

Abstimmungsgespräch zum ÖPNV Stadtrat Friedberg

Jürgen Kunofsky
Irene Burger, Simon Oelschläger

AVV PTV I NVP Stadt Friedberg I 16.05.2013

Inhalt

1. Maßnahmen auf der AVV-Regionalbuslinie 200 zum Fahrplanwechsel am 15.12.2013
2. Optionale Verbesserungen auf der AVV-Regionalbuslinie 200
3. Ergebnisse der Sitzung des Ausschusses für Kreisentwicklung und Soziales des Landkreises Aichach-Friedberg vom 14.11.2012

Maßnahmen auf der AVV-Regionalbuslinie 200

3 | AVV PTV I NVP Stadt Friedberg I 16.05.2013

Linie 200 – Änderungen Fahrplanwechsel 2013

- » Zur Hauptverkehrszeit kurze Linienführung zwischen Friedberg P+R West und Friedberg Ost über Bahnhof (Umweg über Friedberg Süd entfällt)
- » Verbesserte Anbindung von Friedberg Süd durch neue Haltestelle auf Höhe der Grundschule
- » Nebenverkehrszeit: künftig drei statt bisher zwei Fahrten je Stunde und Richtung
- » In der Schwachverkehrszeit (nachts, samstags, sonntags) gibt es keine Änderungen

4 | AVV PTV I NVP Stadt Friedberg I 16.05.2013

Linie 200 – Optionale Möglichkeiten

Angebotserweiterung der Linie 200 abends

- » Montag bis Freitag in Richtung Friedberg Ost: 21.18 Uhr, 22.18 Uhr, 23.18 Uhr und 23.48 Uhr (Ergänzung der bisherigen Fahrten zum 30-Minuten-Takt bis nach 0.00 Uhr)
- » Samstag in Richtung Friedberg Ost: 20.18 Uhr.
- » Montag bis Freitag in Richtung P+R Friedberg West: 20.57 Uhr.
- » Samstag in Richtung P+R Friedberg West: 19.40 Uhr.

Geprüfte Systeme für die Erweiterung

- » Bedienung durch AST (Anruf-Sammeltaxi)
- » Bedienung durch Rufbus (eigener Kleinbus)
- » Bedienung als fahrplanmäßige Linienfahrten

Linie 200 Kostenschätzung pro Jahr

System	Zuschussbedarf / Jahr
Linienfahrten (Zubestellung)	20.600 €
Rufbus mit Abrufquote 20%	7.700 €
Rufbus mit Abrufquote 50%	19.200 €
Rufbus mit Abrufquote 100%	38.300 €
AST mit Abrufquote 20%	900 €
AST mit Abrufquote 50%	2.300 €
AST mit Abrufquote 100%	4.600 €

Ergebnisse der Sitzung des Ausschusses für Kreisentwicklung und Soziales des Landkreises Aichach-Friedberg vom 14.11.2012

7 | AVV PTV I NVP Stadt Friedberg I 16.05.2013

Aufgabenstellung

- » Verbesserung der Busanbindung zwischen den einwohnerstarken Stadtteilen und der Kernstadt Friedberg
- » Verbesserung des Abendverkehrs für die nördlichen Stadtbereiche und Möglichkeiten für die Einrichtung von flexiblen Bedienformen
- » Verbesserung der Erschließung der Gewerbegebiete
- » Anbindung Straßenbahn - Friedberg Kernstadt – Friedberg Bahnhof
- » Verbesserung der Anbindung Friedberg West – Kernstadt Friedberg (Linie 102)

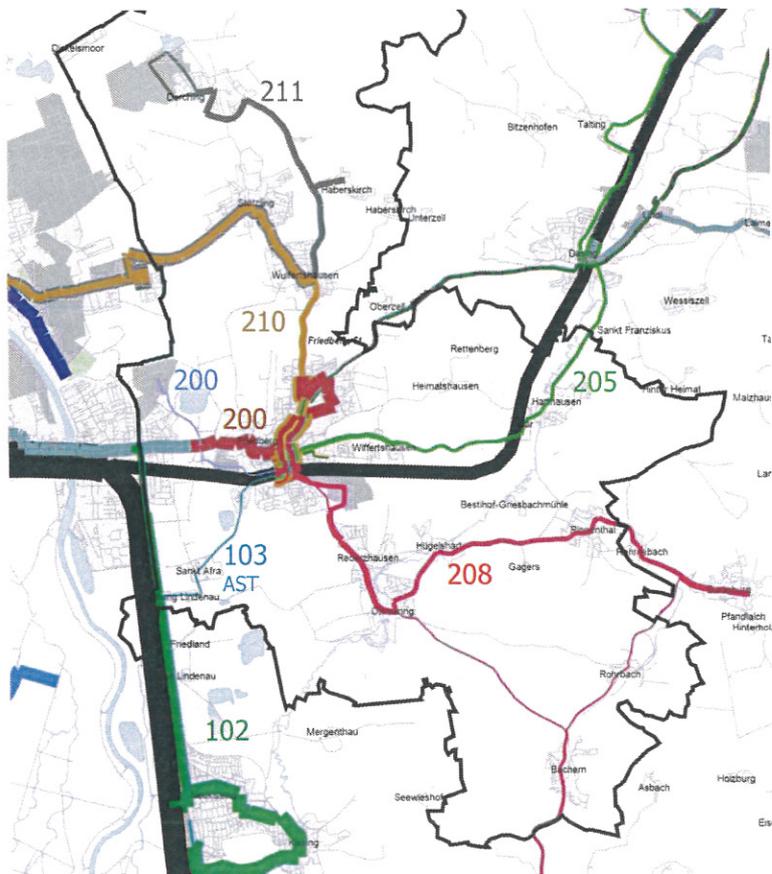
8 | AVV PTV I NVP Stadt Friedberg I 16.05.2013

Aktuelles ÖPNV-Angebot in der Stadt Friedberg

Nebenverkehrszeit (Abbildung hier vormittags):

» Gut getaktetes durchgängiges Angebot:

- 102: 60'-Takt
- 103 (HVZ)+103 AST Fahrten für Lindenuau
- 200: 15'-30'Takt
- 205: ca. 60-120'-Takt
- 210: 60'-Takt
- 208+208 AST (Abends): 60'-Takt
- 211: 60'-Takt
- 207 Fahrten Bahnhof – Business Park



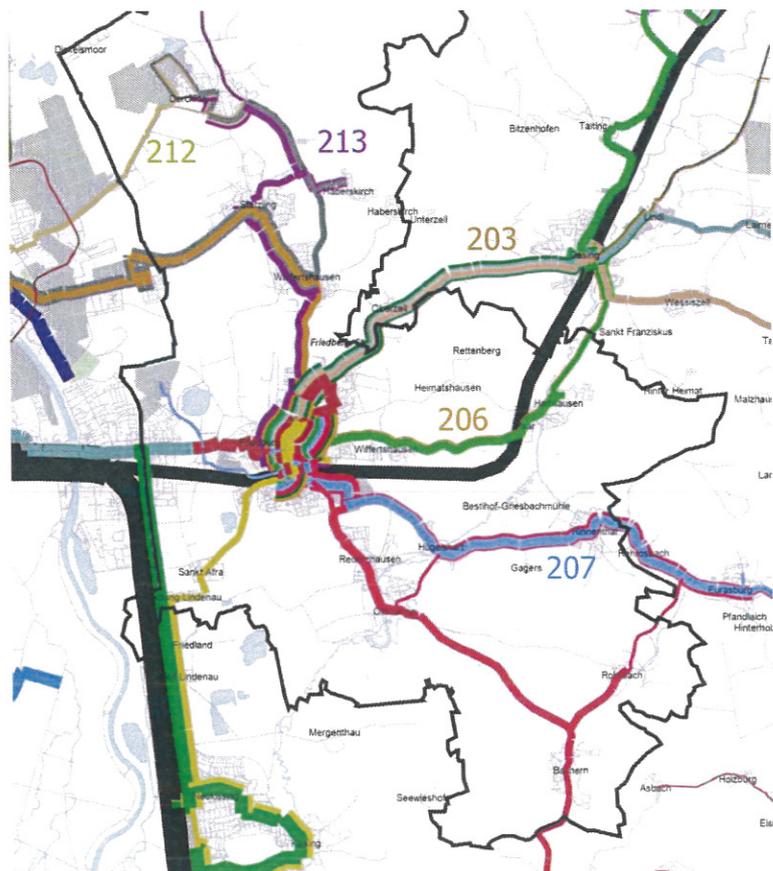
Aktuelles ÖPNV-Angebot in der Stadt Friedberg

Hauptverkehrszeit

» Hauptverkehrszeit zusätzlich Taktverdichtungen oder zusätzliche Einfahrten

» Zusätzliche Linien für spezielle Anforderungen von Pendlern und Schüler

- 203: Schüler- und Pendlerfahrten
- 206: Schüler- und Pendlerfahrten
- 207: Schüler- und Pendlerfahrten
- 212: Pendlerfahrten nach Derching
- 213: Friedberg-Derching



Übersicht

Landkreis Aichach-Friedberg

Maßnahmen die am 14.11.2012 im Ausschuss für Kreisentwicklung und Soziales

- » beschlossen wurden 
- » nicht beschlossen wurden,
da von PTV empfohlen, vom AVV nicht 
- » nicht beschlossen,
da von AVV und PTV nicht empfohlen 

Übersicht

Prüfung

- » Planlinie Derching – Friedberg
- » Abendverkehr Derching – Friedberg
- » Erschließung Gewerbegebiete
- » Anbindung Friedberg West – Kernstadt
- » Optimierung Endhalt Regional-Busse



Erschließung Gewerbegebiete

Business-Park Friedberger See

» Neue Linie

➔ Verknüpfung wichtiger Knotenpunkte (direkt oder Umstieg):

- Straßenbahn Linie 1
- Straßenbahn Linie 6
- Friedberg Bahnhof
- Friedberg Ost
- Friedberg P+R West
- Business-Park Fbg. See

» Ein zusätzliches Fahrzeug wird benötigt

» Zusätzliche Kosten: rund 55.000 € / Jahr bei 7 Fahrten am Tag (Montag bis Freitag)



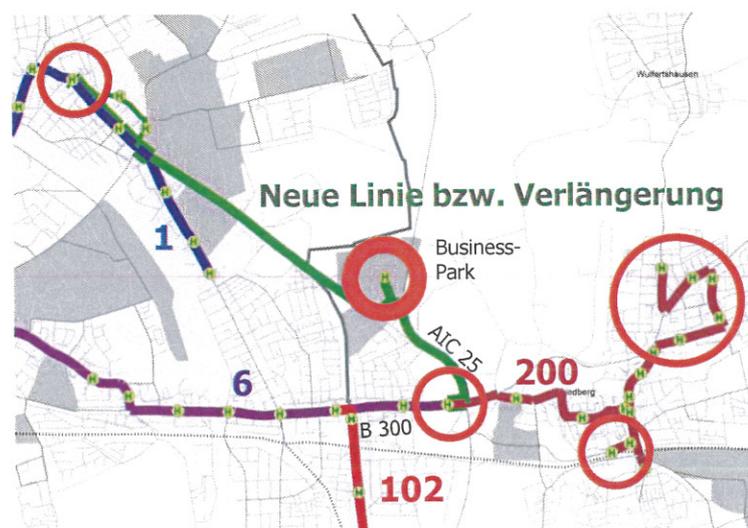
Erschließung Gewerbegebiete

Business-Park Friedberger See

» Heute kaum Fahrtenangebot (lediglich Aus- und Einrückfahrten)

» Vorschlag: neue Linie

- bis Haltestelle Schleiermacherstraße der Linie 1
- z.B. in den Zeiträumen:
06:00-09:00; 12:00-14:00;
16:00-19:00



» Als eigene Linie mit 12-Sitzer Bus über Pkw Ausfahrt Fbg. P+R West auf B300



Erschließung Gewerbegebiete

Meringer Straße

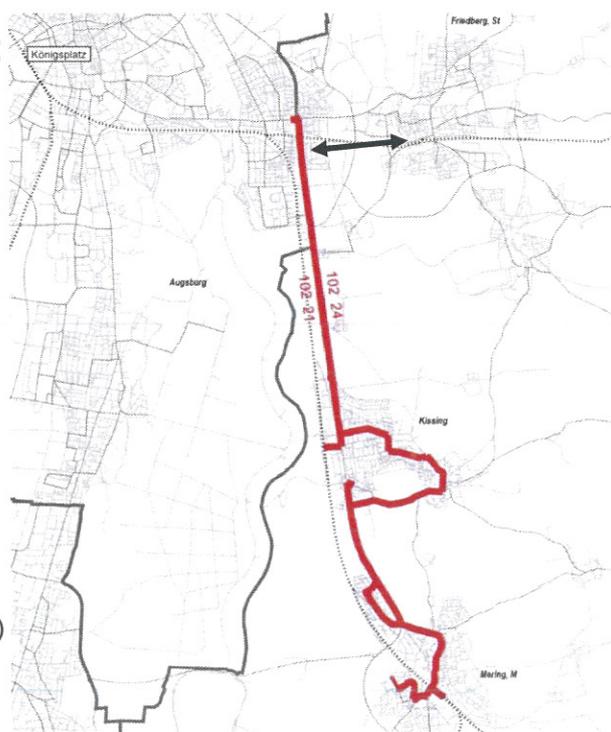
- » Verbesserte Erschließung
 - ➔ zusätzlicher Haltestelle der Linie 102 wenn Gewerbegebiet entsprechend Nachfrage bietet (bisher kein Bebauungsplan)
- » Zusätzliche Haltestelle am Linienweg
- » Keine zusätzlichen Betriebskosten
- » Verbesserte Erschließung
- » Ausschuss: Neuer Haltepunkt



Anbindung Friedberg West – Kernstadt

Ist-Zustand Linie 102

- » Mehr als 20 Fahrten pro Tag und Richtung werden auf der Linie 102 in Friedberg West angeboten
- » Die Linie ist an der Haltestelle Rudolf-Diesel-Gymnasium an die Straßenbahn 6 angebunden
- » 2 Umsteigevorgänge sind für Fahrten Friedberg West – Friedberg Zentrum notwendig (erreicht Mindeststandard des NVP nicht)
- » Vorschlag: Verlängerung aller bestehenden Fahrten von Mering nach Augsburg über Rudolf-Diesel-Gymnasium (ca. Stundentakt)
 - Benötigt zusätzliches Fahrzeug





Anbindung Friedberg West – Kernstadt

Vorschlag

- » Verlängerung bis Haltestelle Friedberg P+R West (Umstieg in Linie 200) Führung über RDG
- » Mehrkosten rund 50.000 € / Jahr
- » Empfohlen
- » Ausschuss: Verlängerung 102 bis Linie 6

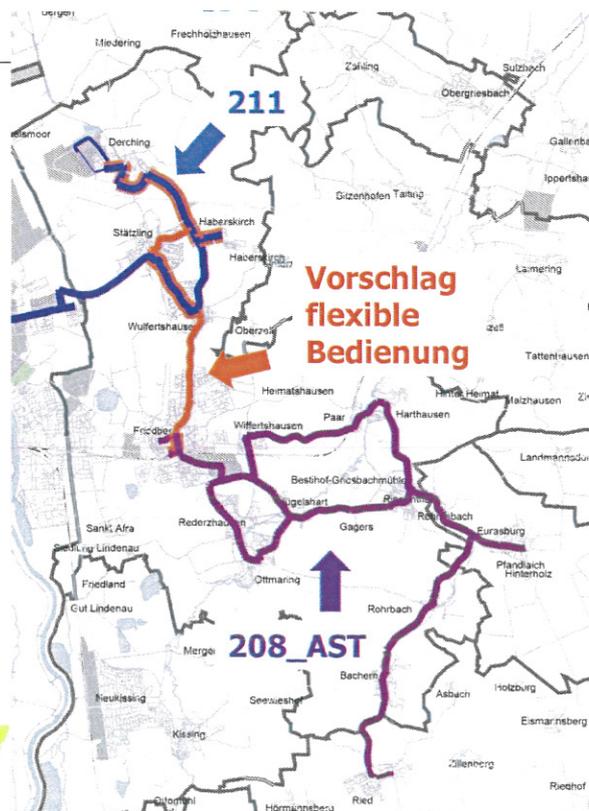


17 | AVV PTV I NVP Stadt Friedberg I 16.05.2013



Abendverkehr / Flexible Bedienung

- » Vorschlag flexible Bedienung (Rufbus) Derching – Friedberg
- » Wenn Linie 210 nicht fährt:
 - MF 19:00 - 00:00
Angebot 6 Fahrten / Richtung
 - Sa 19:00 - 00:00
Angebot 6 Fahrten / Richtung
 - So 19:00 - 23:00
Angebot 5 Fahrten / Richtung
- » Zusätzliche Kosten bei 50% Abrufung:
ca. 70.000 € / Jahr
- » Zusätzliche Kosten bei 100% Abrufung:
ca. 115.000 € / Jahr
- » **Deutliche Verbesserung des Abendverkehrs**
- » **Kosten bei Taxibetrieb (AST) niedriger:
43.000 € bei 100% Abrufung, 50% Abrufung:
22.000 €, 30% Abrufung: 14.000 €**



Mögliche flexible Bedienung

18 | AVV PTV I NVP Stadt Friedberg I 16.05.2013

Optimierung Endhalt Regional-Busse

Ist-Zustand

- » Regionalbusse aus dem Umland enden an der Haltestelle Friedberg Bahnhof
 - Reiseziel Augsburg
via Bahn oder
Straßenbahn Linie 6 (Friedberg P+R West) } Umstieg (z.B. Linie 200)
 - Reiseziel Friedberg Zentrum / Ost

Vorschlag 1

- » Verlängerung aller Fahrten der Linie 208 von Haltestelle Friedberg Bahnhof über Zentrum bis Friedberg Realschule (Wendemöglichkeit)

Vorschlag 2

- » Verlängerung aller Regionallinien von Haltestelle Friedberg Bahnhof bis Friedberg P+R West (Linie 6)



Optimierung Endhalt Regional-Busse

Vorschlag 1

- » Verlängerung aller Fahrten der Linie 208 von Haltestelle Friedberg Bahnhof bis Friedberg Realschule (MF, Sa, So)
 - Benötigt ein zusätzliches Fahrzeug
- » Zusätzliche Kosten:
rund 55.000 € / Jahr
- » **Empfohlen**
- » Ausschuss: Keine Übernahme in NVP

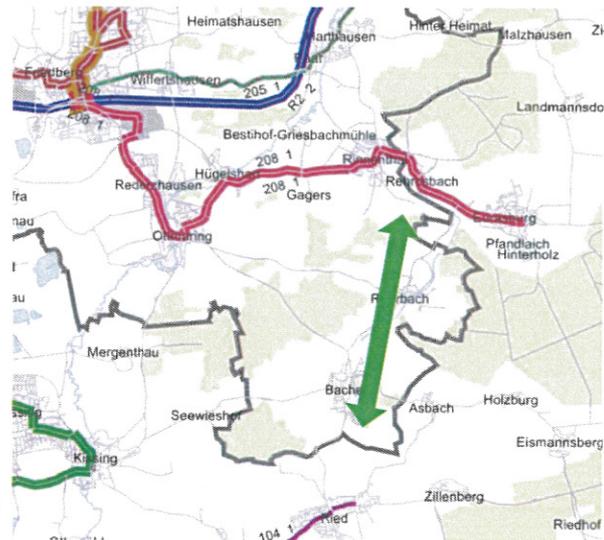




Ergänzungen in Friedberg im Bedienungsangebot

Linie 208

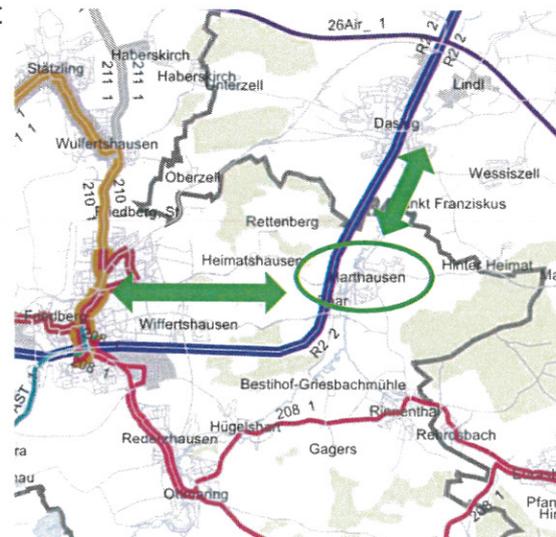
- » Fehlende Fahrten im Taktangebot zwischen Friedberg und Rohrbach/Bachern im Zeitraum Montag – Freitag
09:00 – 10:00 und 11:00 – 12:00
- » Vorschlag:
Verlängerung der bestehenden Fahrten in Eurasburg um
09:20 und 11:20 Uhr
- » **Zusätzliche Kosten:**
rund 10.000 € / Jahr
- » Ausschuss: Keine Übernahme in NVP



Ergänzungen in Friedberg im Bedienungsangebot

Linie 205

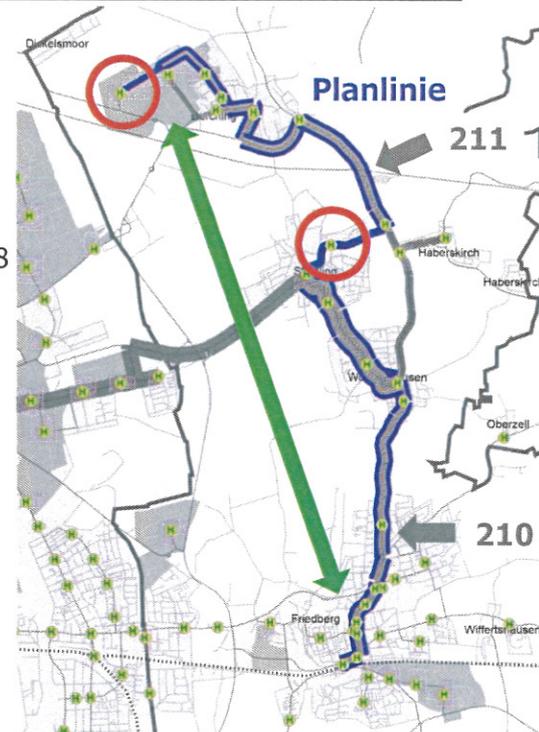
- » Verbindung Friedberg – Harthausen (– Dasing)
- » Lücke von 2 Stunden im Fahrtenangebot Montag – Freitag
von Friedberg 07:00 – 09:00
nach Friedberg 09:00 – 11:00
 14:00 – 16:00
- » Vorschlag:
Jeweils eine zusätzliche Fahrt an Wochentagen in den Fahrplanlücken (Wochenende heute bereits Bedienung mittels AST)
- » **Zusätzliche Kosten:**
rund 10.000 € / Jahr
- » **Empfohlen**
- » Ausschuss: Keine Übernahme in NVP





Planlinie Derching – Friedberg

- » Ergänzend zur Schülerlinie 213
Direktverbindung Derching – Friedberg
- » Erweitertes Bedienungsangebot in Stätzing
- » Anbindung Gewerbegebiet Friedbergpark an der A8
- » Ergänzt Linie 210 Stätzing – Friedberg,
versetzt um ¼ Stunde
- » Fahrtenangebot
 - » Montag – Freitag
06:00 – 00:00 60 Min Takt
 - » Samstag
06:00 – 00:00 120 Min Takt
 - » Sonntag
06:00 – 00:00 120 Min Takt
- » Kosten: rund 250.000 € / Jahr
- » Wegen hoher Kosten nicht empfohlen
- » Ausschuss: Keine Übernahme in NVP



Planlinie Derching – Friedberg

23 | AVW PTV I NVP Stadt Friedberg I 16.05.2013



Erschließung Gewerbegebiete

Friedberg-Park an der A8

Alternativen:

- » Planlinie Derching – Friedberg
(nicht empfohlen) oder
- » **Verlängerung der Linie 211
(bei entsprechendem Bedarf)**
 - Jede zweite Fahrt
 - Heute keine Wendezeiten in Derching, daher betrieblich sehr knapp
 - ➔ Verschiebung der Fahrplanlage um ca. 2 Minuten
 - ➔ Anschlüsse in Wulfertshausen an die Linie 210 bleiben bestehen
 - Fahrplanlage der Linie 210 ist auf den Zugfahrplan in Friedberg ausgerichtet, kann nicht geändert werden
 - Streckentakt Wulfertshausen – Stätzing (30 Minuten) wird aufgegeben
- » Eine Bedienung mit zusätzlichem Fahrtenangebot über die Linie 212 ist mit zusätzlichen Kosten verbunden
- » Ausschuss: Kein unmittelbarer Handlungsbedarf



24 | AVW PTV I NVP Stadt Friedberg I 16.05.2013



Erschließung Gewerbegebiete

Engelschalkstraße

Bereits heute sehr gute Bedienung
mittels:

- » Linie 208
 - Nahezu 60 Min Takt bis 21:00 Uhr
 - Danach als flexible Bedienung (208_AST)
 - Zusätzlich verdichtet in Hauptverkehrszeit
- » Linie 207
 - zwischen 06:00 – 08:00 Uhr und 12:00 – 19:00 Uhr
- » **Zusätzliche Bedienung wird nicht empfohlen**
- » Ausschuss: Keine Verbesserung notwendig



Optimierung Endhalt Regional-Busse

Ist-Zustand

- » Regionalbusse aus dem Umland enden Haltestelle Friedberg Bahnhof
 - Reiseziel Augsburg
via Bahn oder
Straßenbahn Linie 6 (Friedberg P+R West) } Umstieg (z.B. Linie 200)
 - Reiseziel Friedberg Zentrum / Ost

Vorschlag 1

- » Verlängerung aller Fahrten der Linie 208 von Haltestelle Friedberg Bahnhof über Zentrum bis Friedberg Realschule (Wendemöglichkeit)

Vorschlag 2

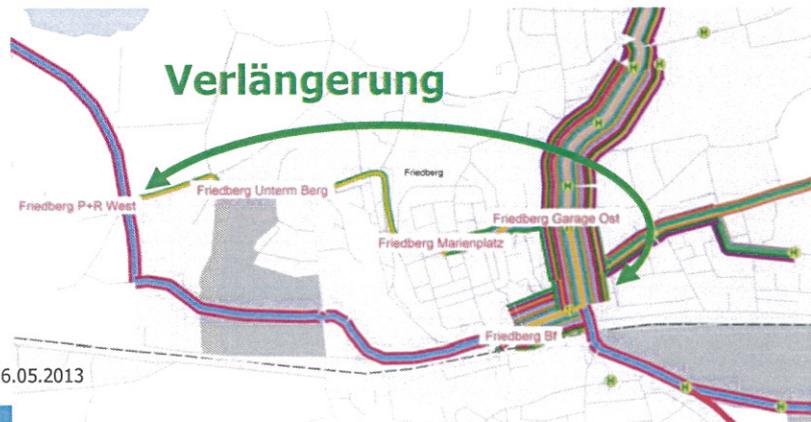
- » Verlängerung aller Regionallinien von Haltestelle Friedberg Bahnhof bis Friedberg P+R West (Linie 6)



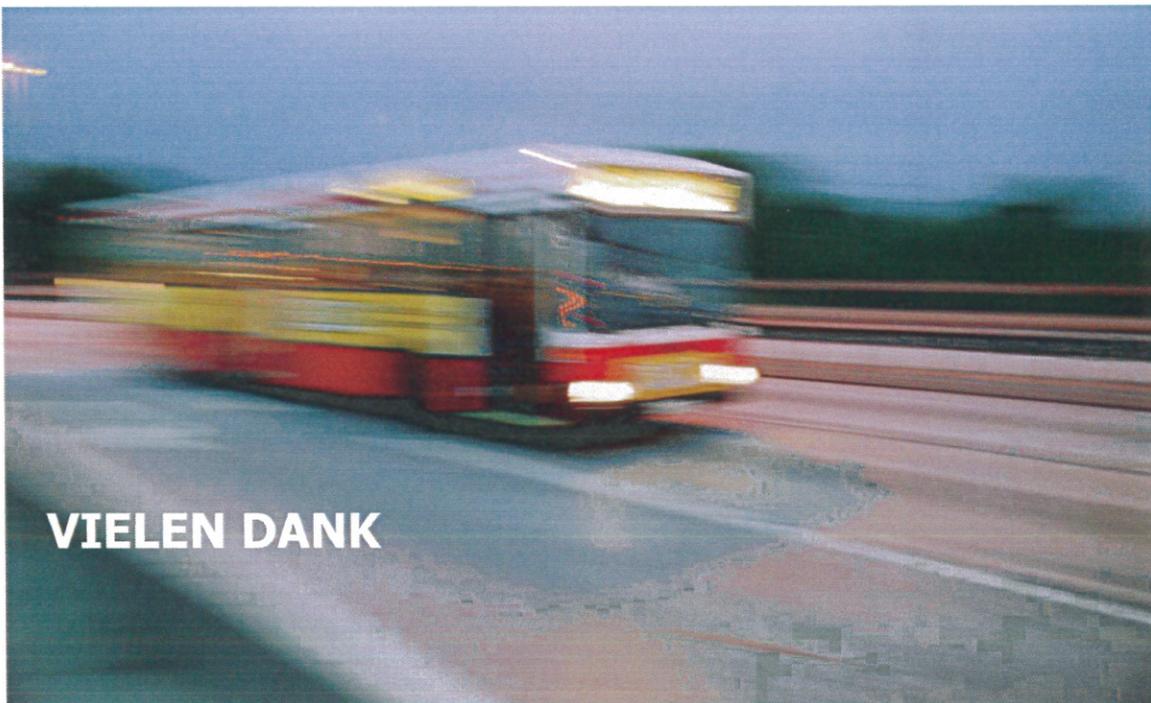
Optimierung Endhalt Regional-Busse

Vorschlag 2

- » Verlängerung aller Regionallinien von Haltestelle Friedberg Bahnhof über Innenstadt bis Friedberg P+R West (Linie 6)
 - Benötigt 4 weitere Fahrzeuge
 - Zusätzliche Kosten ca. **375.000 € / Jahr**
- » **Parallelverkehr** zur Linie 200 (konzessionsrechtlich problematisch)
- » Friedberg Ost ohne zusätzlichen Nutzen
- » **Nicht empfohlen**
- » Ausschuss: Keine Übernahme in NVP



27 | AVW PTV I NVP Stadt Friedberg I 16.05.2013



VIELEN DANK

28 | AVW PTV I NVP Stadt Friedberg I 16.05.2013