



Beschlussvorlage 2016/188	Referat	Baureferat
	Abteilung	Abt. 33, Tiefbau
	Verfasser(in)	Baureferat

Gremium	Termin	Vorlagenstatus
Bauausschuss	23.06.2016	öffentlich

Fahrradfreundliche Stadt Friedberg
- Vorstellung möglicher Maßnahmen am Straßenzug Afrastraße - Luitpoldstraße -

Beschlussvorschlag:

1. Die Verwaltung wird beauftragt einen Fahrradschutzstreifen auf der Südseite der Luitpoldstraße noch im Jahr 2016 zu verwirklichen.
2. Der Bauausschuss spricht sich grundsätzlich auch für einen Fahrradschutzstreifen im Zuge der Afrastraße zwischen Augsburgener Straße und Luitpoldstraße aus. Der damit verbundene Wegfall von bisherigen Parkflächen auf der Fahrbahn (künftig Schutzstreifen) wird hingenommen.
3. Für den Bereich des Baugebiets Nr. 92 sind im Zuge der Erschließungsplanung evtl. Alternativen zu erarbeiten.
4. Für den Bereich der Bahnüberführung spricht sich der Bauausschuss für eine Variante mit / ohne bauliche Engstelle aus.
5. Die Realisierung der Maßnahmen im Zuge der Afrastraße wird zusammen mit den geplanten anderen Maßnahmen (Kreisverkehr Augsburgener Straße und Baugebiet Nr. 92) vorgesehen.

anwesend:	für den Beschluss:	gegen den Beschluss:
------------------	---------------------------	-----------------------------



Sachverhalt:

In der Bauausschusssitzung am 28.07.2015 wurde der Antrag der SPD-Stadtratsfraktion zum Thema „Fahrradfreundliches Friedberg“ behandelt. Damals ging es insbesondere um die mögliche Aufhebung der Benutzungspflicht auf innerörtlichen Radwegen.

In dieser Sitzung wurde u. a. auch über die Möglichkeit von Fahrradschutzstreifen auf der Fahrbahn zur Verbesserung der Fahrradfreundlichkeit berichtet.

Die Verwaltung hat zwischenzeitlich den Straßenzug Afrastraße – Luitpoldstraße ausgewählt, um in diesem Bereich Möglichkeiten für einen Fahrradschutzstreifen zu überprüfen. Hierzu wurde ein Ingenieurbüro beauftragt, das nach grundsätzlicher Vorabstimmung mit der Verwaltung zunächst den Bestand vor Ort grob aufgenommen hat, um dann Lösungsvorschläge zu erarbeiten. Diese werden in der Sitzung erläutert.

Aufgrund der begrenzten räumlichen Möglichkeiten und der baulichen Gegebenheiten besteht wenig Spielraum für entsprechende Maßnahmen.

Zusammengefasst wird für den Verlauf der Afrastraße (vom geplanten Kreisverkehr an der Augsburger Straße bis zur Einmündung der Luitpoldstraße) ein beidseitiger Fahrradschutzstreifen mit einer Regelbreite von 1,50 m vorgeschlagen. Die verbleibende Fahrbahnbreite entspricht mit 4,50 m den Mindestvorgaben der Richtlinien. Für den Bereich der Bahnüberführung wurden zwei Varianten ausgearbeitet (einmal mit Engstelle; Fahrbahnbreite = 3,75 m, und baulicher Trennung der seitlich geführten Fuß-/Radwege).

Die Umsetzung dieses Vorschlags wäre mit einem sich daraus ergebenden Parkverbot bzw. der Anordnung eines beidseitigen Halteverbots verbunden!

Insbesondere im Bereich des Bebauungsplans Nr. 92 für das Gebiet südlich der Bahnlinie Augsburg – Ingolstadt und westlich der Afrastraße besteht noch Diskussions- und Abstimmungsbedarf, damit auch Belange, die sich aus der Erschließungsplanung ergeben, beim „Fahrradkonzept“ berücksichtigt werden können.

Aufgrund der schmälere Straße im Verlauf der Luitpoldstraße und wegen der z. T. seitlich angeordneten Längsparkplätze ist dort nur ein einseitiger Fahrradschutzstreifen mit einer Breite von 1,50 m möglich. Dieser wird aus folgenden Gründen auf der Südseite der Straße, also bergaufwärts, vorgeschlagen:

- Bisher wird der dortige Fußweg z. T. auch von Radfahrern benutzt, was immer wieder zu Konflikten führt.
- Insbesondere die vielen Grundstücksausfahrten verschärfen diese Situation.
- Bergauf fahrende Fahrradfahrer sind langsamer unterwegs; die bergab fahrenden Radler auf dem nördlichen Fahrstreifen laufen besser im Verkehr mit.

Die genannten Punkte werden auch immer wieder von Anliegern genannt, die sich über die gefährliche Situation für die fahrradfahrenden Kinder beklagen.

Die Verwaltung schlägt vor den Fahrradschutzstreifen entlang der Luitpoldstraße noch im Jahr 2016 zu verwirklichen.



Die Maßnahmen im Zuge der Afrastraße bedürfen noch einer weiteren Klärung und einer Abstimmung mit anderen Projekten (neuer Kreisverkehr an der Augsburgener Straße, Baugebiet Nr. 92). Es wird vorgeschlagen diesen Streckenabschnitt im Zuge der jeweiligen Maßnahmen zu verwirklichen.

Anlagen:

1. Querschnitt Afrastraße
2. Querschnitte Bahnüberführung
3. Querschnitt Luitpoldstraße