



<b>Beschlussvorlage</b> <b>2015/176</b>	Referat	Baureferat
	Abteilung	Abt. 30, Baureferat
	Verfasser(in)	Baureferat

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Vorlagenstatus</b>
<b>Bauausschuss</b>	<b>23.06.2015</b>	<b>öffentlich</b>

**Augsburger Straße  
- Auftragsvergabe Planungsleistungen und Vorstellung überarbeitetes Planungskonzept -**

**Beschlussvorschlag:**

1. Die zur Diskussion und Meinungsbildung vorgelegten Varianten für die Gestaltung der Augsburger Straße zwischen B300 und neuem Kreisverkehr werden zur Kenntnis genommen.
2. Bei der weiteren Planung ist folgendes zu berücksichtigen:
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
3. Das [REDACTED], wird mit den Ingenieurleistungen für die Planung und die Ausführung gemäß Angebot vom 28.05.2015 beauftragt.

<b>anwesend:</b>	<b>für den Beschluss:</b>	<b>gegen den Beschluss:</b>
------------------	---------------------------	-----------------------------



### **Sachverhalt:**

Vor kurzem wurde das Thema „Planung Augsburgener Straße“ im Stadtrat am 21.05.2015 behandelt; das vorgestellte Planungskonzept (→ siehe Anlage 1) mit einem Kreisverkehr am Knotenpunkt Augsburgener Straße / Austraße wurde grundsätzlich befürwortet. Intensiv wurde der Bedarf zweier Querungsstellen mit Lichtsignalanlage diskutiert, weshalb hierzu in der heutigen Sitzung des Bauausschusses nochmals eine alternative Diskussionsgrundlage (→ siehe Anlage 2) vorgestellt werden soll.

Die Änderungen beziehen sich auf den Streckenabschnitt zwischen der B300 und dem neuen Kreisverkehr und können wie folgt beschrieben werden:

1. Entfall der beiden Lichtsignalanlagen, stattdessen zwei Querungshilfen im Schutz von Mittelinseln (Verschiebung der östlichen Querungsstelle in Richtung Osten).
2. Beschränkung der bestehenden Zufahrt zum Möbelhaus Segmüller (nur noch indirekte Ausfahrt in Richtung Augsburg über den Kreisverkehr)
3. Keine Busbuchten, stattdessen Bushalt auf der Fahrbahn; jedoch Umfahrmöglichkeit des Busses auf einem gepflasterten Mittelstreifen

Bei der alternativen Konzeption handelt es sich ausdrücklich „nur“ um eine Diskussionsgrundlage, die wiederum Fragen aufwirft:

- Ausreichende Sicherheit der querenden Fußgänger bei Verkehrsspitzen
- Auswirkungen auf den motorisierten Verkehr bei großen querenden Fußgängerströmen
- Lage der östlichen Querungsstelle
- Auswirkungen der Ausfahrtsbeschränkung Segmüller (evtl. zusätzliche Verkehrsbelastung des Kreisverkehrs durch Wendemanöver [Ausfahrt Segmüller – Kreisverkehr – Abfahrt Richtung Augsburg])

Eine endgültige Entscheidung für ein Konzept des Streckenabschnittes ist derzeit nicht erforderlich, allerdings wirkt sich die Planung im Detail auch auf die Lage und die Gestaltung des Kreisverkehrs aus. Deshalb soll versucht werden wichtige Punkte (Schnittstellen) frühzeitig zu klären.

Ein konkreter Zuwendungsantrag (einzureichen bis 01.09.2015) wird zunächst nur für den Kreisverkehr gestellt, der im Jahr 2016 gebaut werden soll.

Bis zur Sitzung wird auch eine Abstimmung mit dem ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) hinsichtlich der Führung der Radfahrer stattgefunden haben. Über das Ergebnis wird in der Sitzung berichtet.

Mit den fortgeschrittenen Planungsüberlegungen liegen zwischenzeitlich auch ausreichende Informationen vor, um den Planungsauftrag konkret zu erteilen.

Es wird von der Verwaltung die Beauftragung an das [REDACTED] vorgeschlagen (→ siehe Angebot Anlage 3 – nö).



**Finanzielle Auswirkungen:**

ja  nein

<b>Gesamtkosten:</b>	99.414,98 €	hierauf objektbezogene Einnahmen	€
		Rest-Eigenfinanzierung	€
<b>Haushaltsmittel</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Mittel vorhanden	<input type="checkbox"/> Verw.HH HHSt.:		€
	<input checked="" type="checkbox"/> Verm.HH HHSt.:	6400.9581-39	100.000 €
<input type="checkbox"/> keine Mittel vorhanden oder nur teilweise vorhanden	<input type="checkbox"/> überplanmäßige Mittelbereitstellung erforderlich	in Höhe von: Deckungsmittel:	€ €

**Anlagen:**

1. Ausgearbeitete Variante 1 (analog Vorstellung STR 21.05.2015)
2. Variante 2 als alternative Diskussionsgrundlage
3. Honorarangebot vom 28.05.2015 (nö)