



Beschlussvorlage 2016/145	Referat	Baureferat
	Abteilung	Abt. 30, Baureferat
	Verfasser(in)	Baureferat

Gremium	Termin	Vorlagenstatus
Bauausschuss	28.04.2016	öffentlich

Fahrradstellplätze in der Innenstadt
- Beschluss über Standortvorschläge -

Beschlussvorschlag:

1. Der Bauausschuss nimmt die Standortvorschläge für Fahrradstellplätze der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und beauftragt diese mit der Umsetzung.
2. Folgende Änderungen / Ergänzungen sind zu berücksichtigen:

- _____
- _____

3. Alternative 1:

Der Bauausschuss spricht sich für einheitliche und schlichte Fahrradabwehrbügel (Flachstahl, dunkelgrau) aus. Die genaue Auswahl obliegt dem Baureferat.

Alternative 2:

Der Bauausschuss spricht sich für ein funktionales Modell von Fahrradständern aus.

4. Der Sperrvermerk über die HH-Stelle 6400.9581-38 „Ludwigstraße – neue Maßnahmen der Verkehrsberuhigung“ wird aufgehoben. Die erforderlichen HH-Mittel werden zur Bewirtschaftung freigegeben.

anwesend:	für den Beschluss:	gegen den Beschluss:
------------------	---------------------------	-----------------------------



Sachverhalt:

Schon mehrfach wurde in den vergangenen Jahren von den Stadtratsfraktionen der SPD und Grünen eine Verbesserung der Fahrradstellplatzsituation in der Friedberger Innenstadt gefordert – zuletzt wurde von der ÖDP ein Antrag zur Schaffung von 100 Fahrradstellplätzen gestellt. Die weitere Behandlung des Antrags wurde in der Bauausschusssitzung am 08.03.2016 positiv beschlossen.

Die Verwaltung hat daraufhin bei einer Ortsbegehung aus ihrer Sicht geeignete Standorte ausgewählt, die in der Zusammenstellung in **Anlage 1** dargelegt sind. Ergänzend ist in **Anlage 2** ein Übersichtsplan beigelegt.

Die insbesondere im Bereich der „äußeren“ Ludwigstraße vorhandenen Fahrradständer der dortigen Geschäfte wurden bewusst nicht angetastet.

Bei der tatsächlichen Installation von Fahrradständern müssen die Flächen genauer betrachtet und vermessen werden; dabei können sich im Einzelfall noch Abweichungen nach oben oder unten hinsichtlich der genannten Zahlen ergeben. Die Zielsetzung von insgesamt 100 Fahrradstellplätzen ist aber eingehalten, wobei die o. g. Zusammenstellung auch Standorte beinhaltet, an denen bereits Fahrradständer vorhanden sind. Selbstverständlich ist eine Ergänzung von geeigneten Flächen über die Innen- bzw. Altstadt hinaus jederzeit möglich.

In Abstimmung mit Bürgermeister Eichmann schlägt die Verwaltung einheitliche und schlichte Fahrradständer (Bügel) vor, wie sie bereits beim Projekt des behindertengerechten Ausbaus des Knotenpunkts Ludwigstraße / Münchner Straße vorgestellt wurden. Hinsichtlich der Gestaltung, der im Altstadtbereich eine gewisse Bedeutung beizumessen ist, haben sich ähnliche Modelle bereits in Städten wie Augsburg oder Landsberg am Lech bewährt. Eher funktionelle Modelle werden in der Altstadt als gestalterisch problematisch erachtet.

Exemplarische Beispiele sind in **Anlage 3** dargestellt.

Nach Beschlussfassung würde die Verwaltung ein konkretes Modell auswählen, bei dem auch wichtig ist, dass es im Bedarfsfall demontierbar ist (Altstadtfest, Friedberger Advent,...).

Im Haushalt 2016 würden auf verschiedenen Haushaltsstellen (Fahrradfreundliche Stadt, Verkehrsberuhigung Ludwigstraße [Sperrvermerk wäre aufzuheben]) entsprechende Mittel zur Verfügung stehen. Die Kosten für einen Bügel werden je nach Größe und Ausführung mit ca. 120 – 150 € angenommen; hinzu kommt die Montage (durch den Baubetriebshof oder eine Firma). Die Gesamtkosten werden auf ca. 20.000 – 25.000 € geschätzt.

Mit der Montage könnte im Sommer (nach dem Altstadtfest) begonnen werden; diese würde bei Bedarf im Jahr 2017 fortgesetzt werden.



Finanzielle Auswirkungen:

☒ ja ☐ nein

Gesamtkosten:	€	hierauf objektbezogene Einnahmen	€
		Rest-Eigenfinanzierung	€
Haushaltsmittel			
☒ Mittel vorhanden	☐ Verw.HH HHSt.:		€
	☒ Verm.HH HHSt.:		
		6400.9581-38	50.000 €
		6400.9501-03	10.000 €
☐ keine Mittel vorhanden oder nur teilweise vorhanden	☐ überplanmäßige Mittelbereitstellung erforderlich in Höhe von:		€
	Deckungsmittel:		€

Anlagen:

1. Zusammenstellung möglicher Fahrradstellplätze in Friedbergs Innenstadt
2. Übersichtsplan (o. M.)
3. Mustervorschlag für einen Fahrradanhlehnbügel bzw. Beispiele für ein funktionales Modell