



Beschlussvorlage 2013/164	Referat	Baureferat
	Abteilung	Abt. 33, Tiefbau
	Verfasser(in)	Herr Stefan Meyr

Gremium	Termin	Vorlagenstatus
Bauausschuss	18.06.2013	öffentlich

**Kreisstraße AIC 25; Erneuerung der Ortsdurchfahrt Derching
- Diskussion der Planungsvorgaben -**

Beschlussvorschlag:

1. Die vorgestellten Planungsvarianten werden zur Kenntnis genommen.
2. Die Entwurfsplanung ist unter Berücksichtigung folgender Vorgaben zu erstellen und in (einer) der kommenden Bauausschusssitzung(en) zur Beschlussfassung vorzulegen:
 -
 -
 -
 -
3. Folgende Punkte sind bei der weiteren Vorgehensweise darüber hinaus zu berücksichtigen:
 -
 -
4. Die Umsetzung der Baumaßnahme ist nach verbindlicher Klärung der Förderung für das Jahr vorzusehen und in die entsprechende Haushaltsberatung einzubringen.

anwesend:	für den Beschluss:	gegen den Beschluss:
------------------	---------------------------	-----------------------------



Sachverhalt:

Die Thematik „Ortsdurchfahrt Derching“ wurde letztmals in der Bauausschusssitzung am 28.09.2010 behandelt, als ein CSU-Antrag zur Erneuerung dieses Streckenabschnitts diskutiert wurde.

Hierzu wurde folgender Beschluss gefasst:

1. *Der Bauausschuss nimmt den Antrag der CSU-Stadtratsfraktion Friedberg zur Kenntnis.*
2. *Der Bauausschuss stimmt dem Antrag, für das Jahr 2011 Mittel für die Planung der OD Derching bereitzustellen, vorbehaltlich der HH-Beratungen für 2011 zu.*

Die für eine Planung erforderlichen Mittel fanden dann im HH-Beschluss für das Jahr 2011 keine Berücksichtigung, sondern wurden auf 2012 verschoben. Unter anderem aufgrund der personellen Situation in der Tiefbauabteilung (zeitweise vakante Stelle [REDACTED]) wurde dieses Projekt allerdings erst im Jahr 2013 angegangen.

Zwischenzeitlich haben mit dem beauftragten Ingenieurbüro zwei Abstimmungsbesprechungen stattgefunden, bei denen verschiedene Varianten diskutiert wurden. Die Varianten beziehen sich insbesondere auf die Aspekte „Fahrbahn- und Fußwegbreiten“, „ein- oder beidseitiger Fußweg“, „Ausgestaltung einer Engstelle“ und „Anordnung einer Fahrbahninsel am nördlichen Ortseingang“.

Die erarbeiteten Varianten werden in der Sitzung von einem Vertreter des beauftragten Ingenieurbüros vorgestellt und erläutert.

Neben den oben genannten Aspekten (verbunden mit der Thematik „Grunderwerb“) wäre bei einer gesamtheitlichen Diskussion z. B. auch das Thema Gestaltung („Dorfplatz“) anzusprechen.

Ein Ausbau der Ortsdurchfahrt Derching wäre nach Rücksprache mit dem Staatlichen Bauamt Augsburg grundsätzlich förderfähig, allerdings stehen aktuell für das Jahr 2014 keine Fördergelder bereit. Somit ist hierzu auch keine Aussage über die Höhe einer Förderung möglich.

Eine Kostenermittlung für die Baumaßnahme liegt aktuell noch nicht vor!

Die Verwaltung ist ursprünglich davon ausgegangen, dass die Umsetzung der Baumaßnahme für 2014 vorgesehen werden sollte und auch realisierbar ist. Dies ist zwar nicht ausgeschlossen, allerdings aufgrund der nachfolgend aufgeführten Punkte nur schwierig umzusetzen:

1. Je nach Beschluss sind gewünschte Änderungen oder Ergänzungen noch in die Planung einzuarbeiten und mit den betroffenen abzustimmen (insbesondere Grunderwerb).
2. Zwingende Grundlage für eine evtl. Förderung ist das Einreichen des Antrags bis spätestens 1. September 2013, wobei dann schon die fachlichen Stellungnahmen beiliegen müssen; diese wiederum können erst auf der Grundlage einer beschlossenen Planung ausgearbeitet werden und bedürfen eines gewissen zeitlichen Vorlaufs.



3. Klärung verschiedentlichster Fragen im Zusammenhang mit der Straßenausbaubeitragssatzung.
(Gemäß Auskunft des Finanzreferats ist die Fahrbahn (Kreisstraße!) nicht beitragsfähig; von den Kosten der Fußwege (einschl. Grunderwerb), der Straßenbeleuchtung und der anteiligen Entwässerung werden 55 % auf die Anlieger umgelegt.)
4. Der Landkreis Aichach-Friedberg plant für das Jahr 2014 die Durchführung einer Deckenverstärkung auf der Kreisstraße AIC 25 zwischen Derching und Bergen. Diese beiden Maßnahmen stehen zwar nicht unmittelbar in einem Konflikt zueinander, jedoch könnten sich daraus trotzdem Probleme bei der Baustellenabwicklung ergeben (so müssten u. U. der Anliegerverkehr grundsätzlich nach Süden abgewickelt werden).

Zunächst wäre seitens der Verwaltung für die kommende Bauausschusssitzung im Juli der Beschluss über die Entwurfsplanung vorgesehen, sodass eine Antragstellung für 2014 evtl. noch möglich wäre. Sinnvoller erscheint jedoch eine Zeitplanung in Richtung 2015, damit dann hoffentlich auch die Zuwendungen gesichert sind.

Finanzielle Auswirkungen:

ja nein

Gesamtkosten:	€	hierauf objektbezogene Einnahmen	€
		Rest-Eigenfinanzierung	€
Haushaltsmittel			
<input type="checkbox"/> Mittel vorhanden	<input type="checkbox"/> Verw.HH HHSt.:		€
	<input type="checkbox"/> Verm.HH HHSt.:		€
<input type="checkbox"/> keine Mittel vorhanden oder nur teilweise vorhanden	<input type="checkbox"/> überplanmäßige Mittelbereitstellung erforderlich	in Höhe von:	€
		Deckungsmittel:	€