



ZEUS

com

20210111040024

zeusscooters.com

zeusscooters.com

ZEUS

- Deutsches Unternehmen mit Sitz der GmbH in München
- Operativer Standort: Jeweils lokal
- 100 direkt und indirekt angestellte Mitarbeiter
- 15 Mitarbeiter ZEUS Scooters GmbH
- ABE Zertifizierte Fahrzeuge

Der einzige 3-rädrige Scooter in Deutschland:

- Nachweislich weniger Unfälle
- Breitere Demographie: Hohe Anzahl von weiblichen Nutzern und Zielgruppen 40+ Personen
- Kein Umfallen und dadurch verringerte Verkehrsbehinderung
- Stabileres und einfacheres Fahren und Parken





Übersicht

Betriebs- und Parkmodell

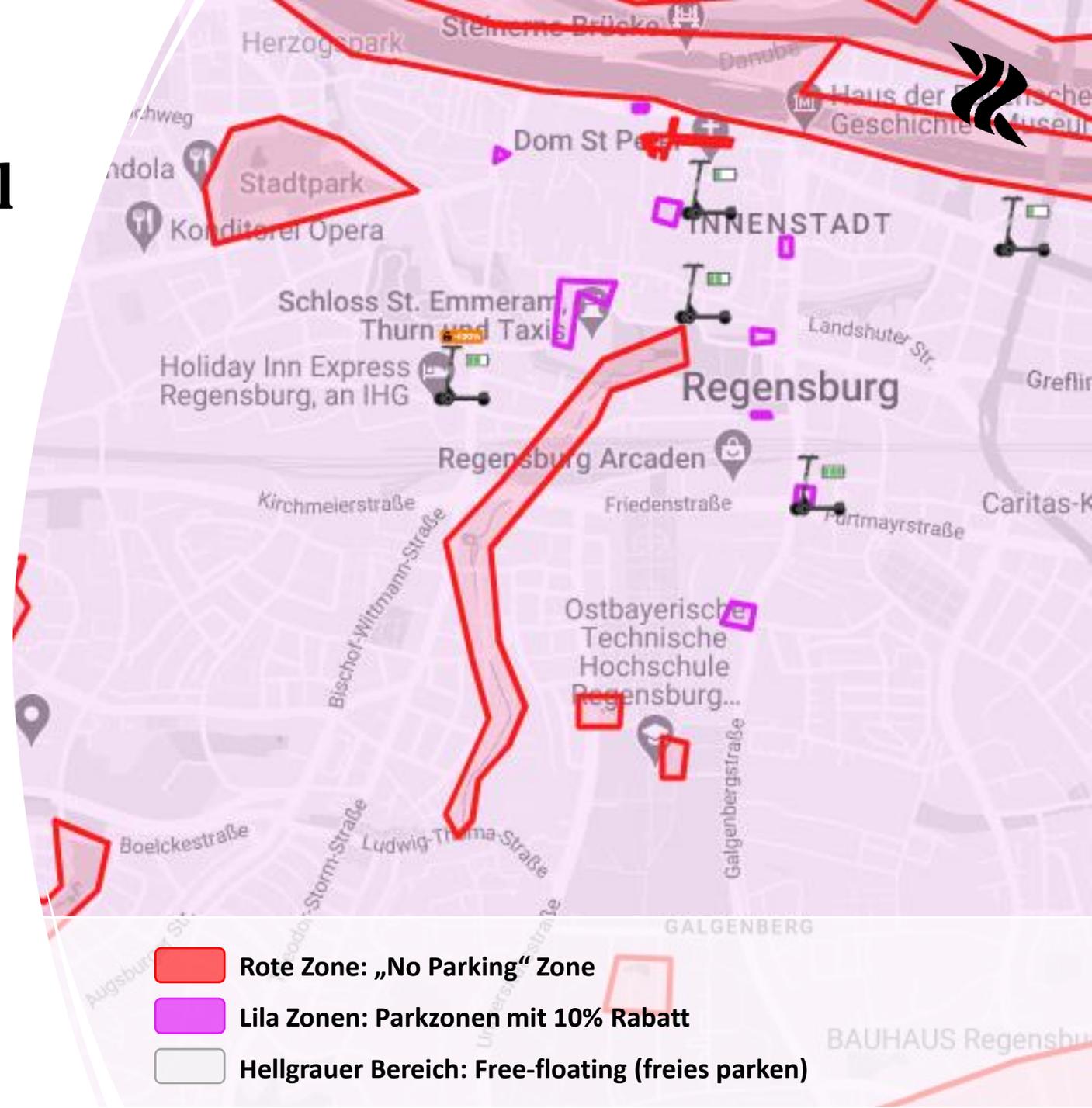
Option 1: *Free Floating*

Das free floating System ist das am weit verbreiteste Parksystem für Mikromobilität in Deutschland. Das Parken wird grundsätzlich im Geschäftsgebiet freigestellt, und wird durch einzelne Parkverbotszonen wo nötig ergänzt.

Das flexibelste System, um eine Mobilität für die letzte Meile zu garantieren

- Das System ist aktuell bei ZEUS in 25 Städten im Einsatz, wie z.B. Regensburg, Rüsselsheim, Kempten, Konstanz

Fallstudie und Referenz: Regensburg (siehe Karte rechts)



-  Rote Zone: „No Parking“ Zone
-  Lila Zonen: Parkzonen mit 10% Rabatt
-  Hellgrauer Bereich: Free-floating (freies parken)

Betriebs- und Parkmodell

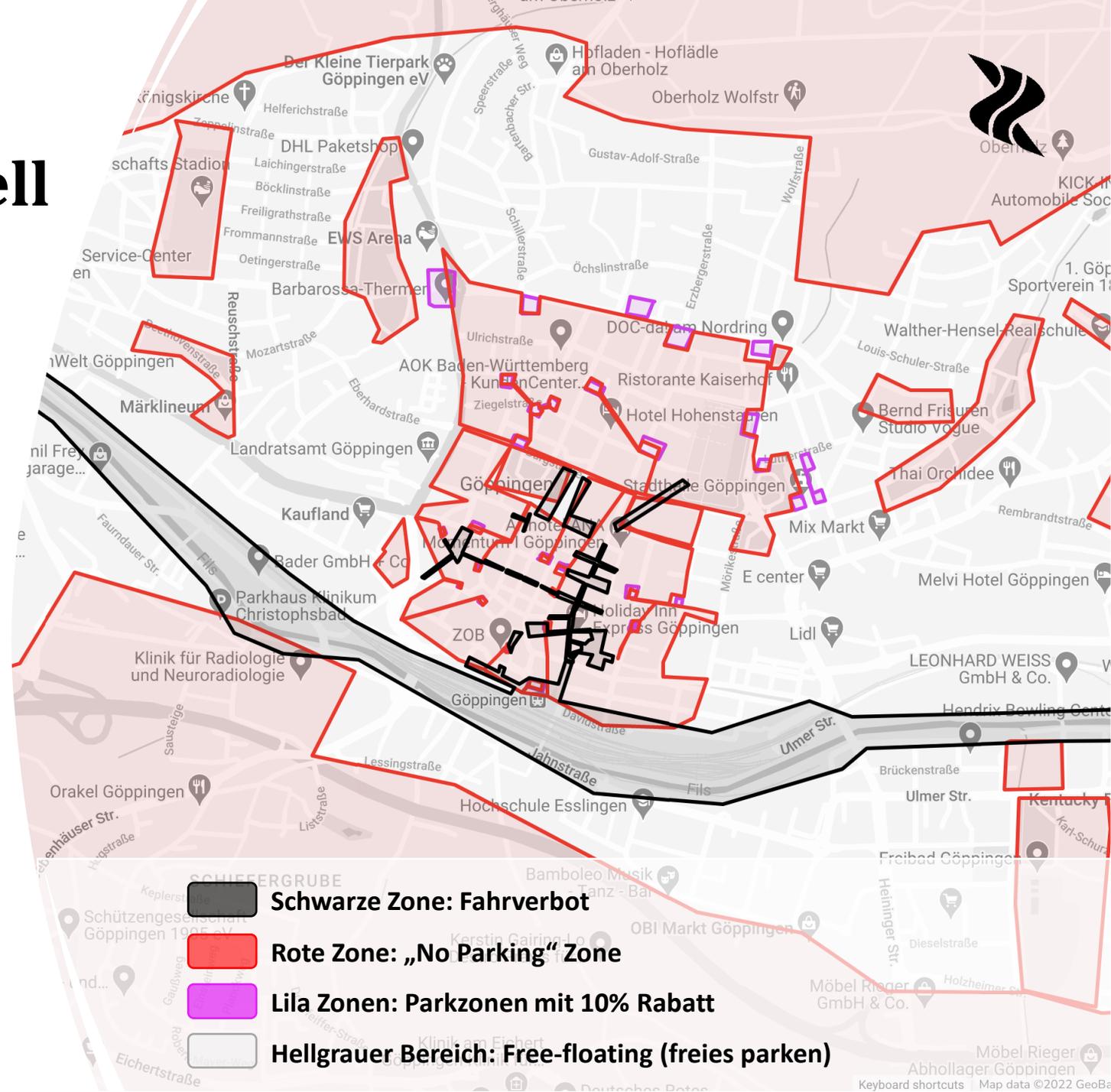
Option 2: *Hybrid*

Das hybride betriebssystem beinhaltet die Einschränkung des Parkens in den Parkverbotszonen, wie z.B. in der Innenstadt sowie auf gewählten Flächen wie z.B. Grünflächen.

Eine Integration von freien und festen Parksystemen

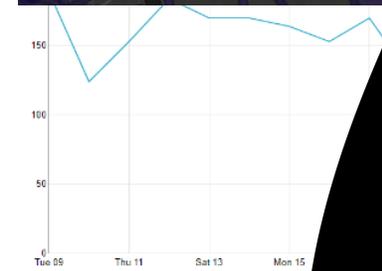
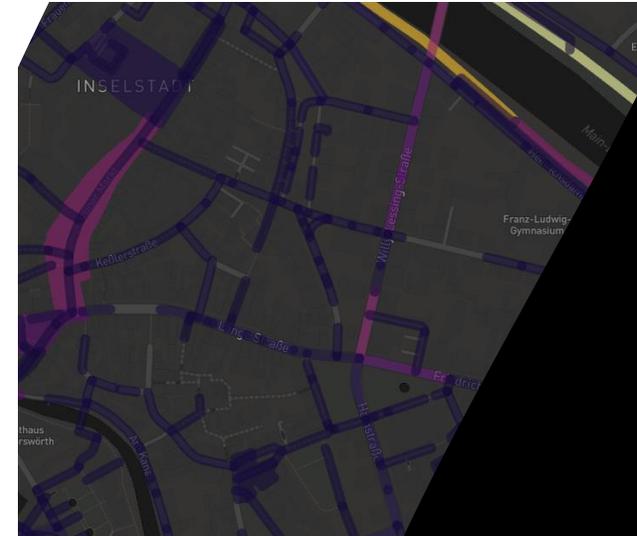
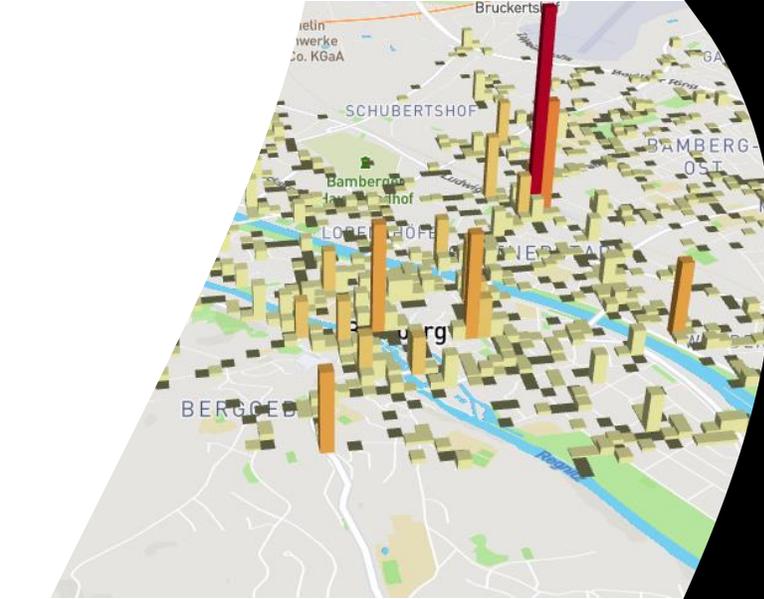
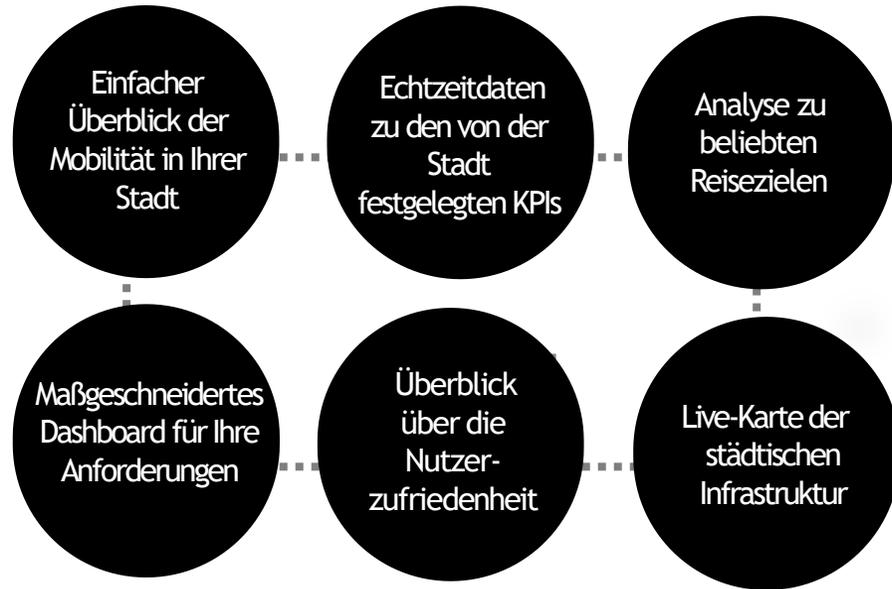
- Wir haben dieses System derzeit in 4 Städten im Einsatz: Göppingen, Konstanz, Straubing und Bamberg.
- Wir haben feste Parkstationen im Stadtzentrum und ein freies System zur Wahrung der Flexibilität für die letzte Meile System in den Außenbezirken.

Fallstudie und Referenz: Göppingen (siehe Karte rechts)



Reporting

Sie erhalten einen 24/7 Zugang zum Live Data Dash
[Anadue](#)



Kundenservice

Wir gewährleisten sofortige Reaktion bei Anfragen:

Das Zeus-Wartungsteam bietet einen **24-Stunden-Service**
- Alle Anfragen werden innerhalb von **12 Stunden** bearbeitet

Sie können per E-Mail kontaktiert werden.
- **24 Stunden, 7 Tage die Woche**

Telefonisch erreichbar.
- **8 Uhr - 21 Uhr von Sonntag bis Donnerstag.**
- **8 - 23 Uhr am Freitag und Samstag**



Übersicht Konzeptidee



Operatives Gebiet: In Abstimmung mit der Stadt

Anzahl der E-scooter: Nach Absprache, **XX Fahrzeuge**

Betriebsmodell:

Free Floating Parkmodell (siehe Konzept Folie 3)

Parkverbotszonen auf ausgewählten Flächen

Flexibles Parken in den übrigen Stadtgebieten

Preisgestaltung:

1 € Freischalten + 0,28 € / Min.

Tages, Wochen- und Monatspässen verfügbar

Optionale Start und Pilotphase (*Testphase außerhalb der Hochsaison*):

Februar 2023: Start Pilotphase XX Scooter

Februar – Mai: 4 Monate Konzept- und Testphase

Zweiwöchentliche Updates & ggf. Anpassungen System

Entscheidung weiterer Verlauf: Mai 2023



Maßnahmen zum korrekten Parken



Richtig Parken: Maßnahmen



Doppelter Ständer
zur Verringerung des Umfallens
von Scootern



Dedizierte Ausgleichszonen
um zu verhindern, dass Roller
falsch geparkt werden



Park Proof System
Der Benutzer muss am Ende
jeder Fahrt ein Foto machen.
Vergehen werden innerhalb von
12 Stunden geahndet



Richtig Parken: 3-Wege-System

3-Wege-System

Wir haben ein 3-Punkte-System eingeführt, bei dem die Nutzer bei wiederholten Vergehen des Falschparkens angesprochen und in die Verantwortung genommen werden.





Nachhaltigkeit



Nachhaltiges Beschaffungsmanagement

Langlebiges Produkt

Ein einziger ZEUS-Roller ist 3 Jahre lang voll einsatzfähig. Wir sind das erste irische Unternehmen, das nach 10 Monaten intensiver Tests auf dem strengsten Markt der Welt eine deutsche ABE-Lizenz erhalten hat. Unser zukünftiges Mobilitäts-Ökosystem wird auch weiterhin mit Blick auf Nachhaltigkeit, Langlebigkeit, Haltbarkeit und Qualität gebaut.

Emissionsfreie Produktion

Unsere Mobilitätsprodukte werden mit einem Minimum an kohlenstoffintensiven Materialien hergestellt (z. B. Räder aus recyceltem Gummi). Unser Produzent betreibt seine Produktion aus Solarstrom.

Grüneres Versandsystem

Unsere Fahrzeuge werden mit Schiffen aus China geliefert, da dies die umweltfreundlichste Form des Transports ist. Wir haben uns für den Schiffstransport entschieden, da er 24 % der Treibhausgase, der Luftverschmutzung und des Meereseises eindämmt.

100% klimaneutrales Fuhrparkmanagement

Wir arbeiten mit auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Partnern wie Green Log Mobility in Deutschland zusammen, um eine emissionsfreie Flottenwartung zu gewährleisten. Für den Transport großer Flotten in unsere Betriebsstädte werden Elektrofahrzeuge eingesetzt, während E-Lastenfahräder täglich für den Betrieb der Flotte genutzt werden.



Nachhaltiges Flottenmanagement

Elektrisches Flottenmanagement

Die Wartung unserer Flotte erfolgt durch elektrische Lastenfahrräder (E-Cargo-Bikes) und E-Vans. Wir arbeiten mit Unternehmen wie Greenlog Mobility zusammen, die 100 % Klimaneutralität und grüne Energie versprechen.

Nachfragebasiertes Modell

Durch eine konservative Herangehensweise bei der Größenplanung der Flotte, vermeiden wir dass es zu einem Überangebot an Rollern in der Stadt kommt. Hierdurch werden sowohl unnötige Fahrzeuge eingeparkt sowie regelmäßige Fahrten garantiert, die ein weniger nachhaltiges „Replatzieren“ vermeidet.

Datenanalyse

Verringerung der betrieblichen Überlastung und Rationalisierung von Prozessen zur Erreichung operativer Spitzenleistungen

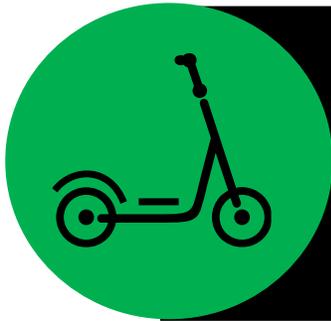
Wechselbare Batterien

Die Reichweite der Batterie beträgt etwa 80 km. Sobald die Batterie eines Rollers leer ist, kann sie gegen eine voll aufgeladene ausgetauscht werden. Dies reduziert Staus und möglicherweise Kohlendioxidemissionen durch effizientes Einsammeln und Umverteilen.

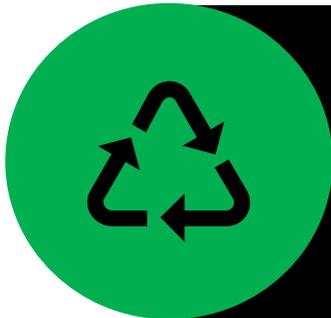




Verbesserung Lebenszyklus des Scooters



ZEUS E-Scooter haben einen bemerkenswert langen Lebenszyklus von mindestens 3 Jahren. Sobald wir diesen Punkt erreicht haben, werden unsere Scoorterteile und Batterien recycelt und wiederaufbereitet.



ZEUS-Roller werden mittlerweile aus hochwertigem Aluminium hergestellt, dessen Recycling 95 % weniger Energie verbraucht, als zur Gewinnung des ursprünglichen Aluminiumkerns erforderlich ist. Wir befolgen auch die europäische Richtlinie WEEE für unsere Recyclingprozesse.

ZEUS' Eigenschaften



Das Fahrzeug

Das einzige 3-rädrige Scooter Modell in Deutschland, erzielt:

- Nachweislich weniger Unfälle
- Breitere Demographie: Hohe Anzahl von weiblichen Nutzern und Zielgruppen 40+ Personen
- Kein Umfallen und dadurch verringerte Verkehrsbehinderung
- Stabileres und einfacheres Fahren und Parken



Die Zielgruppe

ZEUS hat sich auf kleine und mittelgroße Städte spezialisiert. Unser Kerngeschäft findet in Städten mit einer Bevölkerung zwischen

10.000 – 150.000 Einwohnern statt.

Zudem wenden wir ein **Nachfragebasiertes Modell** an.

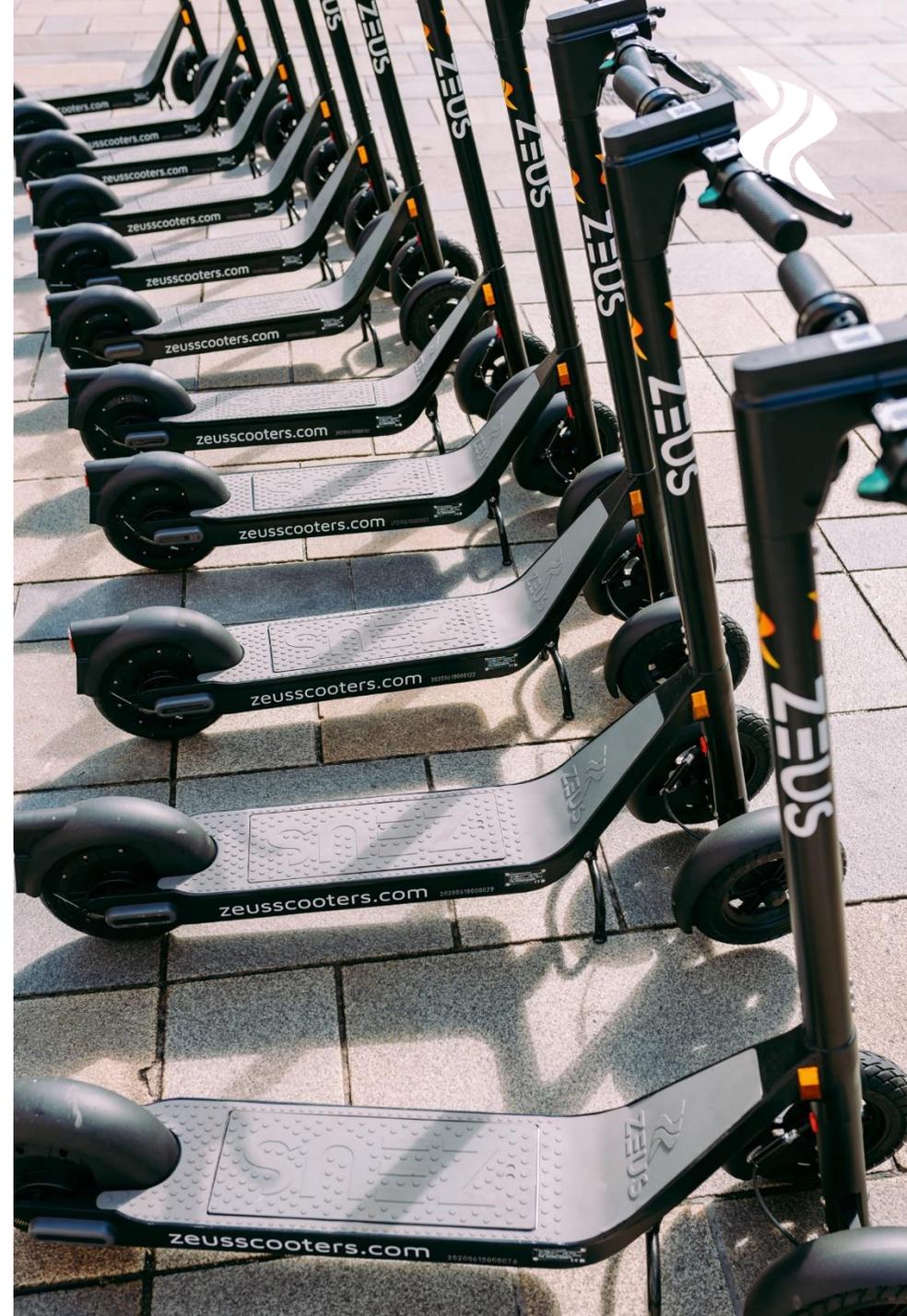
Wir führen die lokale Gemeinde sukzessive an die

E-scooter heran, um negative Auswirkungen auf die Nutzer und Nichtnutzer vorzubeugen.



Innovation

Wir arbeiten an innovativen Lösungen im Bereich nachhaltiger Infrastruktur, um Lösungen für die Herausforderungen rund um grüne Energie, Ladeinfrastruktur und Parken anbieten zu können



Innovation - LITTREE

Stromerzeugung, Laden und Sichern



Erzeugung erneuerbarer Energie am Ort der Nutzung für die Mikromobilitätsindustrie

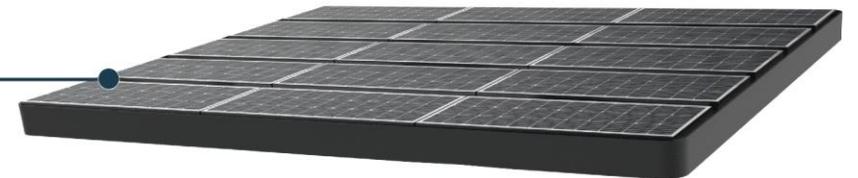
Prototyp in Würzburg seit Mai 2022,
Regensburg 3 Modelle 12/2022

Technologiepartner: BMVD, Siemens AG,
Hacon, Ongineer GmbH

Induktives Laden
mit Schließfunktion



100% Solar betrieben,
Batteriespeicher





Jens Altmann
jens@zeusscooters.com
+49 171 9425388

