



<b>Beschlussvorlage</b> <b>2016/250</b>	Referat	Baureferat
	Abteilung	Abt. 33, Tiefbau
	Verfasser(in)	Baureferat

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Vorlagenstatus</b>
<b>Bauausschuss</b>	<b>26.07.2016</b>	<b>öffentlich</b>

**Erneuerung Brückenbauwerk 2.1.030 am Sportplatz Wulfertshausen  
- Vorstellung der Entwurfsplanung -**

**Beschlussvorschlag:**

1. Die Entwurfsplanung der BPR Dr. Schäpertons Consult GmbH & Co. KG, Neusäß, vom 08.07.2016 wird anerkannt.
2. Der Bauausschuss spricht sich für die Umsetzung der Variante 3 (komplette Erneuerung)
  - alternativ: Variante 1 (Instandsetzung)
  - alternativ: Variante 2-1 (Erneuerung Überbau analog Bestand)
  - alternativ: Variante 2-2 (Erneuerung Überbau gemäß Richtlinien)aus.
3. Die entsprechend erforderlichen Mittel sind im Haushalt vorzumerken.

<b>anwesend:</b>	<b>für den Beschluss:</b>	<b>gegen den Beschluss:</b>
------------------	---------------------------	-----------------------------



### **Sachverhalt:**

Die Straßenbrücke über die Friedberger Ach am Sportplatz, Moosstraße, in Wulfertshausen (Bauwerksnr. 2.1.030) wurde letztmals im Jahr 2012 einer Hauptprüfung gemäß DIN 1076 unterzogen. Damals wurden starke Beschädigungen insbesondere an der Überbauplatte festgestellt, die eine umfangreiche Sanierung nicht mehr als wirtschaftlich erachten lassen.

Zwischenzeitlich wurden im Haushalt 2016 Mittel für die Planung einer neuen Brücke zur Verfügung gestellt. Die beauftragte Entwurfsplanung liegt zwischenzeitlich vor und wird in der heutigen Sitzung von einem Vertreter des beauftragten Ingenieurbüros vorgestellt.

Die Verwaltung hat das Ingenieurbüro im Rahmen der obligatorischen Variantenbetrachtung beauftragt nochmals eventuelle Sanierungsmöglichkeiten bzw. Teilerneuerungen zu beleuchten. Im Ergebnis wurden insgesamt 4 Varianten betrachtet:

#### Variante 1: Instandsetzung

Hierbei sollen die bestehenden Widerlager und der Brückenüberbau erhalten bleiben. Während der Baumaßnahme wird der Überbau an der Oberseite durch Hochdruckwasserstrahlen bis zur oberen Lage der Bewehrung freigestrahlt und der Bereich dann mittels Betonersatzsystem reprofiliert. Auch werden die Kappen analog zur Geometrie der bestehenden Kappen sowie das Geländer und der Fahrbahnbelag inkl. Abdichtung erneuert.

Baukosten: ca. 70.000 €

Unter Berücksichtigung, dass das taumittelhaltige Oberflächenwasser die Überbauplatte im Laufe der Jahre durchdrungen hat und schon großflächige Durchfeuchtungsstellen und Stalaktiten an der Überbauunterseite ersichtlich sind, wird die Ausführung der Variante 1 nicht empfohlen.

#### Variante 2: Erneuerung Überbau

Bei dieser Variante sollen die bestehenden Widerlager sowie die Fundamente erhalten bleiben. Der Brückenüberbau inkl. Geländer, Fahrbahnbelag und Abdichtung wird komplett neu gebaut und auf die bestehenden Widerlager gesetzt.

Baukosten Variante 2-1 (Geometrien analog Bestand): ca. 93.000 €

Baukosten Variante 2-2 (Fahrbahn- und Kappenbreiten gemäß Richtlinien): ca. 158.000 €

Einerseits wird die Verbreiterung der Fahrbahn und der Kappen als sinnvoll erachtet (= Variante 2-2), andererseits kann unter Berücksichtigung des Alters der Gründungsbauteile, der fehlenden Bestandsunterlagen und der zusätzlichen Kosten für die notwendige Wasserhaltung die Ausführung der Variante 2 generell nicht empfohlen werden.

#### Variante 3: Komplette Erneuerung

Bei der 3. Variante wird ein kompletter Brückenneubau betrachtet. Bei dieser Ausführungsvariante werden mit neuer Querschnittsbreite Überbau, Widerlager und Fundamente neu gebaut.

Baukosten: ca. 210.000 €

Als langfristig wirtschaftlichste Lösung erscheint diese Variante als sinnvoll.

Die Baumaßnahme erfordert eine Vollsperrung der Straße mit entsprechenden Auswirkungen für die betroffenen Landwirte und den benachbarten Sportverein. Mit Vertretern beider „Parteien“



konnte sich die Verwaltung bereits auf eine machbare Bauzeit zwischen Mitte April und Mitte Juli sowie die Vorhaltung einer provisorischen Fußgängerbrücke verständigen.

**Anlagen:**

1. Übersichtslageplan