



Beschlussvorlage 2016/251	Referat	Baureferat
	Abteilung	Abt. 33, Tiefbau
	Verfasser(in)	Baureferat

Gremium	Termin	Vorlagenstatus
Bauausschuss	26.07.2016	öffentlich

Erneuerung Brückenbauwerk 3.9.075; Brücke über den Hagenbach im Zuge der Lindenauer Straße

- Vorstellung der Entwurfsplanung -

Beschlussvorschlag:

1. Die Entwurfsplanung der BPR Dr. Schäpertons Consult GmbH & Co. KG, Neusäß, vom 08.07.2016 wird anerkannt.
2. Die erforderlichen HH-Mittel für die Erneuerung der Brücke (Variante 3) sind im Haushalt vorzumerken.

anwesend:	für den Beschluss:	gegen den Beschluss:
------------------	---------------------------	-----------------------------



Sachverhalt:

Die Straßenbrücke über den Hagenbach im Zuge der Lindenauer Straße zwischen St. Afra im Felde und Rederzhausen wurde letztmals im Jahr 2012 einer Hauptprüfung gemäß DIN 1076 unterzogen. Damals wurden fortgeschrittene Schäden und konstruktionsbedingte Mängel festgestellt, die eine umfangreiche Sanierung nicht mehr als wirtschaftlich erachten lassen.

Zwischenzeitlich wurden im Haushalt 2016 Mittel für die Planung einer neuen Brücke zur Verfügung gestellt. Die beauftragte Entwurfsplanung liegt zwischenzeitlich vor und wird in der heutigen Sitzung von einem Vertreter des beauftragten Ingenieurbüros vorgestellt.

Die Verwaltung hat das Ingenieurbüro im Rahmen der obligatorischen Variantenbetrachtung beauftragt nochmals eventuelle Sanierungsmöglichkeiten bzw. Teilerneuerungen zu beleuchten. Im Ergebnis wurden insgesamt 3 Varianten betrachtet:

Variante 1: Instandsetzung

Hierbei sollen die bestehenden Widerlager und der Brückenüberbau erhalten bleiben. Es werden die durch die letzte Bauwerksprüfung festgestellten schadhafte Stellen am Überbau instandgesetzt.

Unter Berücksichtigung der vorhandenen Schäden am Überbau und der fehlenden Schutzeinrichtungen wird eine Instandsetzung des Bauwerkes als keinesfalls sinnvoll erachtet. Die Ausführung der Variante 1 wurde deshalb gar nicht weiter betrachtet (keine Kostenermittlung).

Variante 2: Erneuerung Überbau

Bei dieser Variante sollen die bestehenden Widerlager sowie die Fundamente erhalten bleiben. Der Brückenüberbau inkl. Geländer, Fahrbahnbelag und Abdichtung wird komplett neu gebaut und auf die bestehenden Widerlager gesetzt.

Baukosten (Fahrbahn- und Kappenbreiten gemäß Richtlinien): ca. 61.000 €

Unter Berücksichtigung des Alters der Gründungsbauteile, der fehlenden Bestandsunterlagen und der Kosten für die notwendige Wasserhaltung kann die Ausführung der Variante 2 nicht empfohlen werden.

Variante 3: Komplette Erneuerung

Bei der 3. Variante wird ein kompletter Brückenneubau betrachtet. Bei dieser Ausführungsvariante werden Überbau, Widerlager und Fundamente neu gebaut.

Baukosten: ca. 83.000 €

Als langfristig wirtschaftlichste Lösung erscheint diese Variante als sinnvoll.

Die Baumaßnahme erfordert eine Vollsperrung der Straße. Details hierzu wurden noch nicht besprochen.

Anlagen:

Übersichtslageplan