

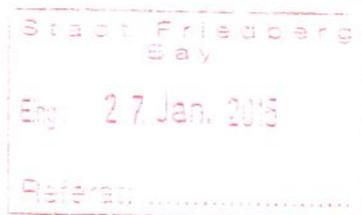
Bitte M!

SPD FRIEDBERG/BAYERN
STADTRATSFRAKTION

Roland Fuchs
Bauernbräustraße 48
86316 Friedberg



Herrn
Bürgermeister
Roland Eichmann
Marienplatz 5
86316 Friedberg



33
FA *bik.*
Meyer

Friedberg, 23.01.2015

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, werte Kolleginnen und Kollegen,

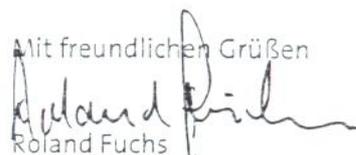
wir bitten Sie, in einer der nächsten Sitzungen des Stadtrates über folgenden Antrag zu beraten.

Der Stadtrat beauftragt die Verwaltung um Prüfung und ggf. Umsetzung folgender Punkte:

1. Bessere Führung und Schutz des Fahrradverkehrs an den wichtigen Hauptachsen durch Markierungslinien auf der Fahrbahn.
2. Entfernung, bzw. sinnvolle Ergänzung der in der beigefügten Anlage beschriebenen Beschilderungen.
3. Aufhebung der Benutzungspflicht für Fahrradfahrer auf Fußgängerwegen und damit verbunden Verlegung auf die Fahrbahnen.
4. Sukzessive und kostengünstige Beseitigung der in der Anlage beschriebenen Gefahrenpunkte für Radfahrer.
5. Schaffung von mehr Fahrradabstellmöglichkeiten in der Altstadt und am Bahnhof.
6. Schaffung eines Angebots für Leihräder an zentralen Punkten unserer Stadt.
7. Einbindung der Bürger in das Projekt „Fahrradfreundliches Friedberg“.
8. Bereitstellung von Mitteln für die Umsetzung der Maßnahmen in Höhe von 10.000,-- Euro im Haushalt 2015.

Begründung:

In der Umfrage, die der SPD Ortsverein Friedberg durchgeführt hat, wird deutlich, die Stadt Friedberg muss noch viel mehr tun, wenn sie das Prädikat „Fahrradfreundliche Stadt“ erreichen will. Das Fahrrad soll als Verkehrsträger in Friedberg mehr Gewicht bekommen und in Zukunft die Verkehrspolitik der Stadt stärker prägen.

Mit freundlichen Grüßen

Roland Fuchs
Für die SPD Fraktion

Fraktionsvorsitzender: Roland Fuchs
Bauernbräustraße 48
86316 Friedberg

Telefon: 0821 / 60 32 40
E-Mail: fuchs.friedberg@gmx.de

www.spd-friedberg.org
info@spd-friedberg.org



Fahrradfreundliches Friedberg – FFF Umfrage zur Fahrradsituation in Friedberg

Auswertung der Fragebogenaktion

Eine gemeinsame Aktion des adfc – Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club und des SPD Ortsverein Friedberg

Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg** für ein fahrradfreundliches Friedberg

Vorwort

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club, Kreisverband Augsburg, sowie der SPD Ortsverein Friedberg haben sich zusammen getan, um die derzeitige Situation von Fahrradfahrern in und um Friedberg gemeinsam mit den Bürgerinnen und Bürgern gemeinsam zu erfassen. Zielsetzung dieser ehrenamtlichen Initiative ist, die Gefahrenpunkte für Radfahrer zu entschärfen, die Nutzung attraktiver zu gestalten, den Fahrradtourismus für Friedberg zu beleben, vermehrt Abstellplätze für Besucher und Pendler zu schaffen um Friedberg so dem Ziel „fahrradfreundliche Stadt“ zu werden, näher zu bringen.

Es wurde von beiden Partnern ein Konzeptentwurf erarbeitet, der als Leitfaden für die Umsetzung der Ziele dienen soll. In einem ersten Schritt soll, von den Hauptverkehrsachsen für den örtlichen Radverkehr ausgehend, die vorhandenen Wege katalogisiert, bewertet und Vorschläge für Verbesserungen, Änderungen und/oder Ausschilderungen gemacht werden. In diesem Punkt wurden bereits Aktivitäten entfaltet. Die Bürgerinnen und Bürger sollen in diesen Prozess noch mit eingebunden werden. Sie sollen in Wort und Bild ihre Vorschläge festhalten und übermitteln.

Der zweite Schritt war, die Bürger in einer Fragebogenaktion zu beteiligen. Diese Umfrage wurde durchgeführt und die Ergebnisse werden in dieser Abhandlung vorgestellt.

Der dritte Schritt wird sein, die zusammengestellten Ergebnisse zu priorisieren und den politischen Akteuren und der Verwaltung für die Umsetzung zur Verfügung zu stellen.

Allen Beteiligten ist bewusst, dass sich dieser Prozess über einen längeren Zeitraum hinziehen wird. Um sich auf dem Laufenden zu halten, werden die Informationen auf den jeweiligen Internetseiten vom **adfc** und der **SPD Friedberg** veröffentlicht.

Was Radler in Friedberg freut und ärgert -Ergebnisse der Umfrage-

Die von adfc und Friedberger SPD durchgeführte Umfrage macht Licht- und Schattenseiten der Friedberger Fahrradfreundlichkeit offenkundig.

Erfreuliches

Positiv werteten die Befragten die gute Erreichbarkeit der Kernstadt mit dem Fahrrad. Sehr positiv fällt das Urteil über die Möglichkeiten die Umgebung Friedbergs mit dem Fahrrad zu erkunden aus. Die von Stadt und Landkreis vorgeschlagenen Tourenvorschläge tragen zu dieser Bewertung zusätzlich bei.

Ärgerliches

Für den Kernbereich Friedbergs wird die Fahrradfreundlichkeit als unzureichend empfunden. Das beginnt mit der schlecht erkennbaren und wenig durchdachten Fahrradwegführung und dem oft wenig partnerschaftlichen Verhalten der Verkehrsteilnehmer. In der Ludwigstraße wird das Nebeneinander als besonders konfliktträchtig gewertet. Ein sehr großer Teil der Befragten wünscht sich deshalb eine Sperrung für den Autodurchgangsverkehr in der inneren Ludwigstraße.

Partnerschaft

Viele Befragte beurteilen das Verkehrsverhalten als wenig partnerschaftlich. Es ist daher nicht verwunderlich, dass die Mehrheit aus Sicherheitsgründen lieber einen abgegrenzten Fahrradweg benutzt, als die Fahrbahn gemeinsam mit den Autos. In diesem Zusammenhang wird auch beklagt, dass Autofahrer oft einen zu geringen Seitenabstand zu den Radfahrern einhalten.

Gemeinsame Aktion des adfc und des SPD Ortsverein Friedberg für ein fahrradfreundliches Friedberg

Wünschenswertes

Neben der Beseitigung der Verkaufsstände auf den Verkehrsflächen fordern die Befragten deutlich mehr Fahrradabstellmöglichkeiten in der Innenstadt und am Bahnhof. Auch die Fahrraddiebstähle sind für die Friedberger ein weiteres Problem.

Fazit

In der Gesamtbewertung der Umfrage wird sehr deutlich, die Stadt Friedberg muss noch viel mehr tun, wenn sie als fahrradfreundlich gewürdigt werden will. Interessant ist bei der Umfrage, dass 60% der abgegebenen Fragebögen von Bürgern aus den Vororten stammen und über 80% der Befragten täglich das Fahrrad als Verkehrsmittel zum Weg zum Arbeitsplatz, aber überwiegend zum täglichen Einkauf nutzen. Bemerkenswert ist auch, dass zwei Drittel der abgegebenen Fragebögen von Frauen ausgefüllt wurden.

Negative Spitzenreiter in der Zustimmung sind die Fragen: (Ärgernisse)

12	3,43 Abstand der Autofahrer zum Radfahrer
8	3,27 Sicherheit auf der Fahrbahn gegenüber den Autofahrern
26	3,25 Fahrradausleih
20	3,15 Fahrradabstellmöglichkeit
11	3,14 Möglichkeit zum Seitenwechsel

Bestwerte:

14	1,37 Vorzug der Fahrbahn zur Nutzung
27	1,58 Erreichbarkeit der Umgebung mit dem Fahrrad
29	1,70 Tourenvorschläge
13	1,85 Konfliktgefahr zwischen Radfahrer und Fußgänger
16	1,92 Umweg für mehr Sicherheit

Gründe für den Zeitpunkt der Veröffentlichung:

Die Umfrage sollte nicht durch den zurückliegenden Kommunalkampf beeinflusst werden. Die Ergebnisse der Umfrage sind eine Orientierung für ein zukünftiges Handlungskonzept und vom neuen Stadtrat ggf. umzusetzen.

Die für die Umsetzung benötigten Mittel können vom neuen Stadtrat noch rechtzeitig für den neuen Haushaltsplan angemeldet werden.

Wunsch der Projektgruppe:

Das Fahrrad soll als Verkehrsträger in Friedberg mehr Gewicht bekommen und soll deutlicher die Verkehrspolitik der Stadt prägen. Die Fahrradfreundlichkeit der Stadt muss als Querschnittsaufgabe gesehen werden. Die Anregungen und Forderungen der Bürger sollten nach einer Prioritätenliste unter Berücksichtigung der Gefahrenvermeidung, Kosten und Planungsaufwand möglichst zeitnah umgesetzt werden. (Stadt Friedberg sollte dem Verein „Fahrradfreundliche Stadt“ beitreten)

Der SPD-Ortsverein zeichnet verantwortlich für die Bürgerbefragung. Für die Dokumentation der Gefahrenpunkte und die Begehung der Problemstellen übernimmt unser Partner der ADFC.

Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg** für ein fahrradfreundliches Friedberg

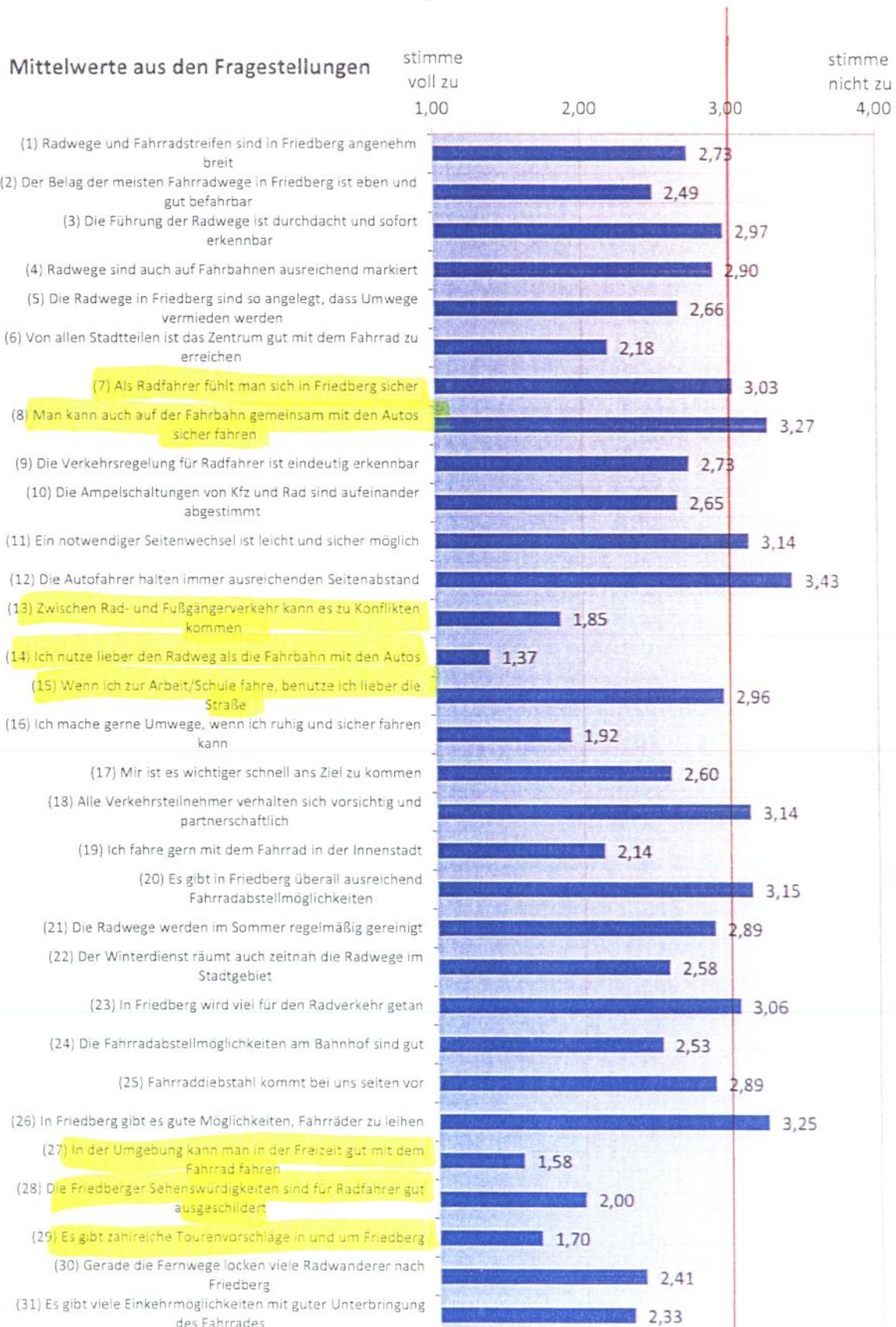
Inhaltsverzeichnis

Übersicht Mittelwerte aller Fragestellungen	6
Auswertung Frage 1: Radwege und Fahrradstreifen sind in Friedberg angenehm breit	7
Auswertung Frage 2: Der Belag der meisten Fahrradwege in Friedberg ist eben und gut befahrbar	8
Auswertung Frage 3: Die Führung der Radwege ist durchdacht und sofort erkennbar	8
Auswertung Frage 4: Radwege sind auch auf Fahrbahnen ausreichend markiert	9
Auswertung Frage 5: Die Radwege in Friedberg sind so angelegt, dass Umwege vermieden werden	9
Auswertung Frage 6: Von allen Stadtteilen ist das Zentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen....	10
<hr/>	
Auswertung Frage 7: Als Radfahrer fühlt man sich in Friedberg sicher	10
Auswertung Frage 8: Man kann auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos sicher fahren	11
Auswertung Frage 9: Die Verkehrsregelung für Radfahrer ist eindeutig erkennbar	11
Auswertung Frage 10: Die Ampelschaltungen von Kfz und Rad sind aufeinander abgestimmt.....	12
Auswertung Frage 11: Ein notwendiger Seitenwechsel ist leicht und sicher möglich	12
Auswertung Frage 12: Die Autofahrer halten immer ausreichenden Seitenabstand	13
Auswertung Frage 13: Zwischen Rad- und Fußgängerverkehr kann es zu Konflikten kommen	13
<hr/>	
Auswertung Frage 14: Ich nutze lieber den Radweg als die Fahrbahn mit den Autos.....	14
Auswertung Frage 15: Wenn ich zur Arbeit/Schule fahre, benutze ich lieber die Straße.....	14
Auswertung Frage 16: Ich mache gerne Umwege, wenn ich ruhig und sicher fahren kann.....	15
Auswertung Frage 17: Mir ist es wichtiger schnell ans Ziel zu kommen.....	15
Auswertung Frage 18: Alle Verkehrsteilnehmer verhalten sich vorsichtig und partnerschaftlich ...	16
Auswertung Frage 19: Ich fahre gern mit dem Fahrrad in der Innenstadt	16
<hr/>	
Auswertung Frage 20: Es gibt in Friedberg überall ausreichend Fahrradabstellmöglichkeiten.....	17
Auswertung Frage 21: Die Radwege werden im Sommer regelmäßig gereinigt	17
Auswertung Frage 22: Der Winterdienst räumt auch zeitnah die Radwege im Stadtgebiet	18
Auswertung Frage 23: In Friedberg wird viel für den Radverkehr getan	18
Auswertung Frage 24: Die Fahrradabstellmöglichkeiten am Bahnhof sind gut.....	19
Auswertung Frage 25: Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor	19
<hr/>	
Auswertung Frage 26: In Friedberg gibt es gute Möglichkeiten, Fahrräder zu leihen.....	20
Auswertung Frage 27: In der Umgebung kann man in der Freizeit gut mit dem Fahrrad fahren.....	20
Auswertung Frage 28: Die Friedberger Sehenswürdigkeiten sind für Radfahrer gut ausgeschildert	21

Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg** für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 29:	Es gibt zahlreiche Tourenvorschläge in und um Friedberg	21
Auswertung Frage 30:	Gerade die Fernwege locken viele Radwanderer nach Friedberg	22
Auswertung Frage 31:	Es gibt viele Einkehrmöglichkeiten mit guter Unterbringung des Fahrrades	22
<hr/>		
Auswertung Frage 32:	Wohnen Sie im Zentrum von Friedberg?	23
Auswertung Frage 33:	Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?	23
Auswertung Frage 34:	Nutzen Sie das Rad auf dem Weg zur Arbeit/Schule?	24
Auswertung Frage 35:	Nutzen Sie das Rad zum Einkaufen?	24
Auswertung Frage 36:	Nutzen Sie das Rad überwiegend in der Freizeit?	25
Auswertung Frage 37:	Besitzen Sie mehr als ein Rad?	25
Auswertung Frage 38 – Teil 1:	Welchen Fahrradtyp nutzen Sie?	26
Auswertung Frage 38 – Teil 2:	Welchen Fahrradtyp nutzen Sie?	26
Auswertung Frage 39:	Fahren Sie mindestens wöchentlich mit Lasten- oder Kinderanhänger?	27
Auswertung Frage 40:	Wie alt sind Sie?	27
Auswertung Frage 41:	Welches Geschlecht haben Sie?	28
Auswertung offene Frage 42a:	Anregungen und Ergänzungen zu den gestellten Fragen	29
Auswertung offene Frage 42b:	Gibt es Bereiche die gut umgesetzt wurden?	31

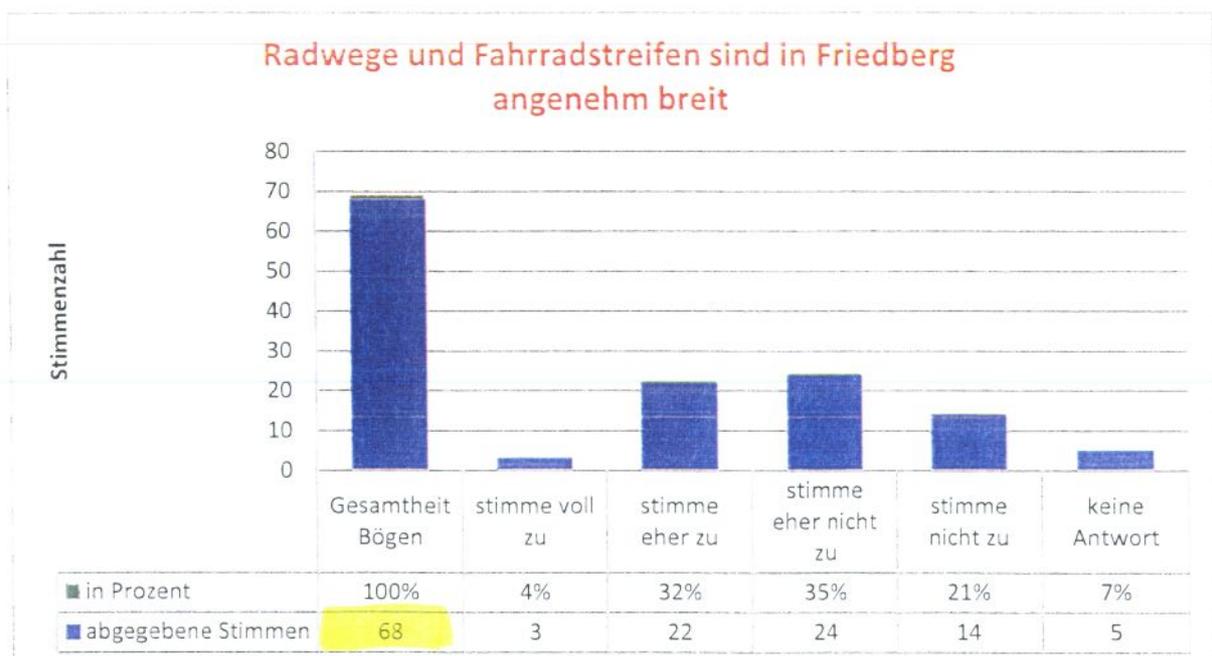
Gemeinsame Aktion des adfc und des SPD Ortsverein Friedberg für ein fahrradfreundliches Friedberg



Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg** für ein fahrradfreundliches Friedberg

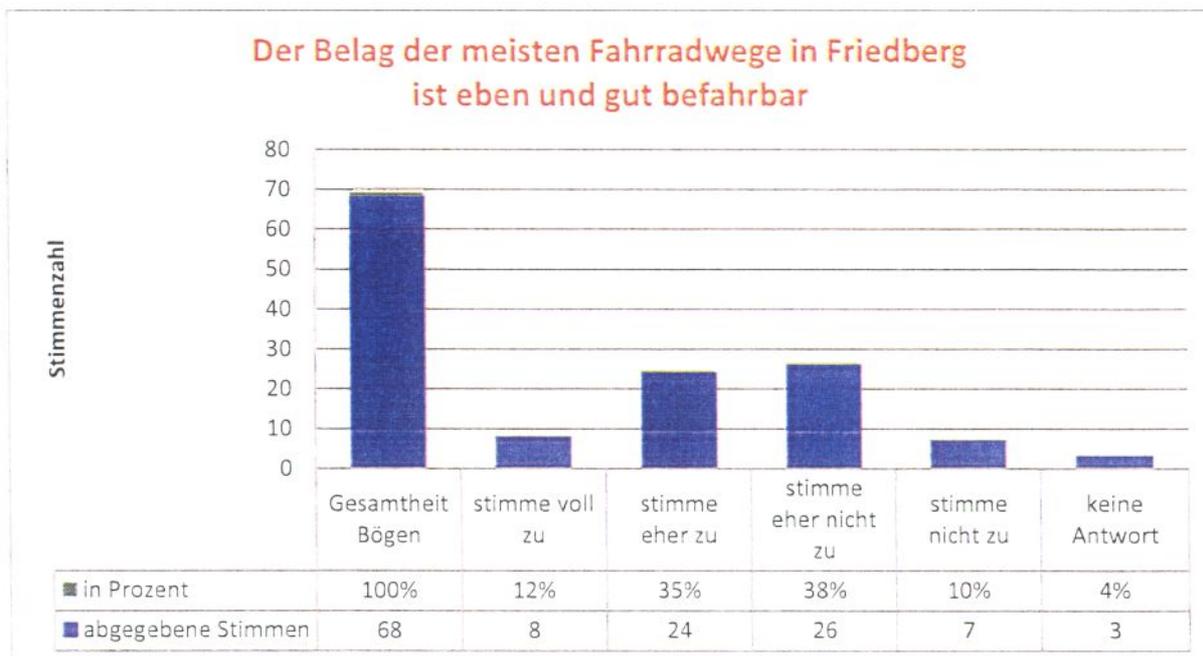
(32) Wohnen Sie im Zentrum von Friedberg	ja: 41,8%	nein: 58,2%
(33) Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad	täglich: 83,6%	
(34) Nutzen Sie das Rad auf dem Weg zur Arbeit/Schule	ja: 68,9%	nein: 31,1%
(35) Nutzen Sie das Rad zum Einkaufen	ja: 88,4%	nein: 11,6%
(36) Nutzen Sie das Rad überwiegend in der Freizeit	ja: 68,7%	nein: 31,3%
(37) Besitzen Sie mehr als ein Rad	ja: 63,2%	nein: 36,8%
(38) Welchen Fahrradtyp nutzen Sie (siehe Tabelle auf Seite 26)		
(39) Fahren Sie mindestens wöchentlich mit Lasten- und Kistenanhänger	ja: 6,5%	nein: 36,8%
(40) Wie alt sind Sie (siehe Tabelle auf Seite 27)		
(41) Welches Geschlecht haben Sie	weiblich: 65,2%	männlich: 34,8%

Auswertung Frage 1:

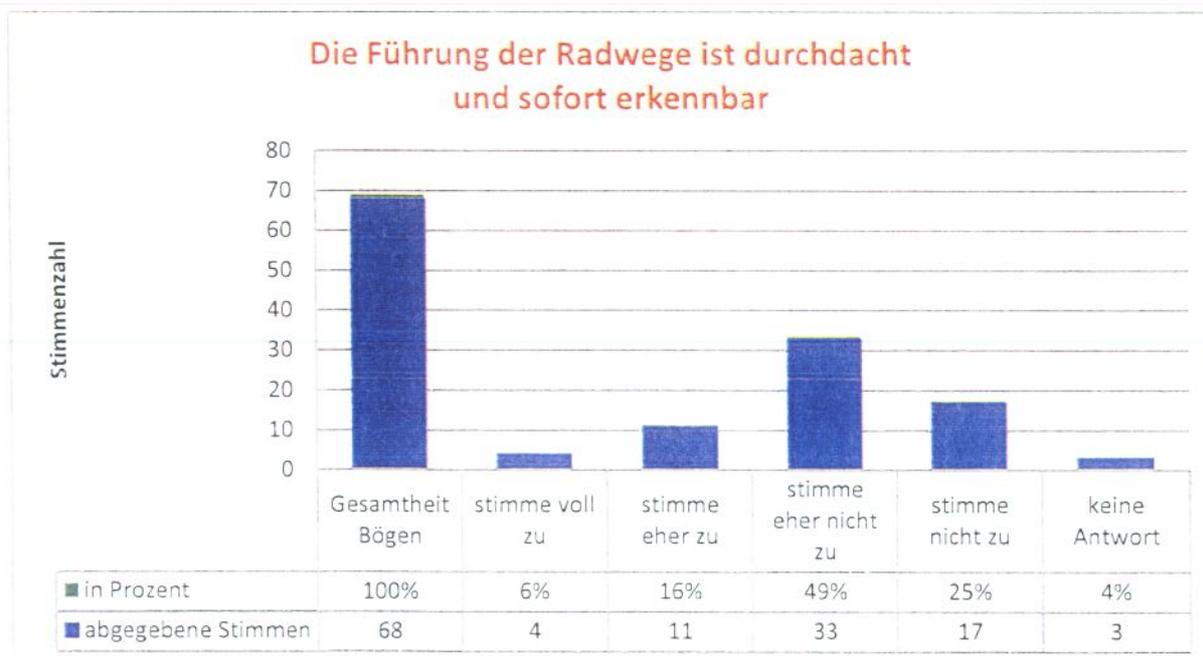


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 2:

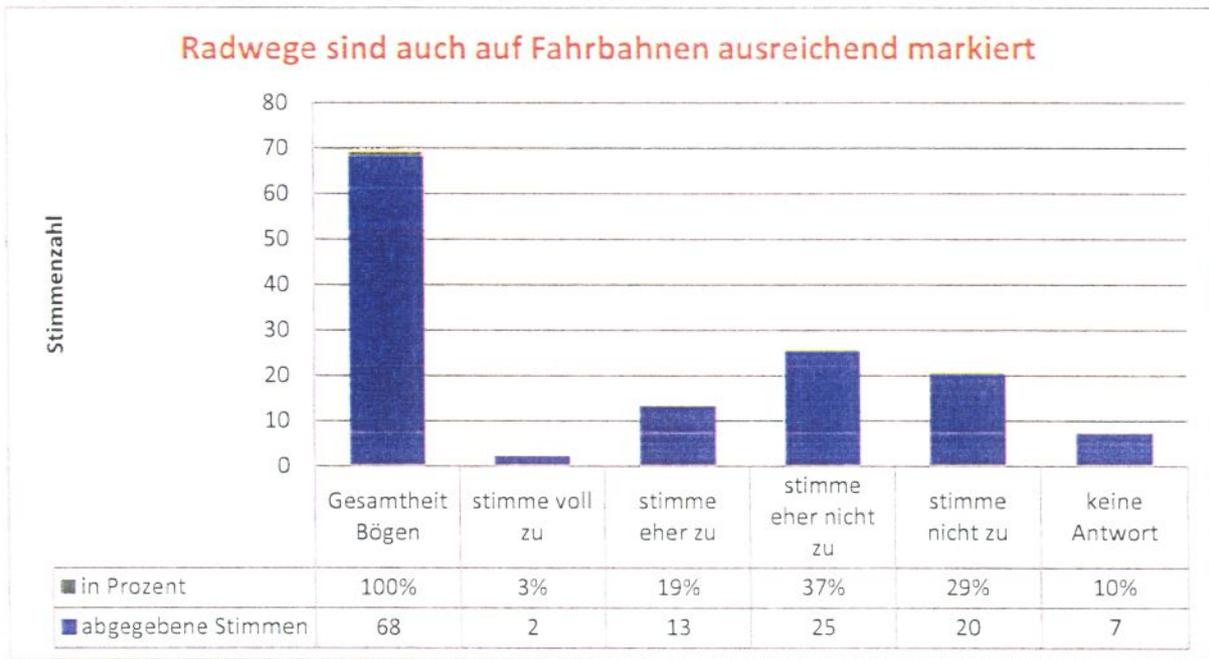


Auswertung Frage 3:

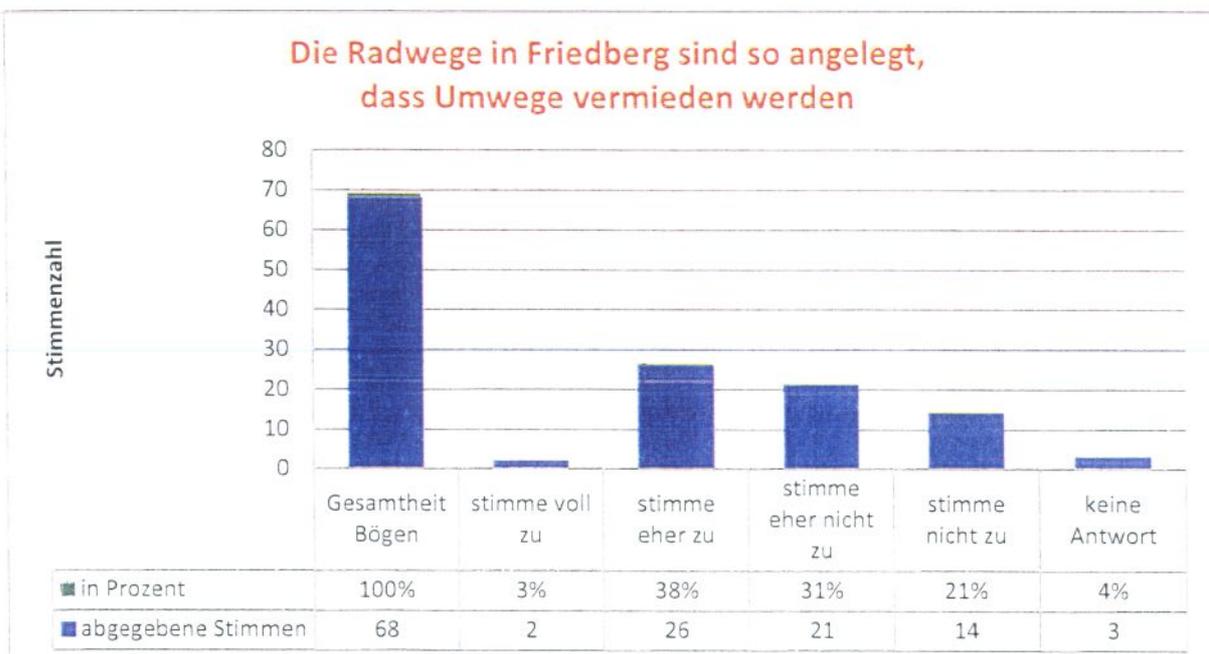


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 4:

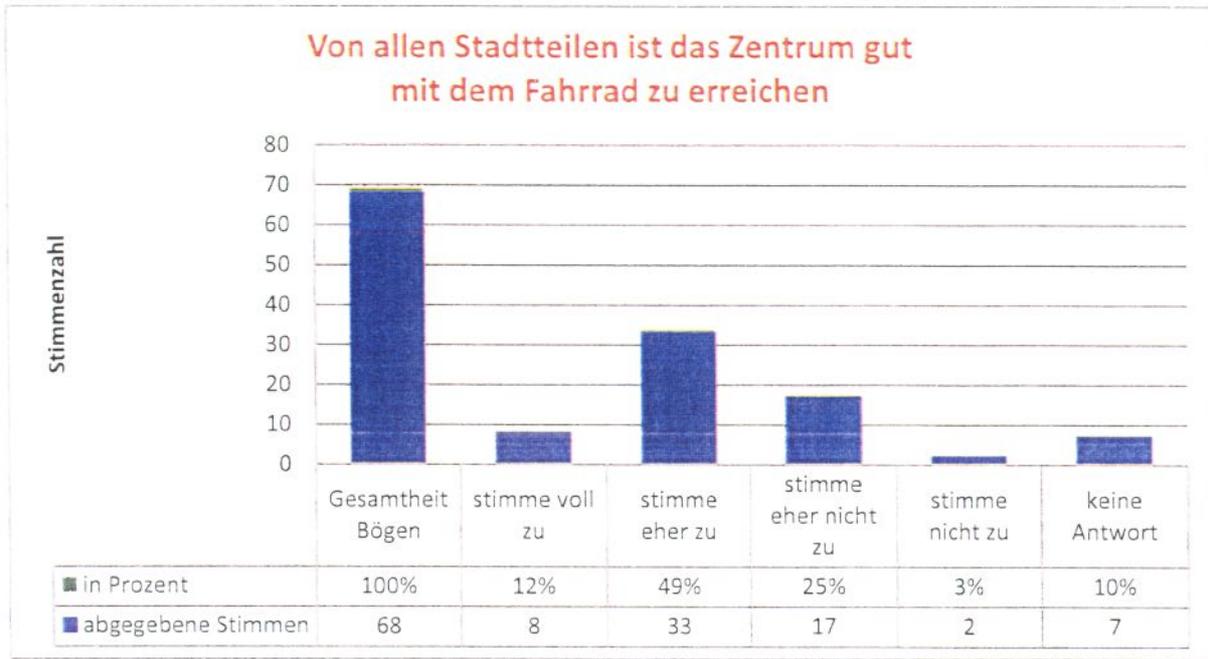


Auswertung Frage 5:

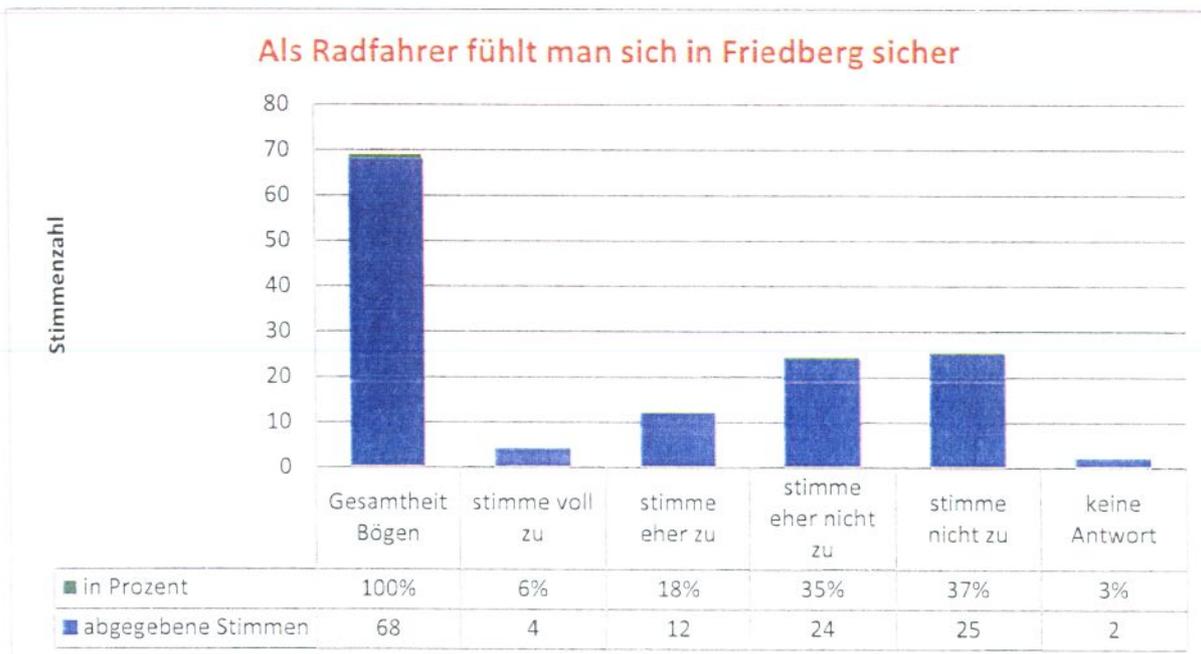


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 6:

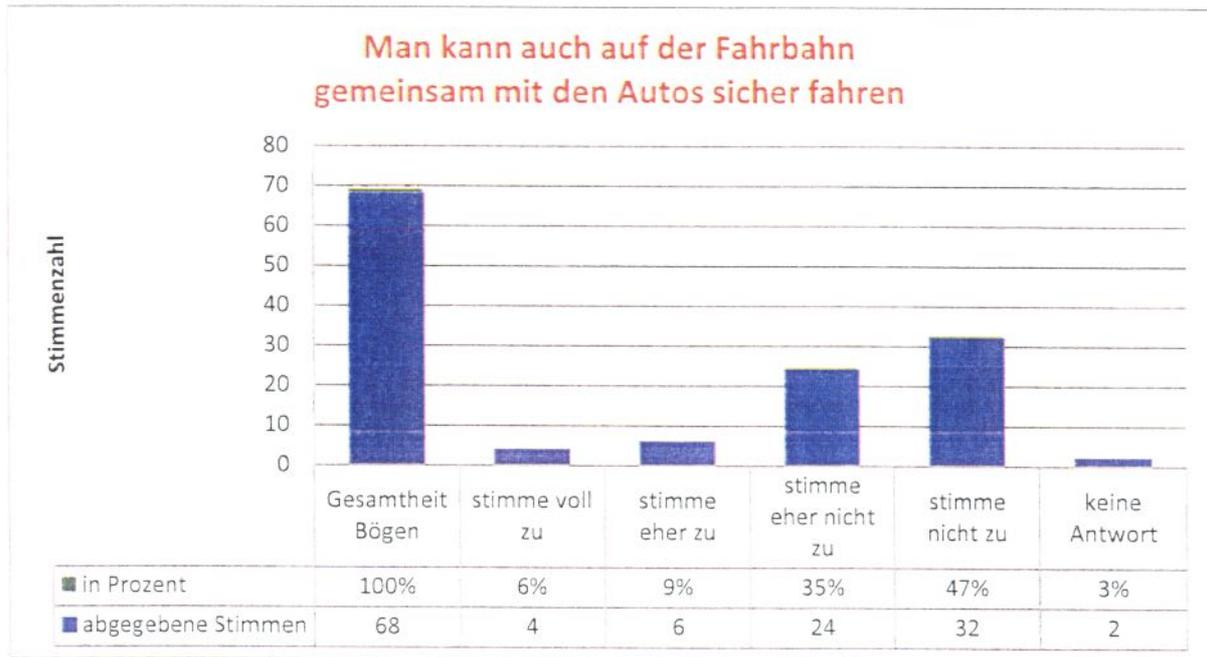


Auswertung Frage 7:

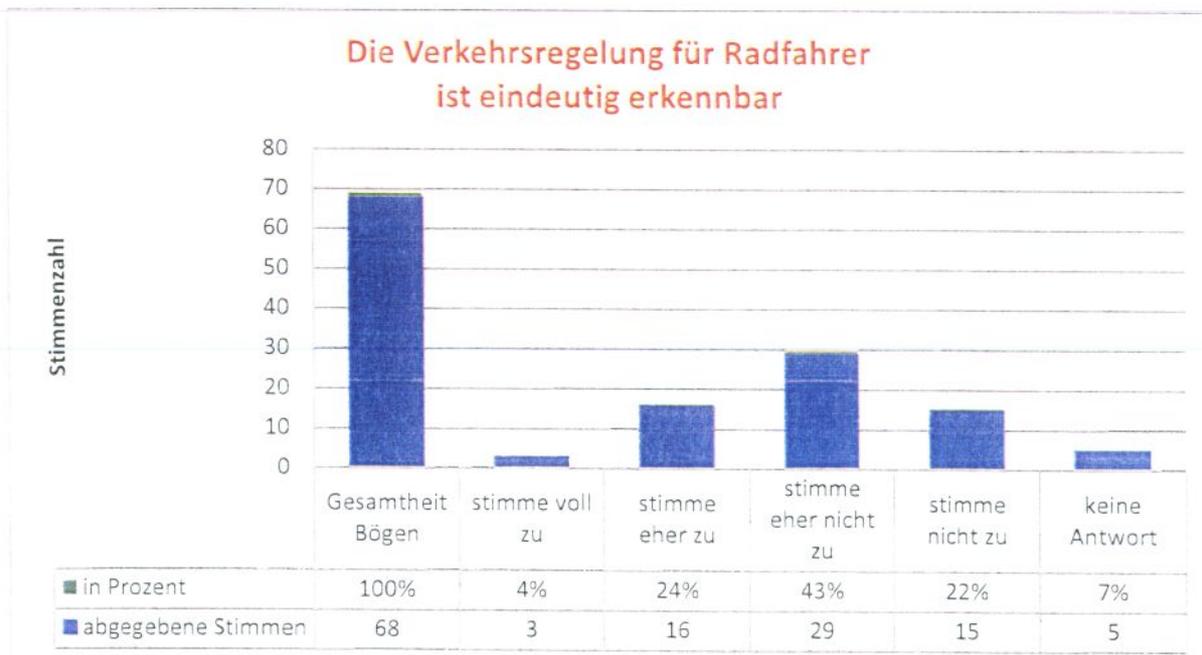


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 8:

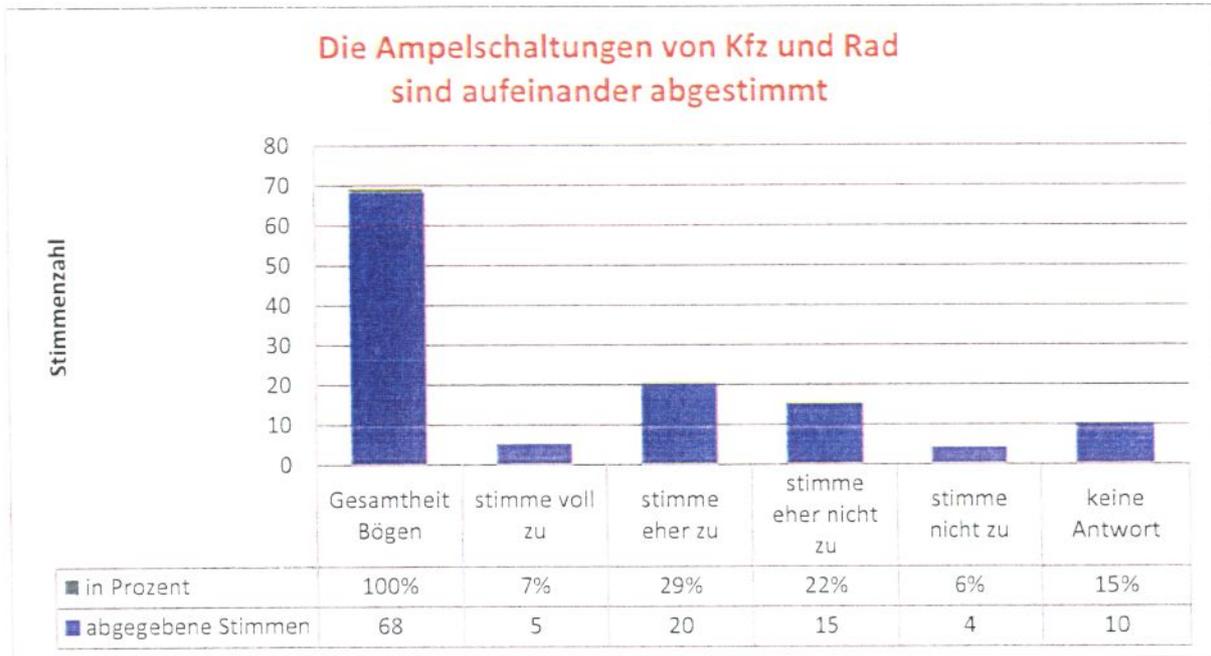


Auswertung Frage 9:

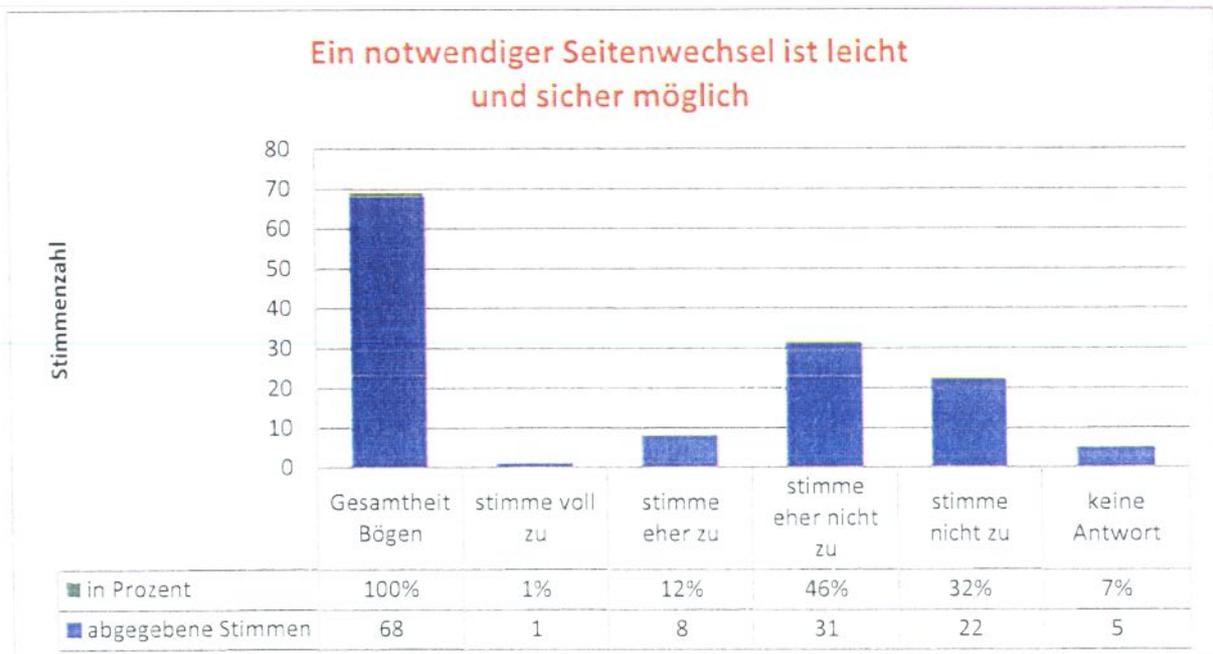


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 10:

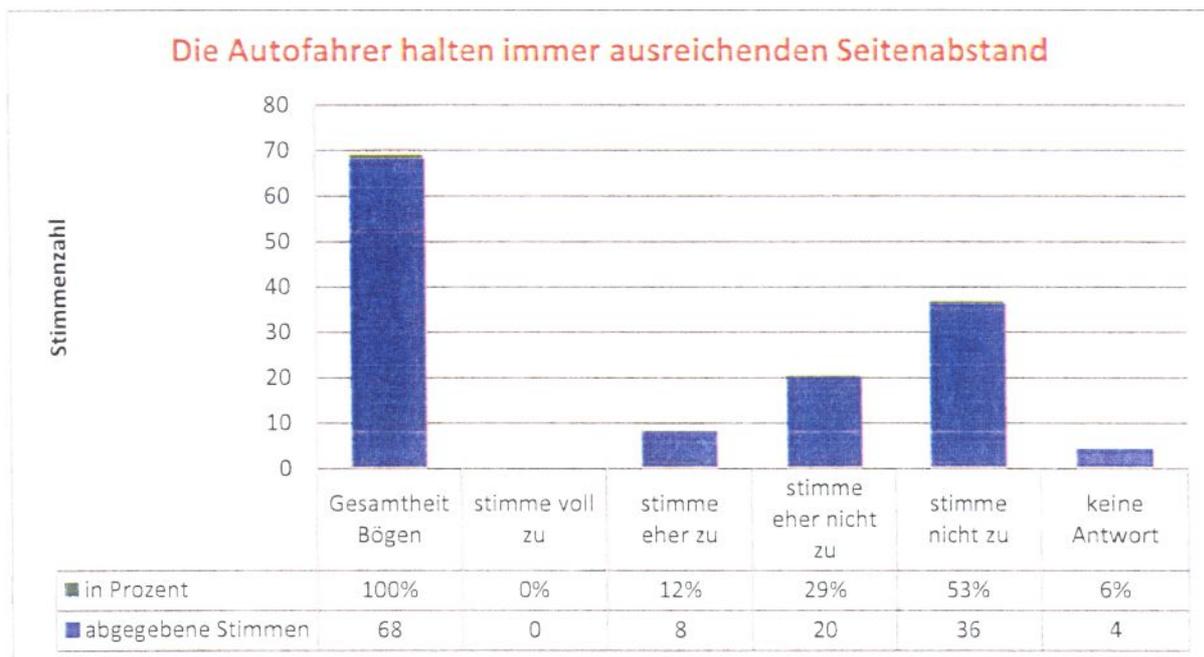


Auswertung Frage 11:

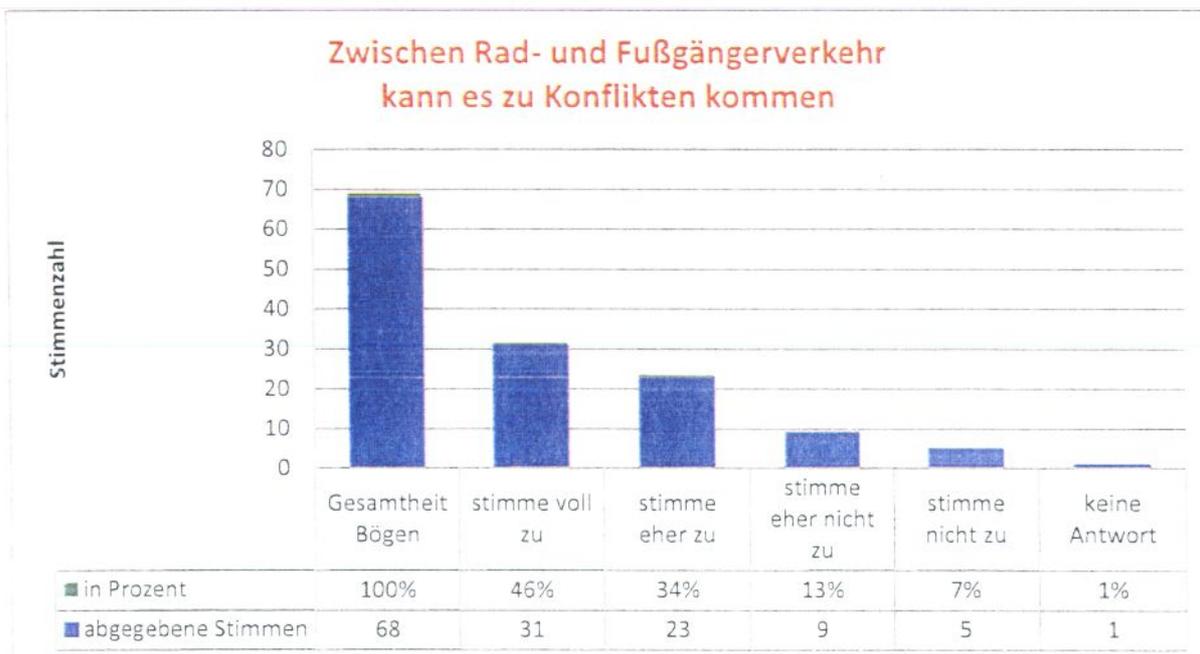


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 12:

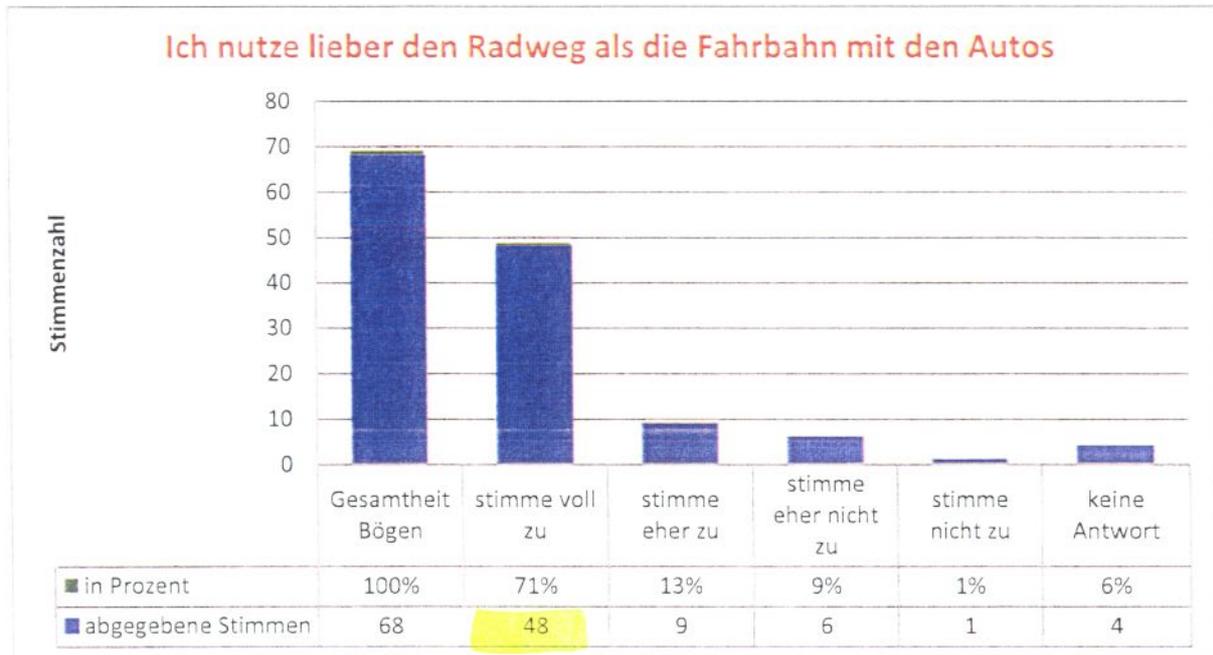


Auswertung Frage 13:

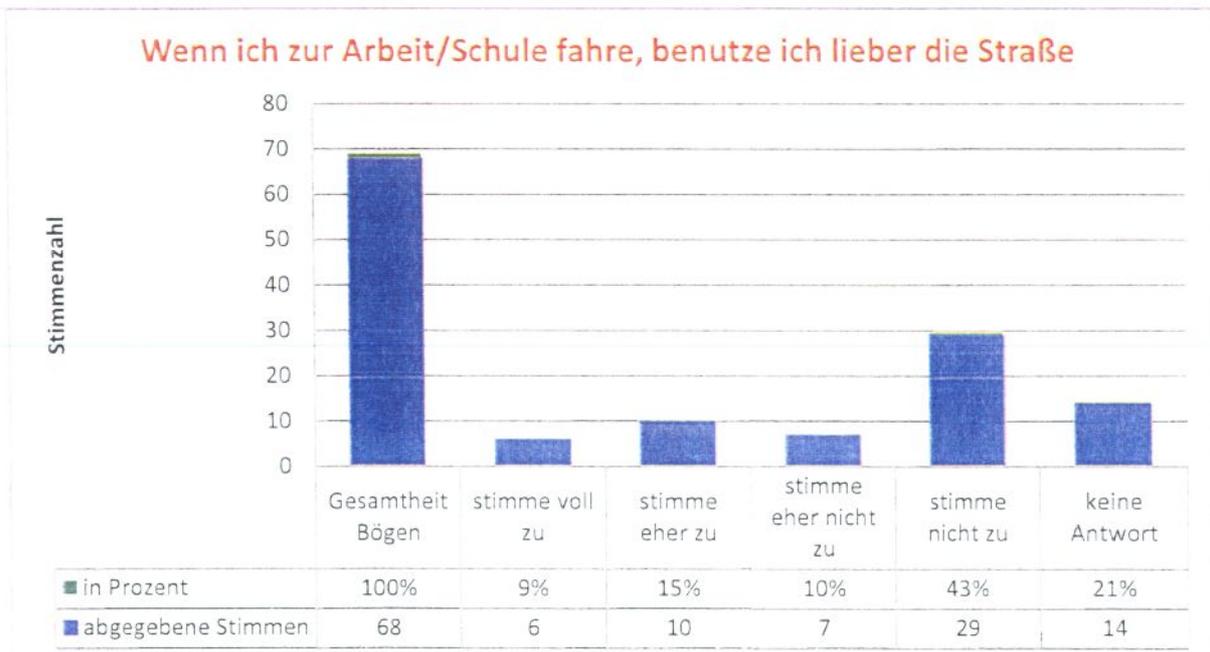


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 14:

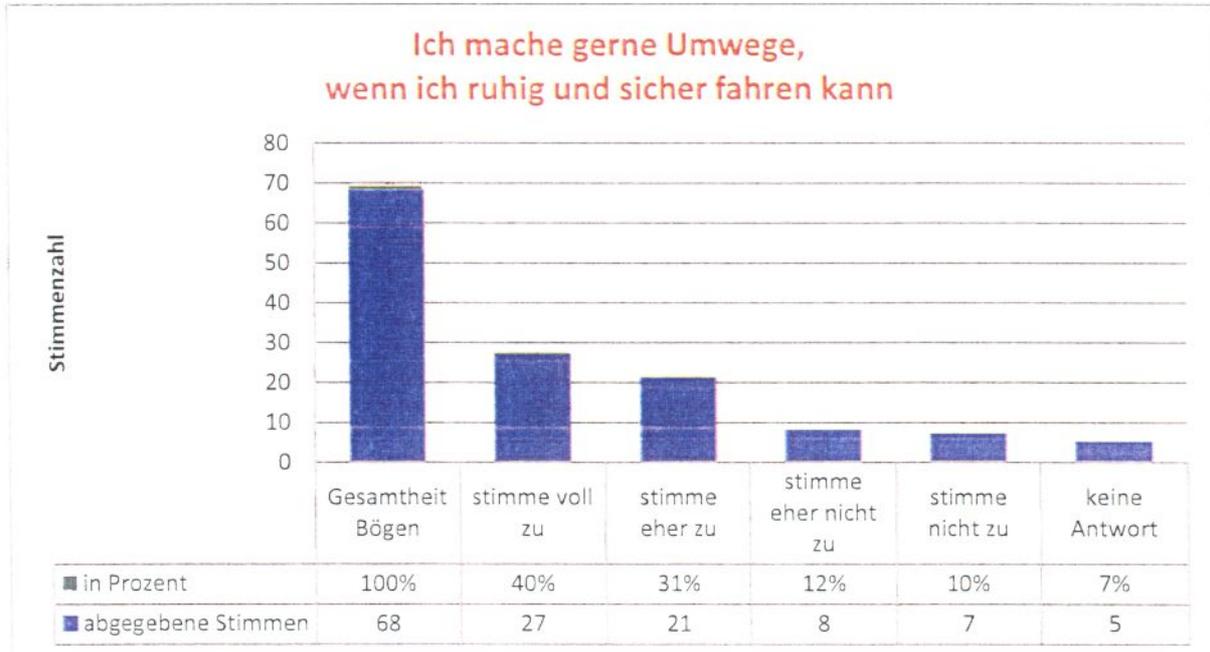


Auswertung Frage 15:

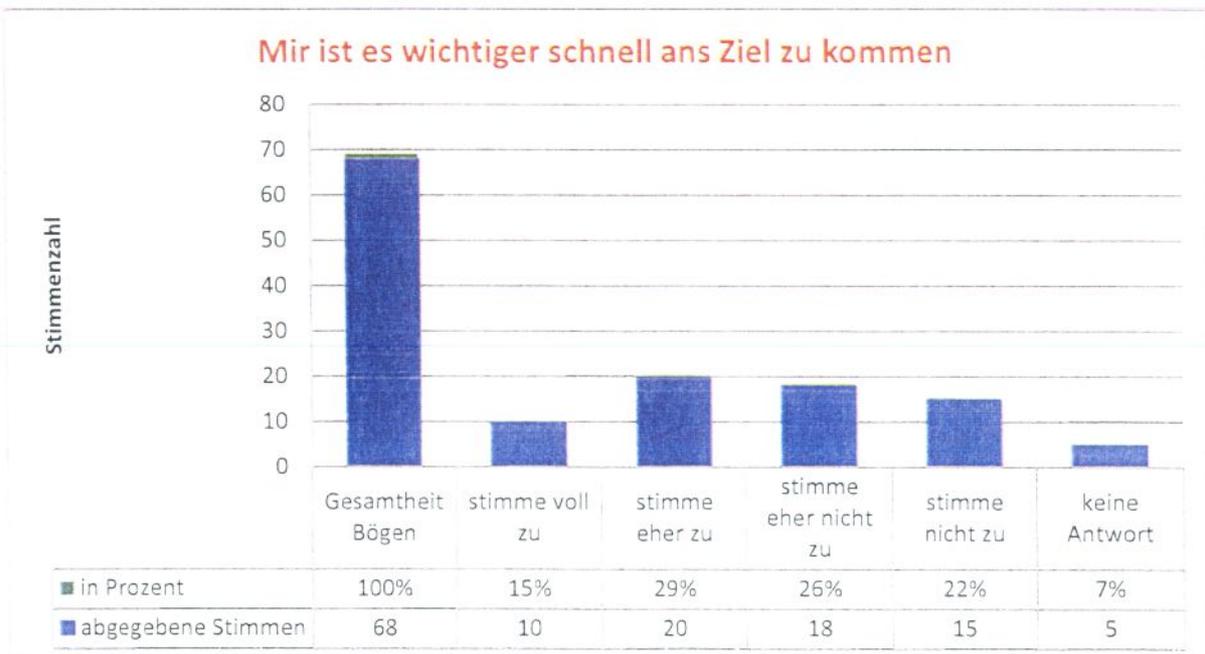


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 16:

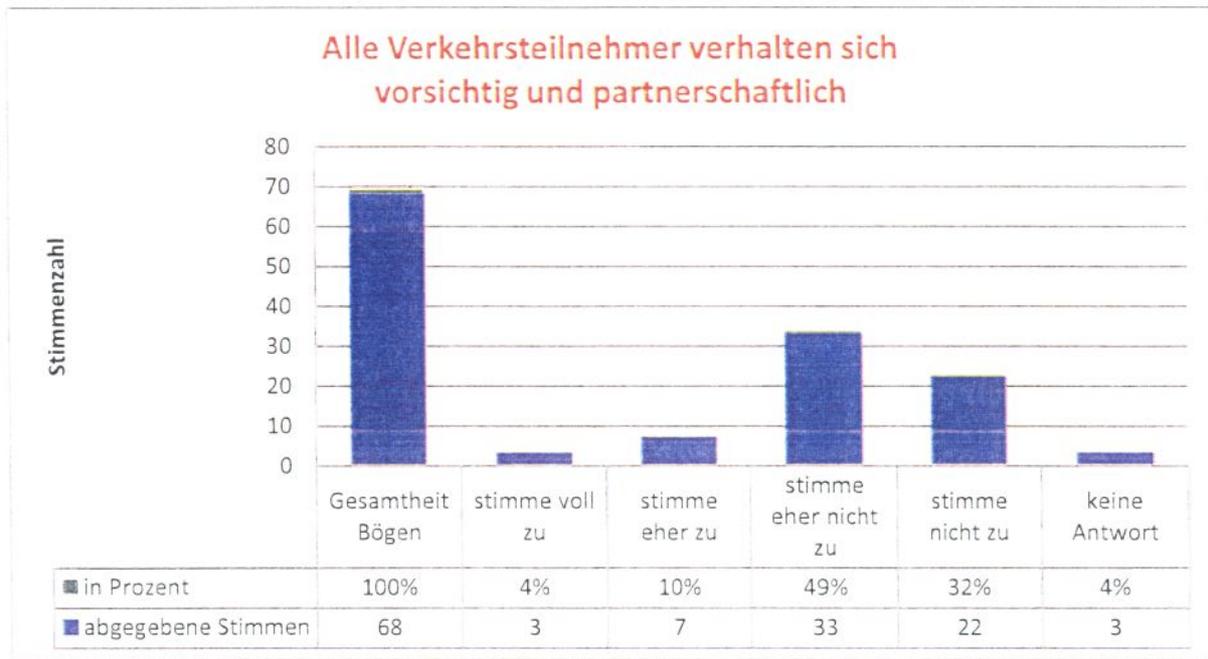


Auswertung Frage 17:

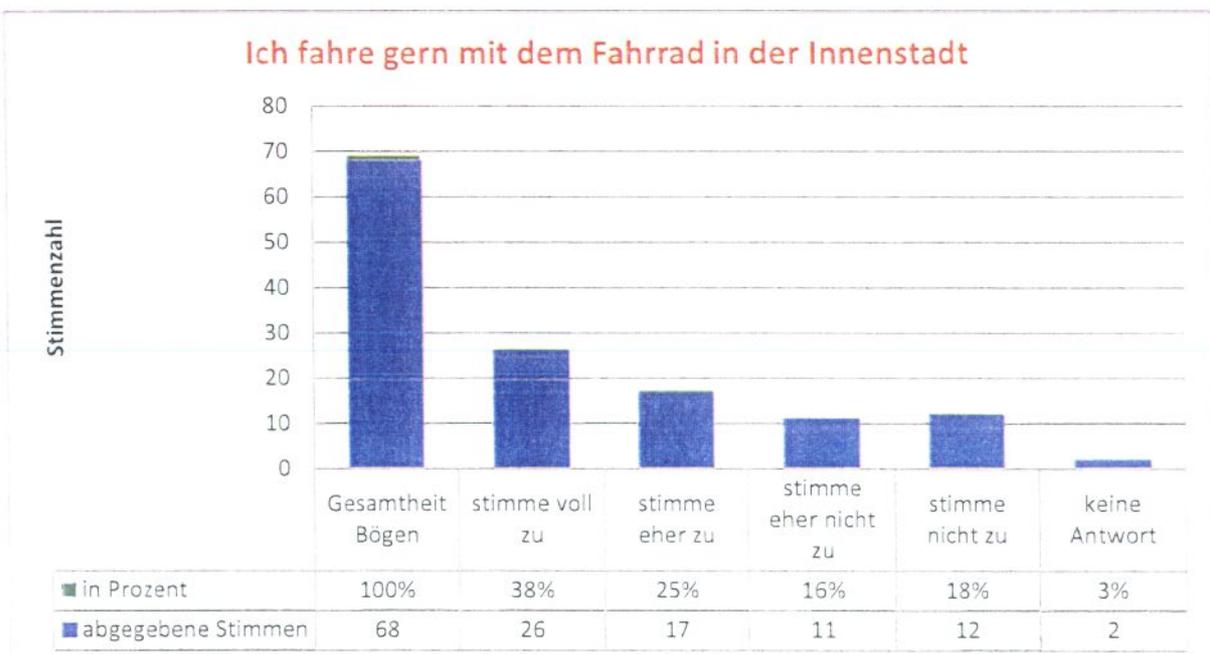


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 18:

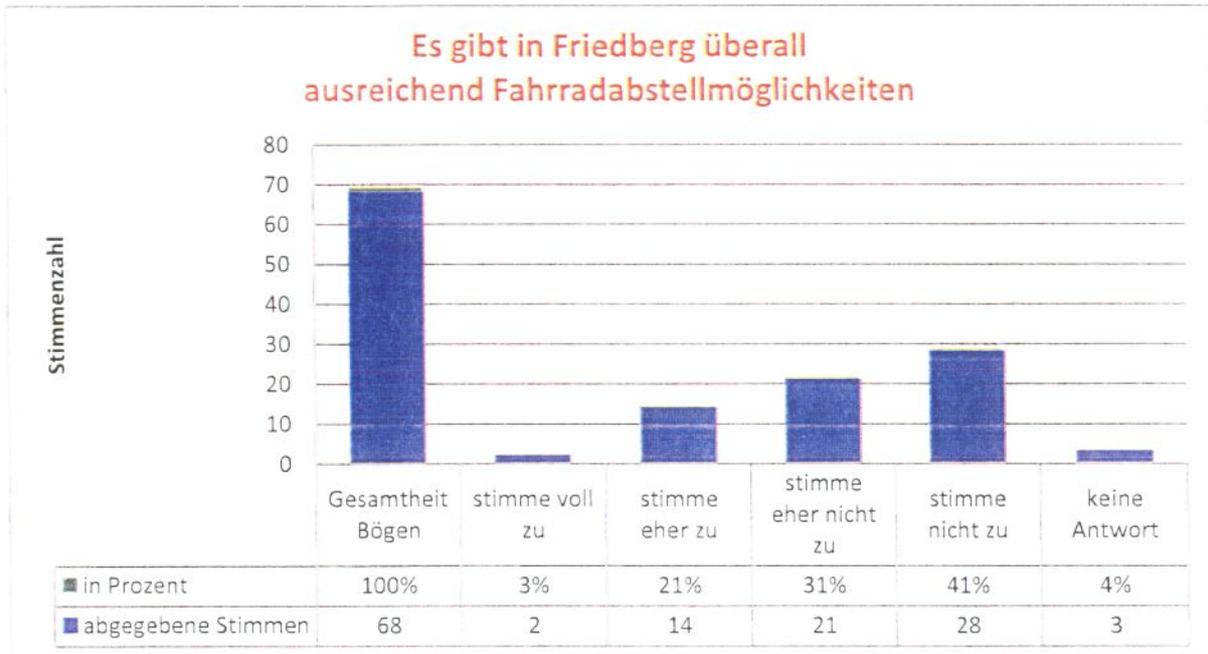


Auswertung Frage 19:

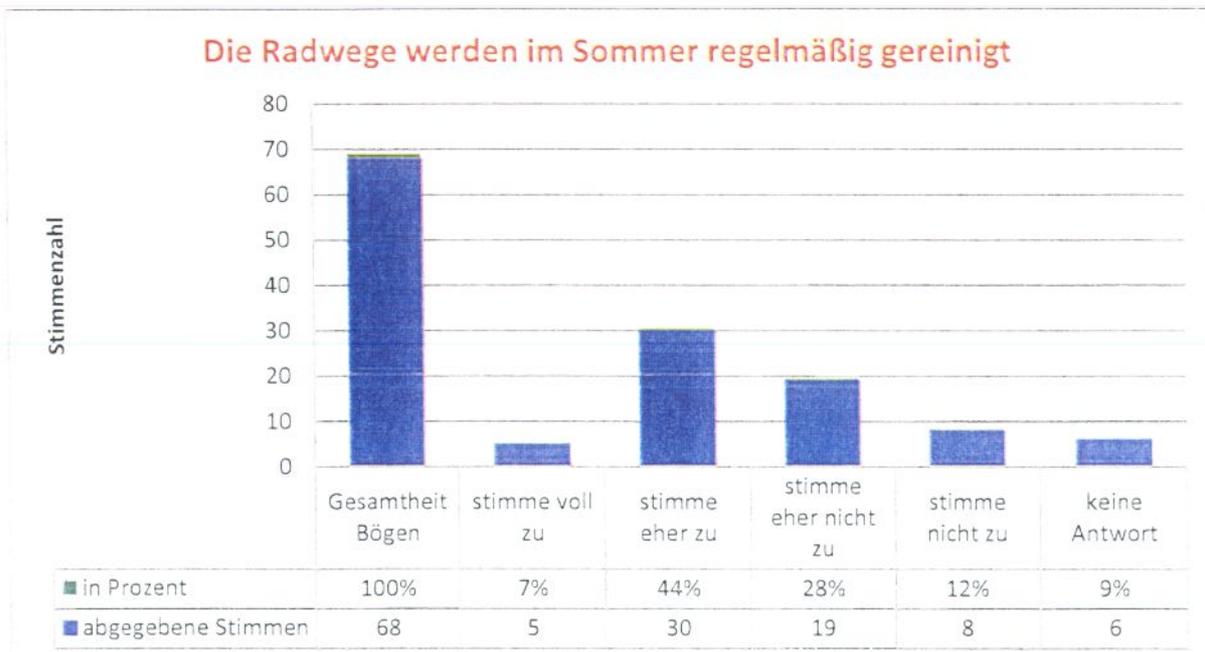


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 20:

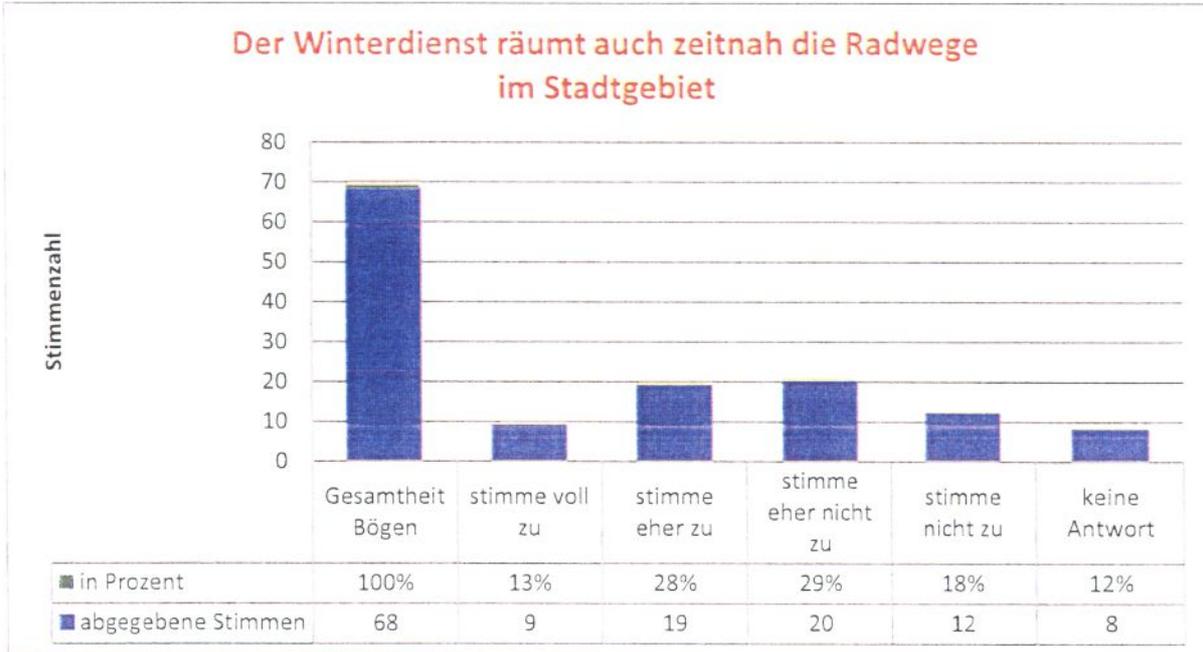


Auswertung Frage 21:

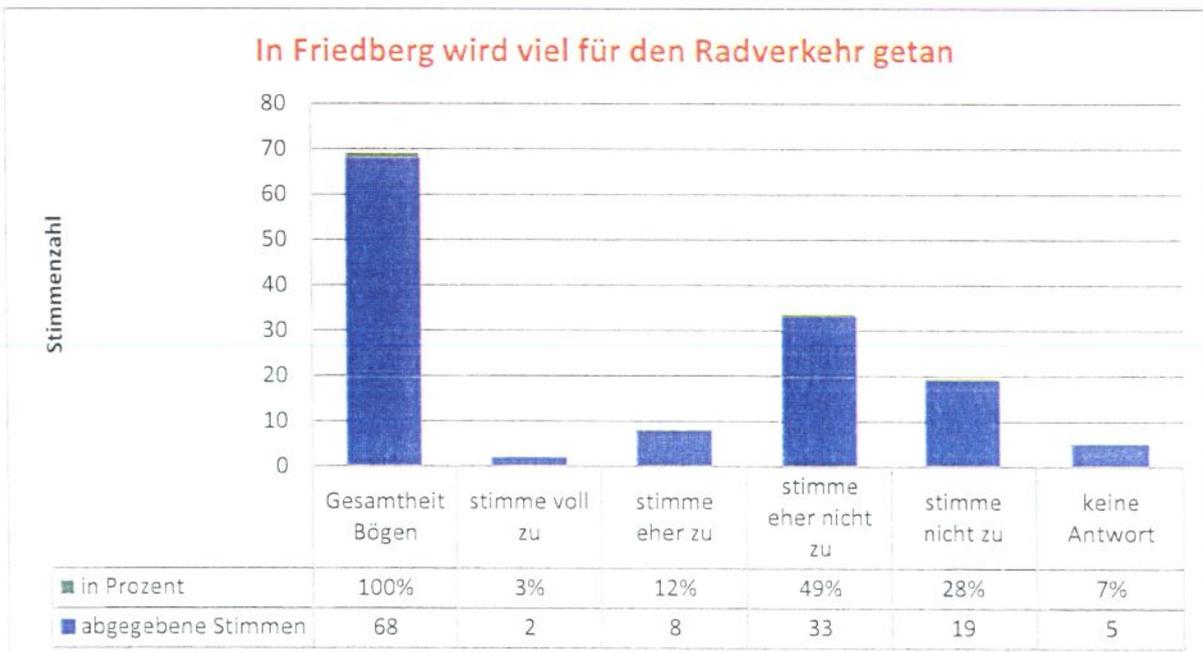


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 22:

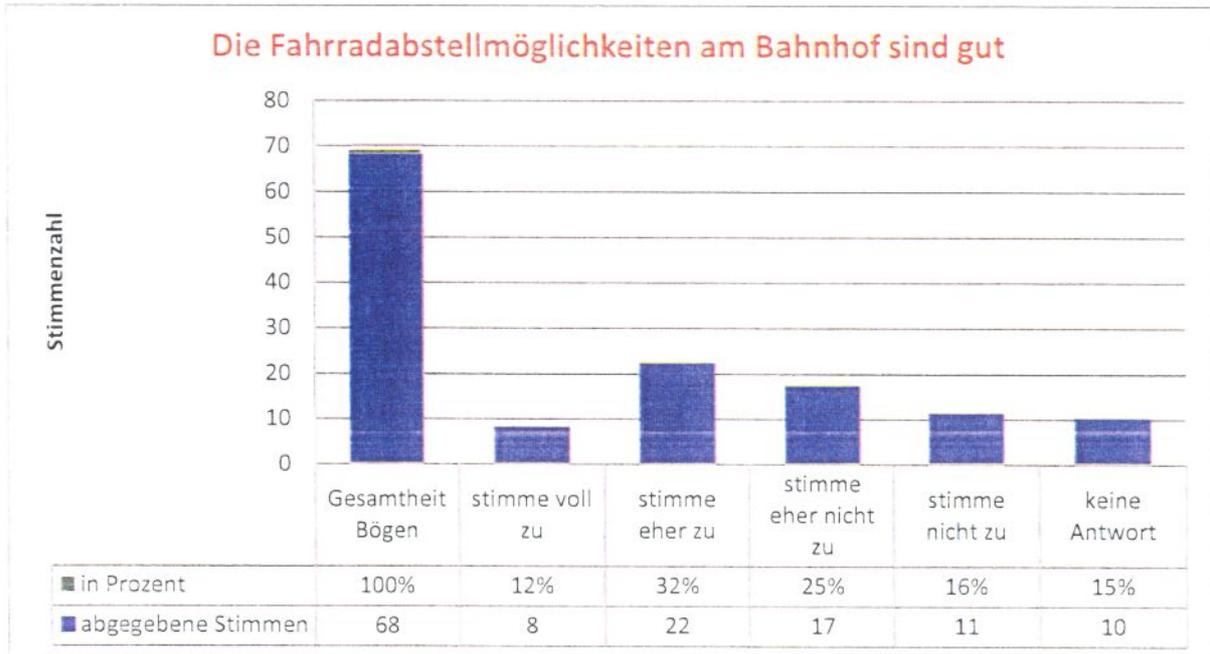


Auswertung Frage 23:

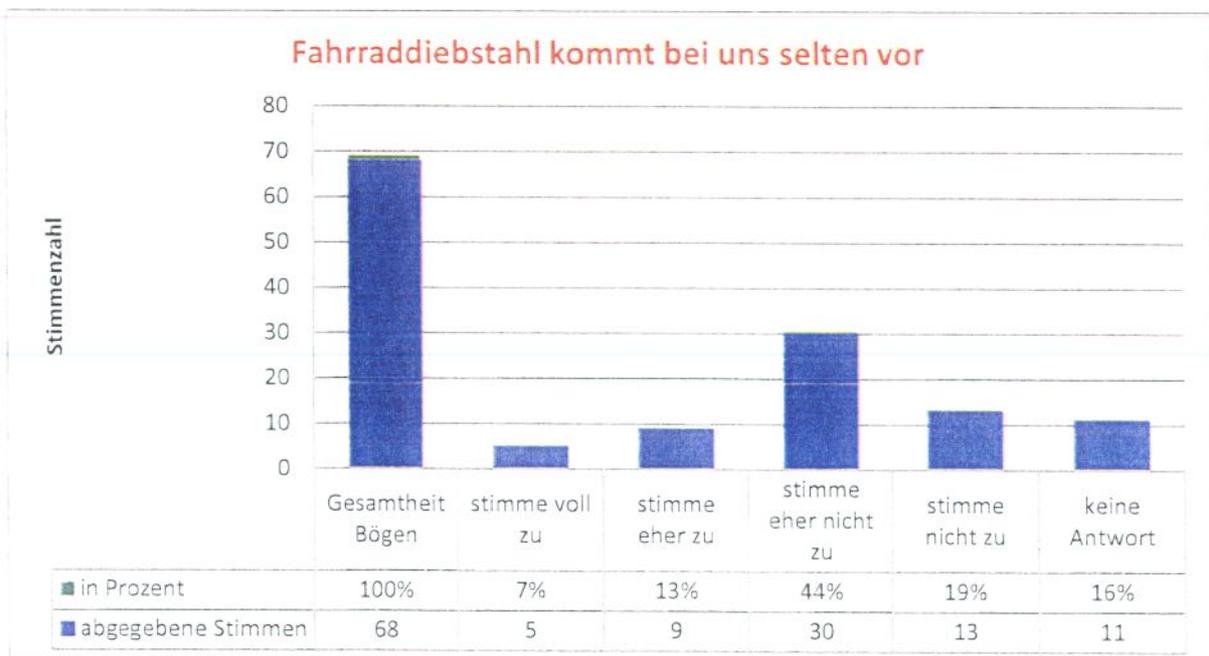


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 24:

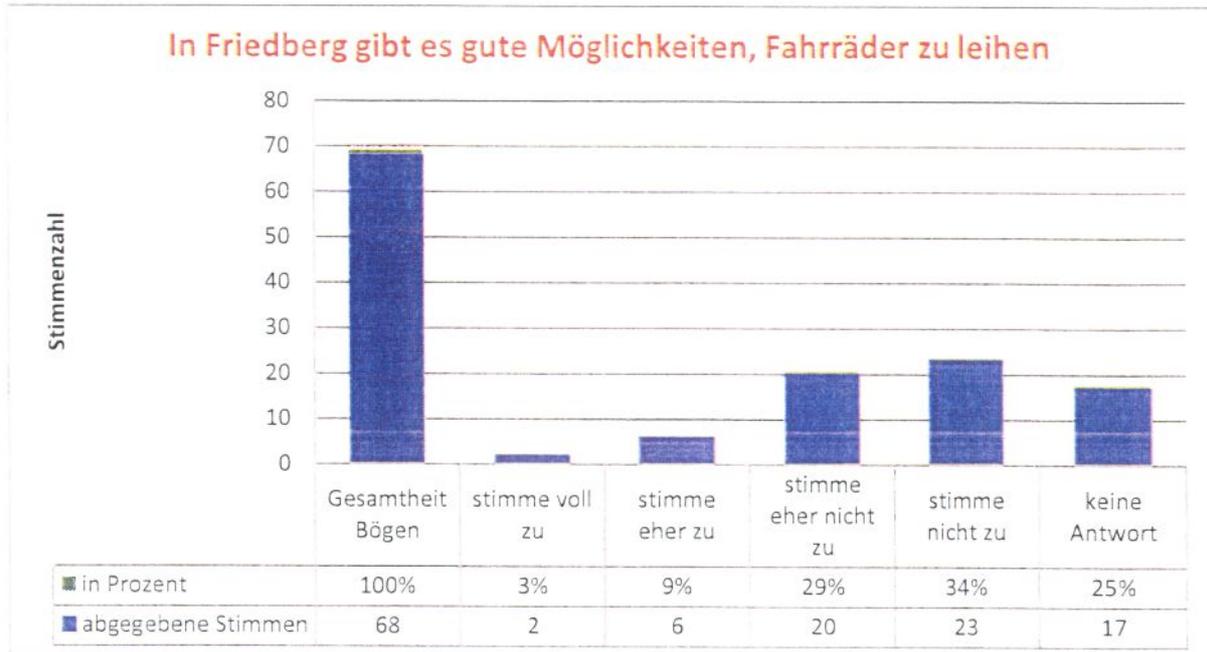


Auswertung Frage 25:

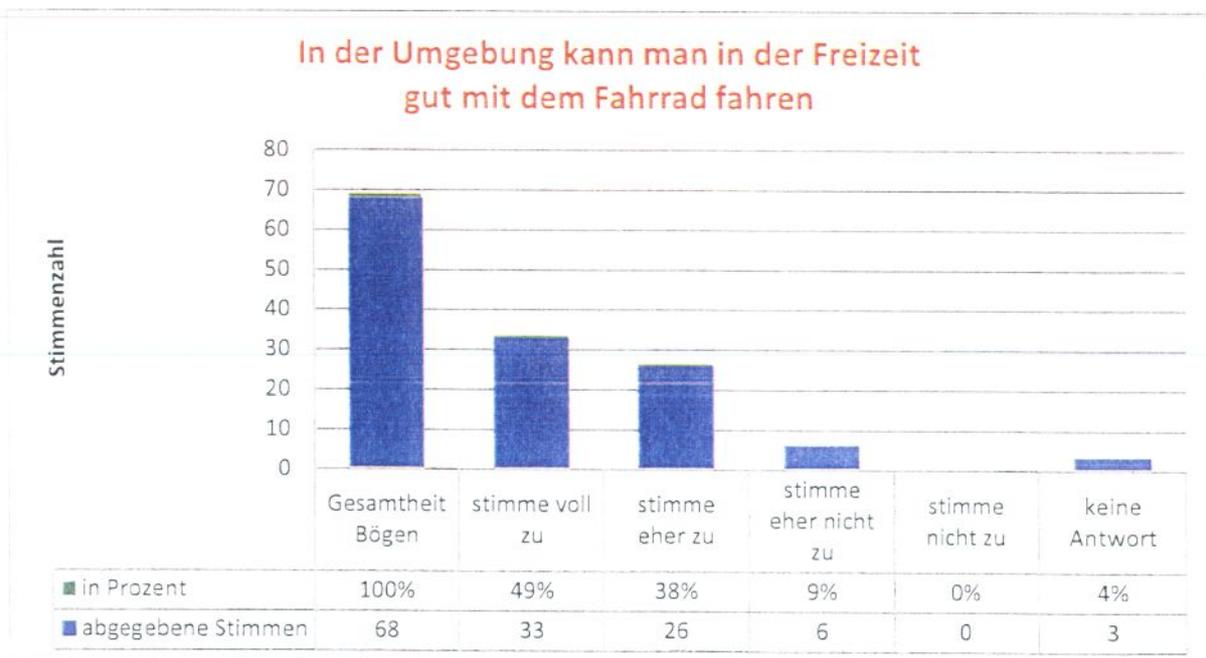


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 26:

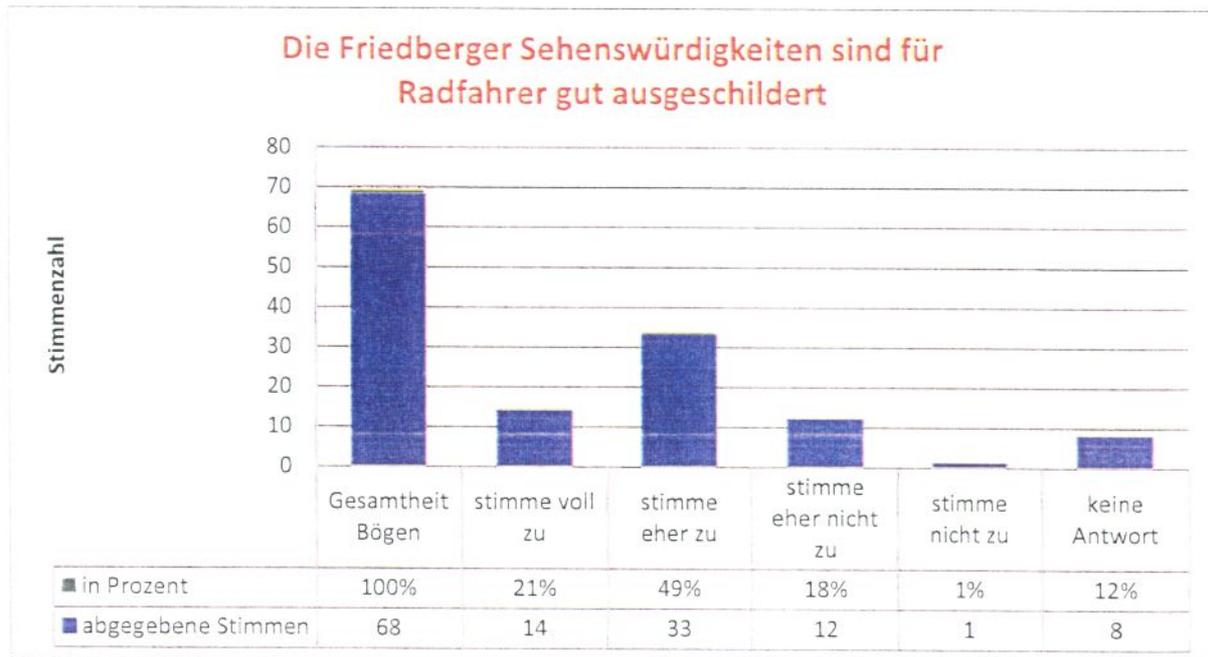


Auswertung Frage 27:

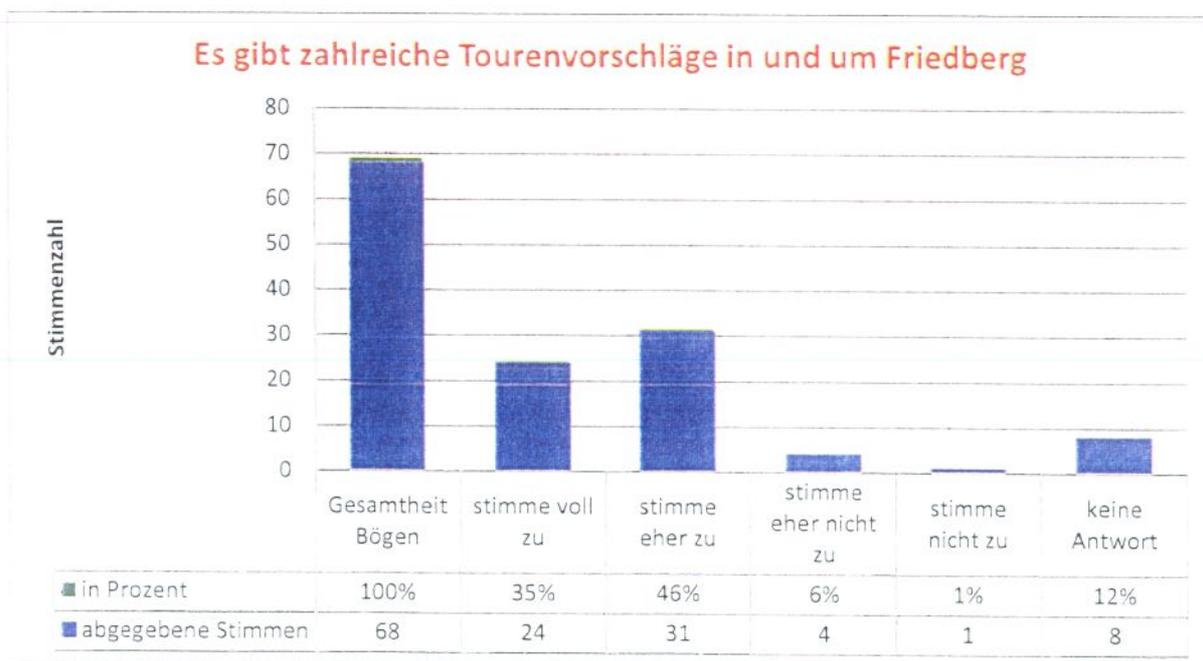


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 28:

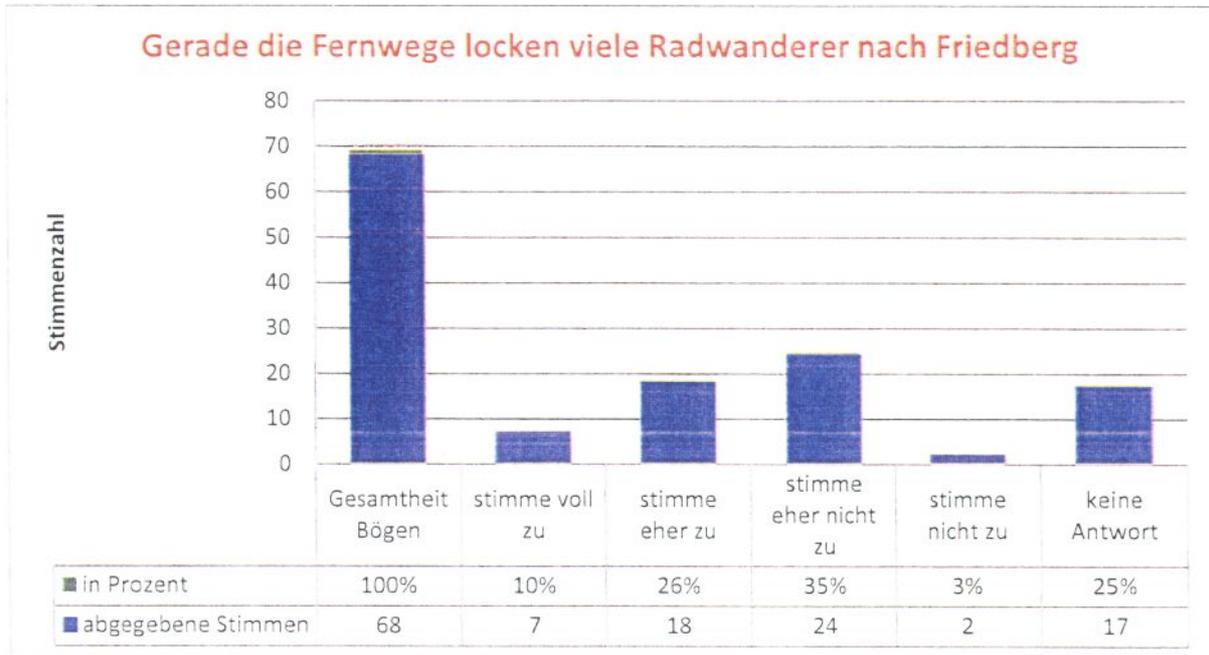


Auswertung Frage 29:

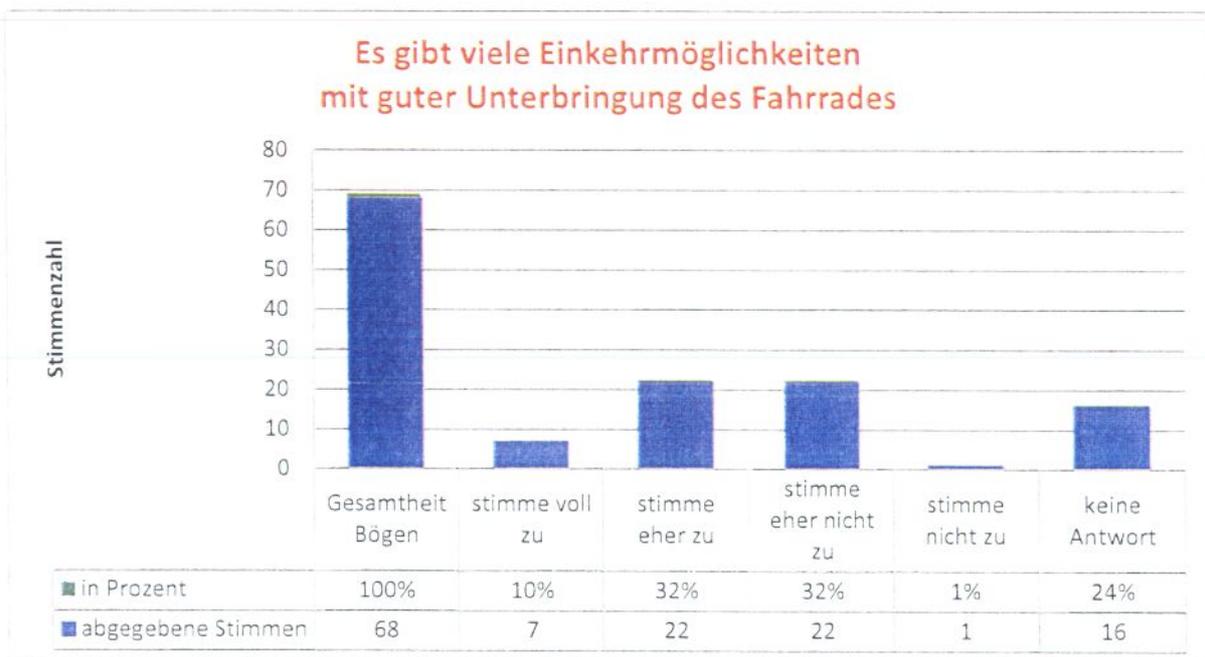


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 30:

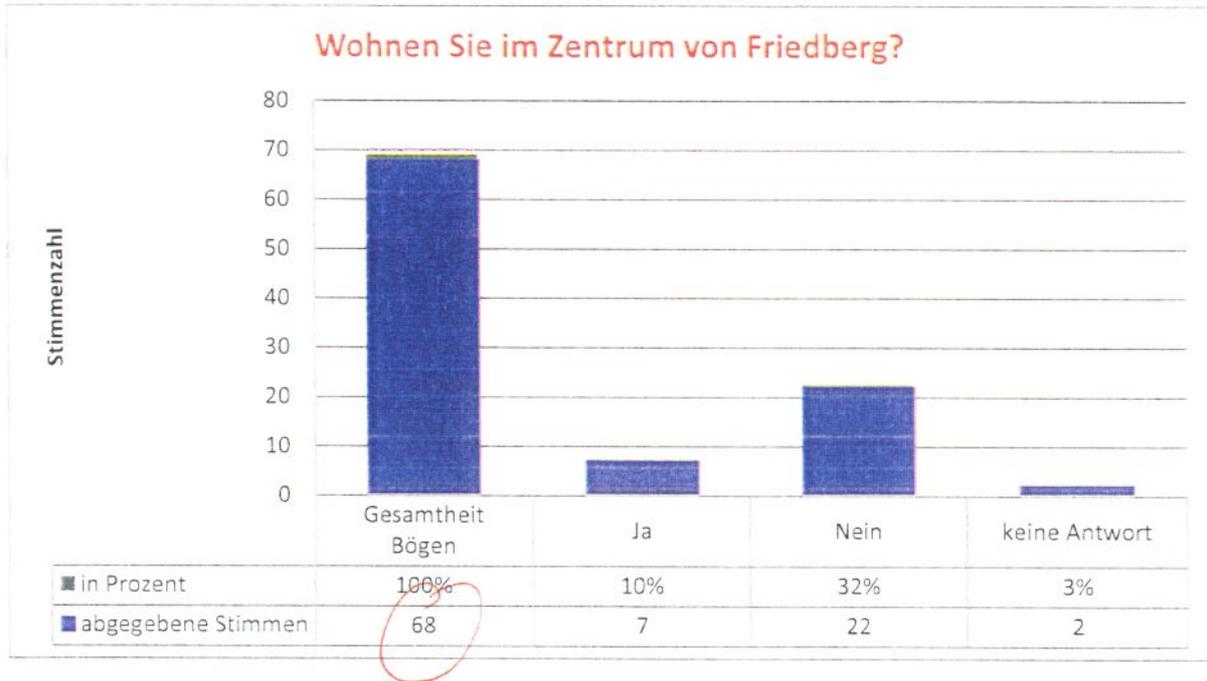


Auswertung Frage 31:

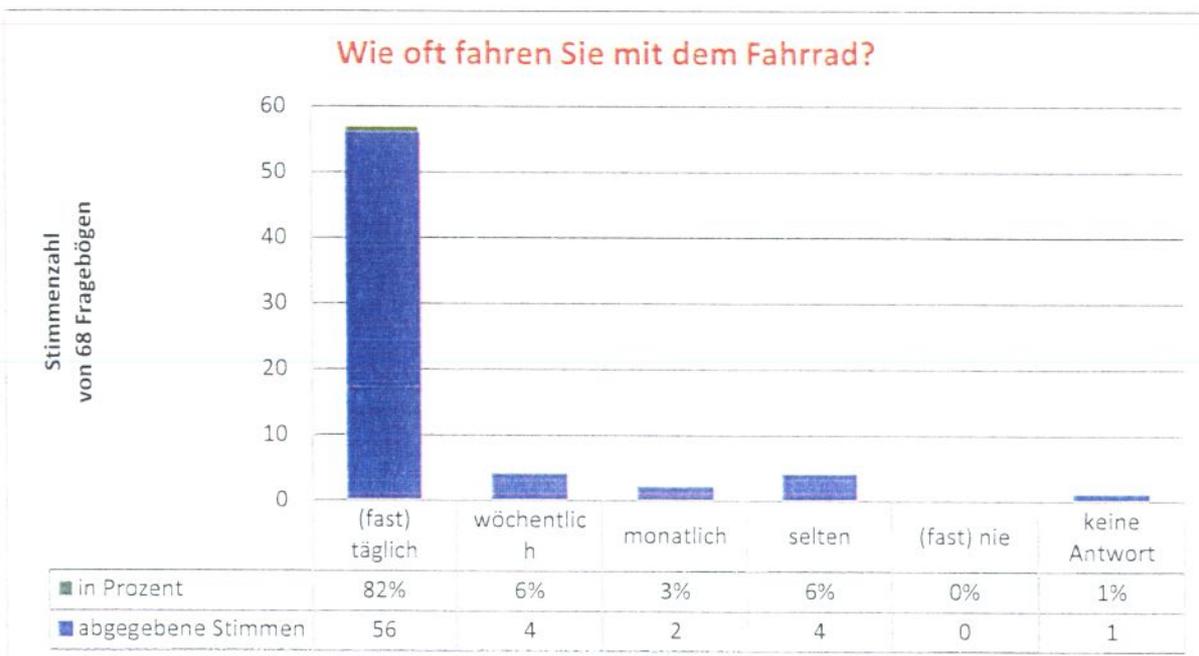


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 32:

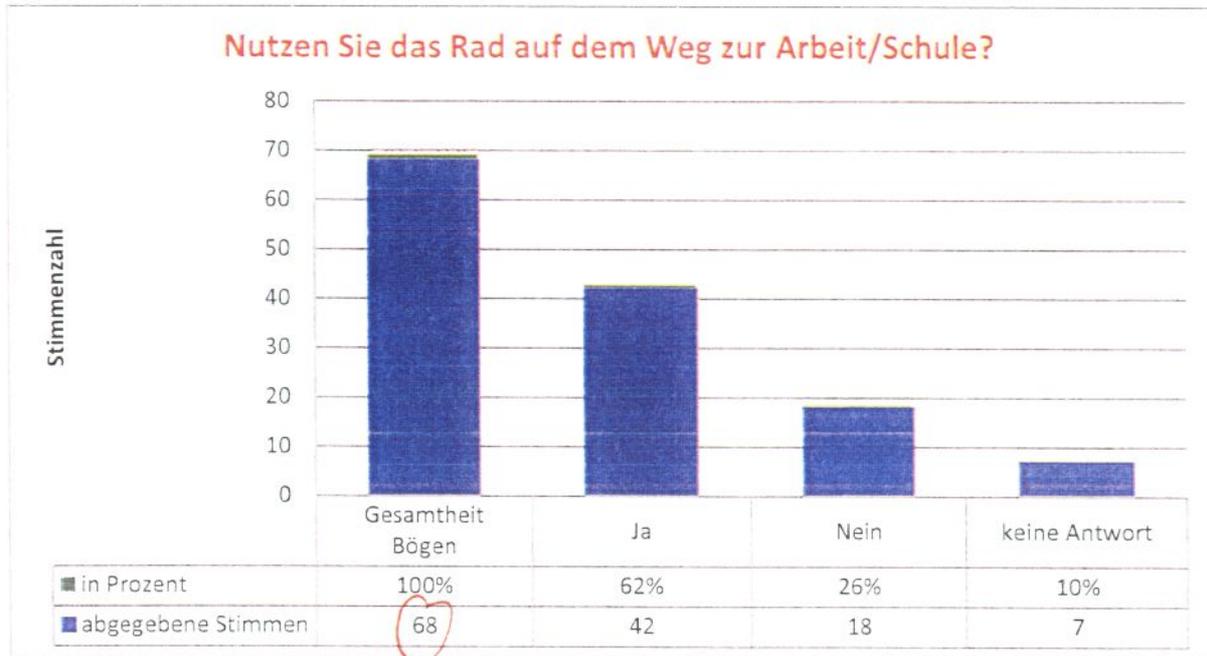


Auswertung Frage 33:

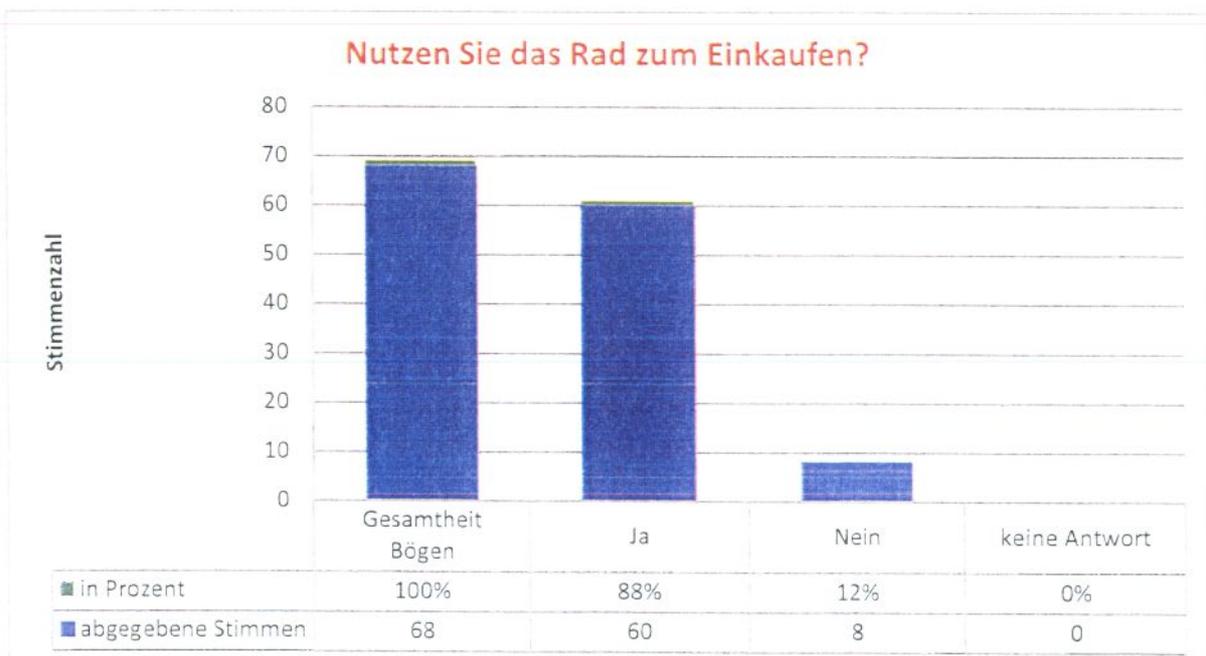


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 34:

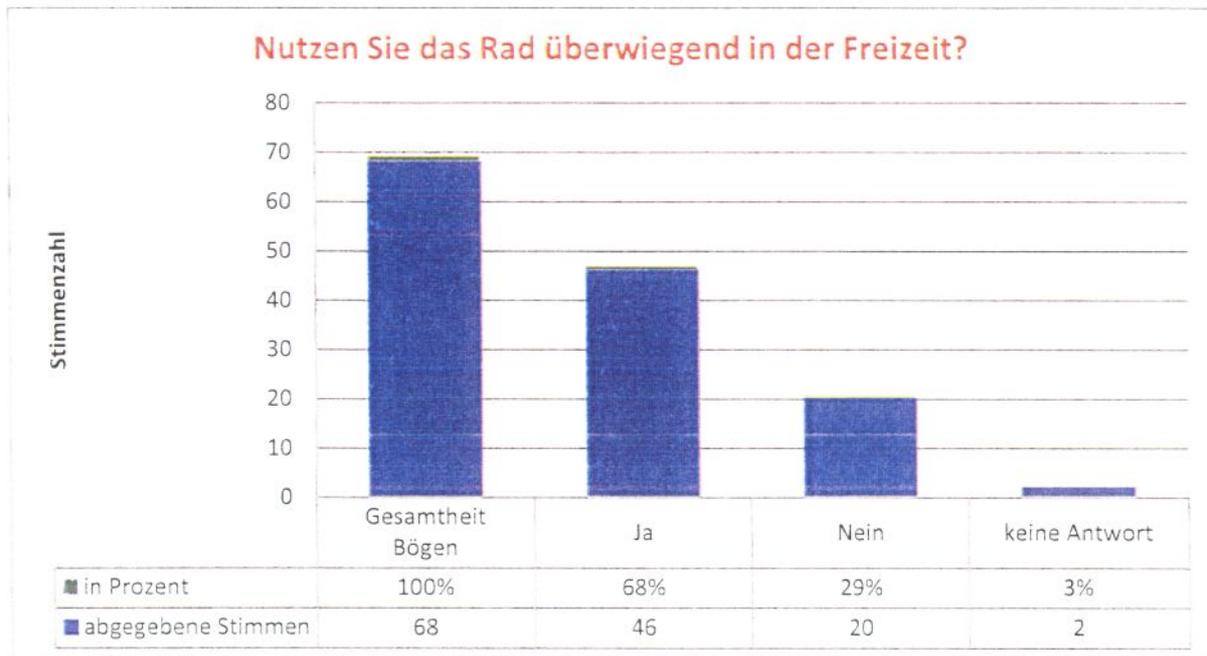


Auswertung Frage 35:

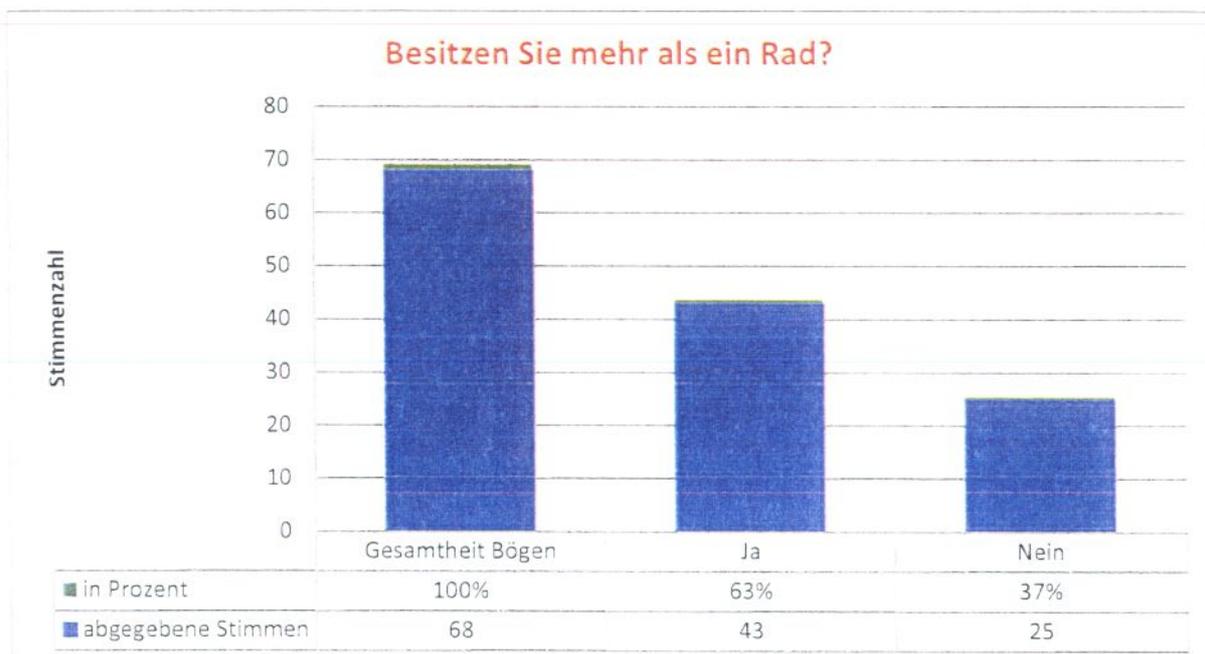


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 36:

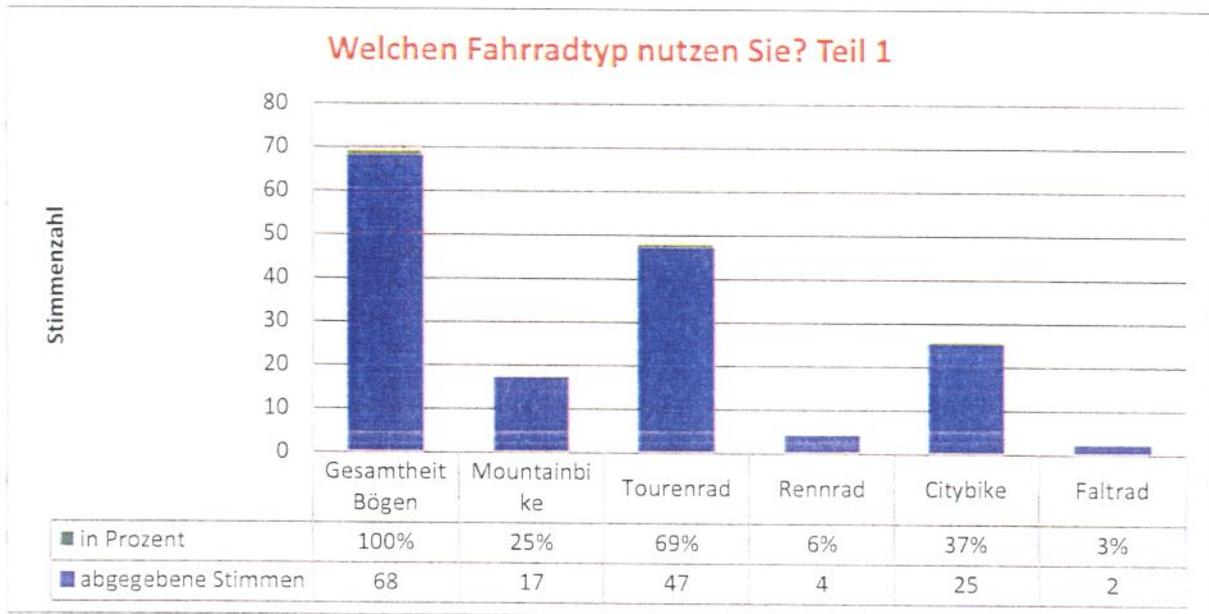


Auswertung Frage 37: Wie viel Räder im Besitz: Eins (3), Zwei (16), Drei (6), Vier (3)

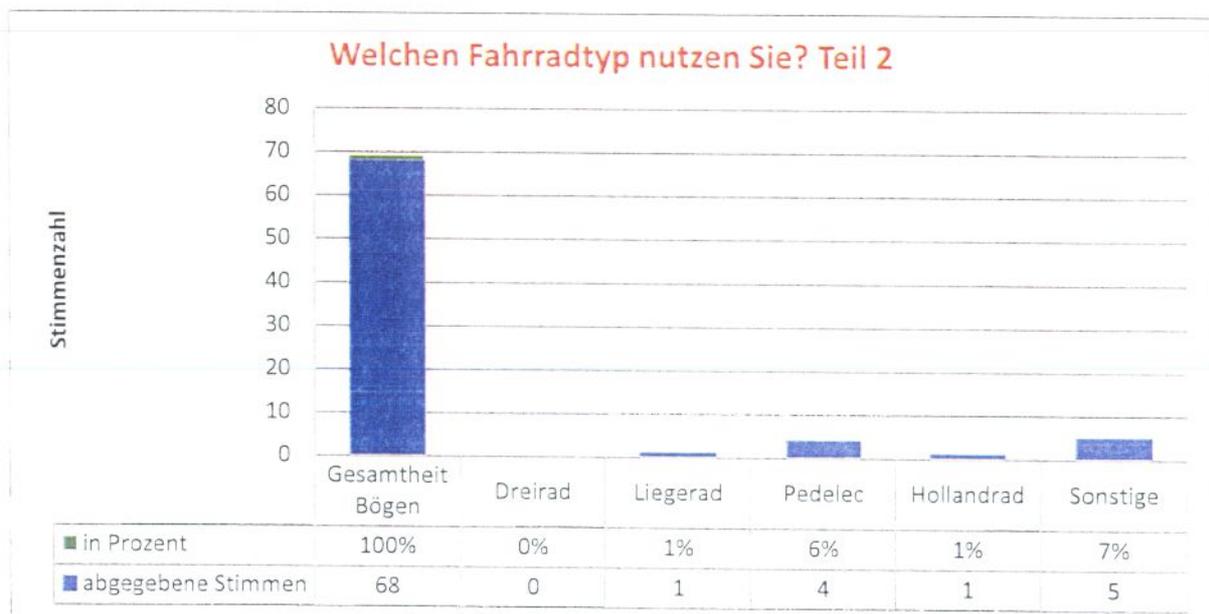


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 38 – Teil 1:

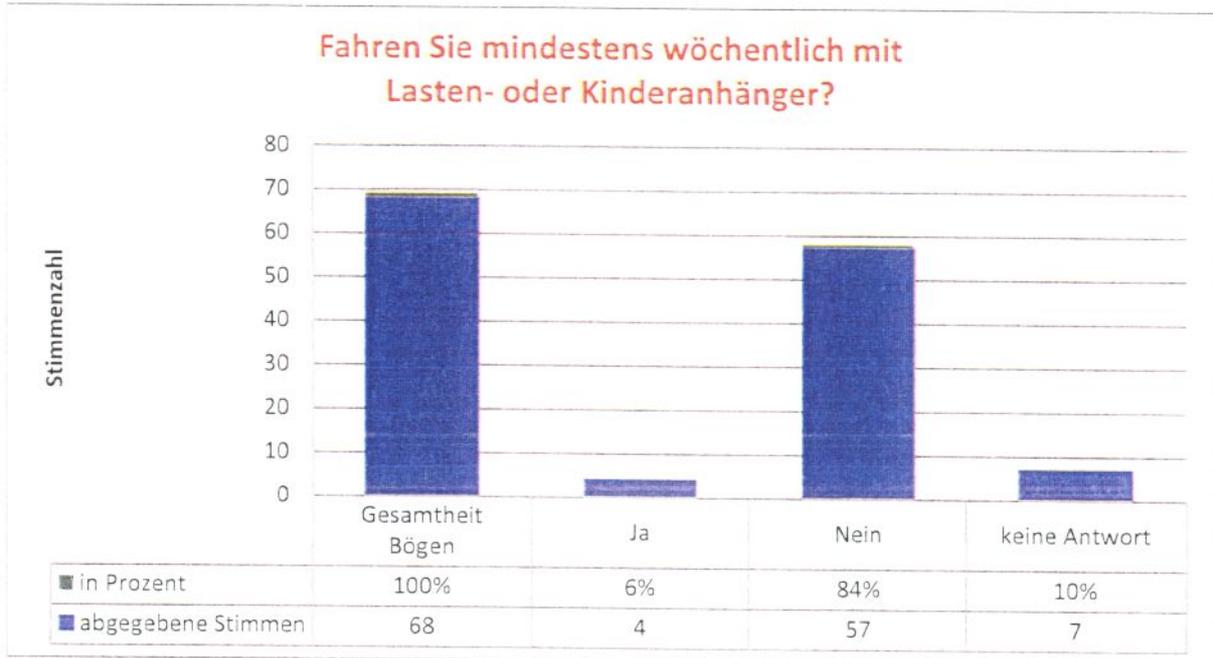


Auswertung Frage 38 – Teil 2:

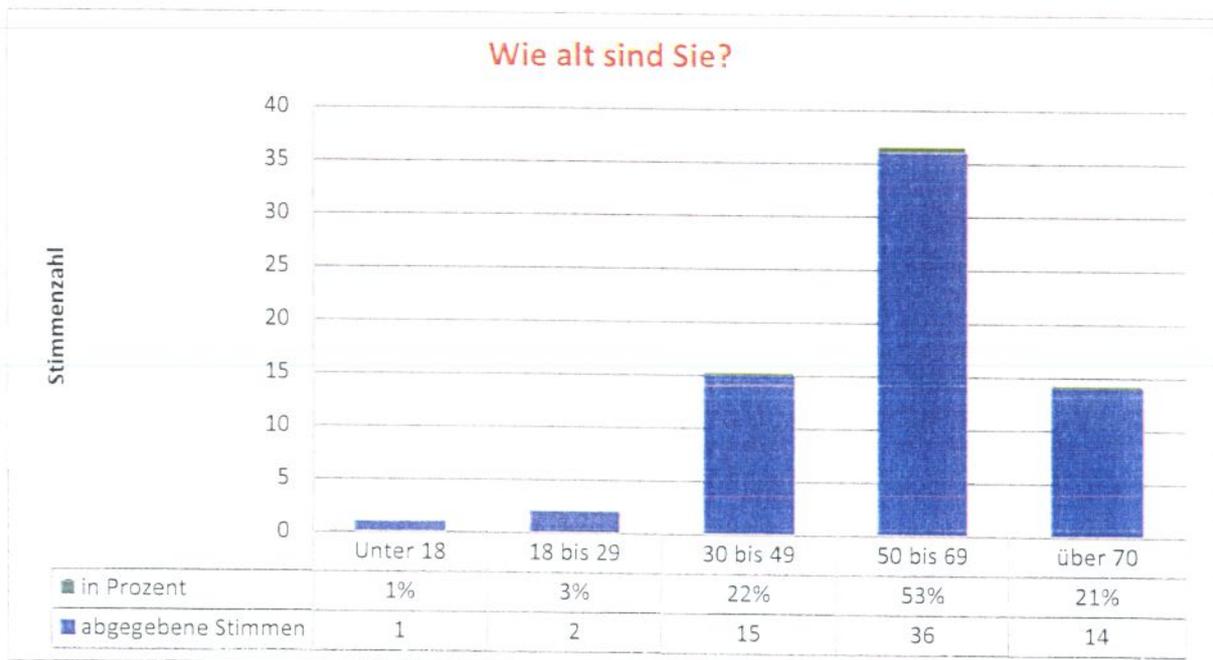


Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 39:

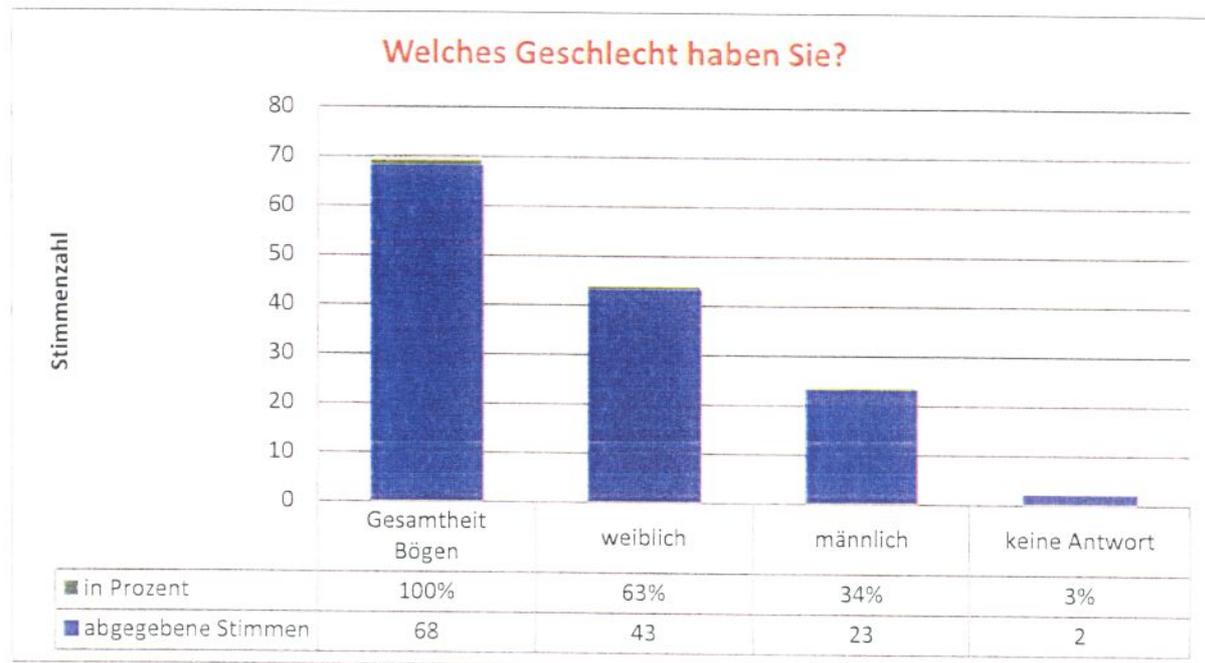


Auswertung Frage 40:



Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung Frage 41:



Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg** für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung offene Frage 42a: **Anregungen und Ergänzungen zu den gestellten Fragen**

<u>Umfragebogen-Nummer</u>	<u>Text</u>
2	Innenstadt für Autofahrer sperren (außer Lieferwagen und Bus)
3	In Friedberg gibt es sehr viele gemeinsam geführte Geh- und Radwege. An vielen Stellen könnte dies durch fahrbahnmarkierte Radfahrstreifen entzerrt werden.
5	Die Fahrradabstellmöglichkeiten sind unzureichend Die Verkehrsregelung bei der TG-Ost ist unklar.
7	Auf der Münchner Str. zum Bhf und Ludwigstraße parken oft Autos (Treffler, Tengelmann). Man muss dann meistens absteigen.
10	Keine Fahrradwege auf Bürgersteigen, die entgegen der Fahrriichtung der Autofahrer gehen. Viel zu gefährlich, lieber parallel zur Straße, nur durch Markierung getrennt. Die Ludwigstraße verkehrsberuhigt machen (Fußgängerzone und Fahrradnutzung)
11	Radwege müssten auf die Straße mit Abgrenzungsmarkierung verlegt werden.
12	Die Ampelschaltung (Münchner Straße/ Bahnhofsstraße) muss zugunsten von Fußgängern und Radfahrern geändert werden, so lange die Grünphase für Radler dauert, muss der gesamte Kfz-Verkehr stehen. Keine Rechts- und Linksabbieger.
13	Die Straßen mit rechts vor links Vorfahrt entlang der Ludwigstraße sind schlecht gekennzeichnet. Ausgang Stadtgraben, Bahnhofsstraße, Haagstraße, wer hat Vorfahrt?
14	Überdachte Fahrradabstellmöglichkeiten bei Regenwetter (allgemein, Geschäfte)
15	Überdachte Fahrradabstellmöglichkeiten
17	Sicherheit ist in Friedberg nicht gewährleistet. Teils sind Fahrradwege mit Pkw zugestellt. Innenstadtbereich ist unmöglich!
19	Fahrradfahren in der Ludwigstraße ist zu Lieferzeiten eine Katastrophe. Parkende Autos, überholende Autos. Große Vorsicht geboten
21	Ganz schlecht ist die „Radwegführung“ an der Afrastraße. Richtung: von St. Afra kommend am Kreisverkehr
23	Fußgänger-/Fahrradzone in der Ludwigstraße – nach eigenen Zählungen fahren ca. 90 % aller Autofahrer nur durch.
24	Überall, egal wo, besonders Volksfestplatz, Stadtpark, liegt Glas auf den Wegen. Ich vermeide, bei Schulschluss mit dem Rad unterwegs zu sein. Schüler und Räder, das geht gar nicht. Ich würde öfter mit dem Rad fahren, aber manchmal fahr ich mit dem Auto, aber da sind auch zu wenige Parkplätze. Vielleicht kann man sich Gedanken machen, was man besser machen könnte.
29	Die Ludwigstraße ist ungenügend gesichert für Fahrradfahrer.
30	Miserabler Asphalt auf Radweg direkt vor Segmüller (auch für Fußgänger). Keine Abend-/Nachtbeleuchtung auf Radweg parallel Endhaltestelle Linie 64 – Kapelle Hl. Geist. Kein Radständer unterhalb Treppe zur Altstadt (Unterm Berg)- ride and walk - Große Gefahr: Ausfahrten von Rewe, Tankstelle- Schild Rewe müsste weg, besserer Einblick für Autos.
34	Es gibt zu wenig ordentliche Fahrradständer, vor allem am Marienplatz, z.B. für Einkäufe am Markt.
38	Münchner Straße – Rad- und Fußweg besser kennzeichnen.
39	Sehr gefährliche Situation in der Schleife am Steirer Berg zur Friedberger Ach aufgrund Sichtbehinderung durch Büsche – mehrere Stürze bei Kindern und älteren Menschen erlebt.

Gemeinsame Aktion des adfc und des SPD Ortsverein Friedberg für ein fahrradfreundliches Friedberg

- 42 *Im Bereich der Schulen (FOS, Realschule, Gymnasium) Trennung von Fuß- und Radweg vornehmen. Die kombinierten Rad-/Fußwege zu Schulbeginn/-ende sind katastrophal. Wege werden in beiden Richtungen befahren. Vom Volksfestplatz ausfahrende PKW und Busse blockieren den Rad-/Fußweg. Hinzu kommt, dass der Volksfestplatz im Winter oft total glatt ist, schlecht geräumt und kaum gestreut. Für auswärtige Autofahrer ist die Regelung in den Kreisverkehren, wo die Radler und Fußgänger Vorfahrt haben, ungewohnt und wird teilweise auch nicht beachtet! Warnschilder?*
- 43 *Mir fällt nur 1 Stelle ein, wo ein Radweg auf der Fahrbahn markiert ist, also entweder es gibt nicht so viele oder der Rest ist sehr schlecht markiert.*
- 44 *Die Ludwigstraße ist für Radler eine Zumutung!*
- 46 *Übergänge vom Radweg auf Fahrbahn schlecht (Bordsteinkante); Übergang Metzstraße, der gut ist, wird ständig von Fahrzeugen zugeparkt.*
- 47 *Bessere Trennung der Spuren für Auto, Rad und Fußgänger. Markierungen um Falschparken zu verhindern. Bessere Kontrollen? In der äußeren Ludwigstraße gefährden Radfahrer die Fußgänger.*
- 48 *Radfahren ist in der Ludwigstraße sehr gefährlich. Hier ist Abhilfe dringend notwendig. Ludwigstraße sollte als Flaniermeile ausgewiesen werden, ist aber Autoflaniermeile und für Fußgänger und Radfahrer gefährlich.*
- 49 *Geschwindigkeitsbegrenzung in der Ludwigstraße wird selten kontrolliert, ebenso die Parkplatzsituation.*
- 50 *Fahrradmarkierungen im Stadtteil St. Afra dringend notwendig, z.B. Wechsel vom Radweg auf die Fahrbahn (Querung vor der Gaststätte St. Afra!!) Klärung der Vorfahrt an der Lechfeldstraße!*
- 53 *Bereits vorhandene Fuß/Radwege durch Markierung trennen (Aichacher Straße, Volksfestplatz, Herrgottsruhstraße, Steirer Berg)*
- 54 *Einbahnregelung in der Ludwigstraße*
- 55 *Für das rasant wachsende FDB-Süd wäre ein Steg in die Altstadt hilfreich für Radler und Fußgänger. Über die bestehende Brücke wird es oft zu eng.*
- 56 *Autofahrer sind zu rücksichtslos. Schilder sollten diese auf Radfahrer besser hinweisen.*
- 57 *Der Radweg an der Aichacher Straße ist am Volksfestplatz schlecht. Die dortige Fuß- und Radwegampel hat eine zulange Wartezeit.*
- 59 *Der Steirer Berg wurde für FDB-Verhältnisse relativ gut umgesetzt. Die Ludwigstraße ist ein Horror! Keine Abstellmöglichkeiten, dafür jede Menge Werbereiter und Verkaufskästen (Müller Markt)*
- 61 *Zwischen Radlern und Fußgängern kommt es oft zu Konflikten.*
- 63 *Das Radfahren auf der Luitpoldstraße ist sehr gefährlich. Der Seitenabstand von Auto zum Rad ist fast nicht möglich, wegen des starken Gegenverkehrs.*
- 67 *Wenigsten am Freitag einen Autofreien Tag in der Innenstadt (Wochenmarkt)*
- 68 *Am Freitagvormittag ist es wegen des Wochenmarktes sehr gefährlich mit dem Rad durch Friedberg zu fahren. Deshalb autofrei am Vormittag!*

Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg**
für ein fahrradfreundliches Friedberg

Auswertung offene Frage 42b: Gibt es Bereiche die gut umgesetzt wurden?

Wie könnte die Fahrradfreundlichkeit verbessert werden?

<u>Umfragebogen-Nummer</u>	<u>Text</u>
2	Innenstadt für den Autoverkehr sperren! (außer Lieferwagen und Bus)
3	In letzter Zeit wurden viele Radwege aus oder in die Ortsteile hergestellt.
7	Die Strecke an der Münchner Straße, Richtung Gewerbegebiet
10	Kreisverkehre sind gut für Fahrräder ausgebaut. Aichacher Straße/Volksfestplatz ist bei Schulzeiten der Radweg voll und es kann nur auf der Straße gefahren werden. Dringende Abhilfe: Abgegrenzter Streifen auf der Straße für Radfahrer (gestrichelte Linie)
11	Ludwigstraße gehört für den Autoverkehr gesperrt mit Freigabe für Radfahrer
12	Am Bahnhof in Friedberg fehlen der rote Streifen und ein Zebrastreifen.
13	Metallgitter auf Schächten vor Drogerie Müller und Wolf entfernen, dafür Fahrradständer aufstellen.
15	Endlich ein Fahrradweg nach Wiffertshausen.
17	Wir haben, was andere Städte nicht haben – eine große Tiefgarage, jetzt raus mit den Autos zwischen Einfahrt TG und dem Stadtcafe Weißgerber. Das Parken der der PKWs vor und hinter verursacht eine verkehrsgefährdende Enge.
18	Für Fahrradweg nach Wulfertshausen, Radweg Baggersee eine deutliche Abgrenzung zur Fahrbahn. Mehr richtige Radwege innerstädtisch
20	Autos raus aus der Innenstadt!
21	Fußgänger- und Radfahrerzone Ludwigstraße wäre toll. Das radlerunfreundliche Pflaster und Autos sorgen für Unsicherheit.
23	Mehr Fahrradabstellmöglichkeiten
24	Geht gar nicht. Ich würde öfters mit dem Rad fahren, aber manchmal fahre ich mit dem Auto, aber da sind auch zu wenige Parkplätze. Vielleicht kann man sich Gedanken machen, was man besser machen könnte.
29	Mehr Fahrradständer, mehr Fahrradspurstreifen
30	Gut vor Eisdielen, am Rathaus, Überdachung der Fahrradständer, fast zu wenige Fahrradständer
33	Es könnte in der Innenstadt bessere Wege und Abstellmöglichkeiten geben. Vielleicht wäre auch eine Mountainbike-Strecke möglich
34	Bessere Übergänge von Radweg /Straße, alles sehr holprig, empfindliche waren kommen nicht heil zu Hause an
35	Fahrradweg-Absenkungen ausbessern
39	Gutes Radwegenetz, Lückenschluss nach Paar 2014 sehr gut! Für schwache und ältere Radler ist der Bordstein Bahnhofskreisverkehr schlecht zu erkennen – bereits zwei Stürze bei älteren Radlern erlebt
42	Im Bereich der Schulen Trennung von Fuß- und Radweg vornehmen! Für auswärtige Autofahrer ist die Regelung in den Kreisverkehren, wo die Radler Vorfahrt haben, ungewohnt und wird teilweise auch nicht beachtet. Warnschilder?

Gemeinsame Aktion des **adfc** und des **SPD Ortsverein Friedberg** für ein fahrradfreundliches Friedberg

- 43 Bordsteinkanten und Straßenübergänge sollten fahrradfreundlich abgeflacht sein/werden. Radwege sollten gepflegt/geebnet werden; kein löchriges Kopfsteinpflaster
- 45 In der Ludwigstraße zwischen Bahnhofstraße und Schlossstraße für Kfz sperren, mit Ausnahme Busse
- 46 Übergänge glätten, Belag z.B. vor Möbelhaus Segmüller erneuern, trennen von Rad- und Fußweg vor Segmüller entlang der Schrebergärten
- 47 Innere Ludwigstraße: viele Falschparker – Verengung – Gefährdung für Radfahrer; Äußere Ludwigstraße: Radfahrer auf Fußwegen – Gefährdung der Fußgänger. Bessere Trennung
- 48 Teilbereiche außerhalb Friedbergs z.T. gut umgesetzt. Fahrrad- und Fußgängerbereich getrennt ausweisen (weißer Strich)
- 52 Die Fahrradwege um Friedberg sind gut, jedoch in der Stadtmitte ist es bei Nässe und oder im Winter sehr rutschig (Plattenbelag)
- 56 Gut umgesetzt: Wegebeschilderung in der/die Umgebung⁵⁷ Der Radweg an der „alten Post“ bis zur St. Afra Straße ist gut.
- 58 Ärgerlich ist, wenn Radfahrer/Fußgänger rot bekommen, die die Autos aber noch lang grün. Die rechte Seite stadtauswärts, Richtung FDB-West ist zu umständlich – zu viele Ampeln. Man darf hier zwar auch auf der linken Seite fahren, das verstehen viele Autofahrer doch nicht immer. (Kreuzung AIC 25neu / Augsburgener Straße Die breiten Fugen in der Ludwigstraße/Pflaster sind für schmale Rennradreifen nicht gut.
Die Kreuzung Augsburgener Straße/Afrastraße bei Segmüller ist nicht optimal, stadteinwärts bekommt man von der Fußgänger-/Radwegampel nur kurz grün, wenn die stadtauswärts fahrenden linksabbiegenden Autos grün haben. Viele Radler fahren deshalb an der Segmüller-Kreuzung bereits auf die Straße und reihen sich in die Linksabbiegespur der Autor Richtung Innenstadt/Berg ein.
- 59 Werbereiter und Verkaufskästen entfernen, dafür Abstellmöglichkeiten für Fahrräder Am besten Durchgangsverkehr für Autos sperren. Fußgängerzone, fahrradfrei – gibt's auch woanders
- 62 Ludwigstraße autofrei!!!
- 63 Radfahrer fahren sehr viel auf Fußweg, auch im Gegenverkehr – sehr gefährlich wegen Ausfahrten
- 66 Ludwigstraße = Einbahnstraße
- 67 Mehr Fahrradständer
- 68 Mehr Fahrradständer aufstellen. Die Fugen des Pflasters durch die Ludwigstraße öfter auffüllen, damit man sich mit dem Fahrrad fahren kann.