



Beschlussvorlage 2017/343	Referat	Baureferat
	Abteilung	Abt. 33, Tiefbau
	Verfasser(in)	Baureferat

Gremium	Termin	Vorlagenstatus
Stadtrat	19.10.2017	öffentlich

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) Erschließung von Friedberg-West

Beschlussvorschlag:

1. Der Sachstandsbericht zum geplanten Buskonzept „Friedberg West“ wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Stadtrat befürwortet eine Anbindung des Wohngebiets Friedberg-West mit einer ÖPNV-Verbindung an den Park-and-Ride-Platz Friedberg-West.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, die entsprechenden Haushaltsmittel in Höhe von 17.000 Euro pro Jahr (entspricht 40 % der Gesamtkosten) im Verwaltungshaushalt vorzusehen.

Alternative:

Die Verwaltung wird beauftragt eine 100-prozentige Finanzierung durch den Landkreis zu verhandeln, zumal der Nahverkehrsplan 2015 plus eine solche Verbindung anregt UND die erforderlichen Mittel bei der Linie 261 im erforderlichen Umfang eingespart wurden.

anwesend:	für den Beschluss:	gegen den Beschluss:
------------------	---------------------------	-----------------------------



Sachverhalt:

Von der Stadt Friedberg wird schon länger gefordert den Stadtteil Friedberg-West an den ÖPNV anzubinden. Hier gibt es derzeit keine öffentlichen Linien. Auch der Nahverkehrsplan 2015 plus hat dies als Schwachpunkt erkannt und eine Verbindung zum Park-and-Ride-Platz Friedberg West angeregt. Von dort aus können die Fahrgäste die Kernstadt Friedberg erreichen.

Am 01.02.2017 beschloss der Kreisentwicklungsausschuss, eine neue AVV-Regionalbuslinie vom Park-and-Ride-Platz Friedberg-West über den Businesspark Friedberg nach Augsburg (Regionalbuslinie 261) einzurichten. Als Kostenrahmen wurden damals 120.000 Euro pro Jahr angegeben. Die tatsächlichen Kosten für diese Linie belaufen sich nach der Ausschreibung nun auf 75.600 Euro.

Anstelle einer Angebotsausweitung auf der Linie 261 bietet es sich an, die freien finanziellen Kapazitäten im Rahmen des Nahverkehrsplans 2015 plus für ein neues Angebot für Friedberg-West (südlich der Augsburger Straße) zu verwenden. Je nach Ergebnis eines möglicherweise durchzuführenden Ausschreibungsverfahrens könnten zeitlich freie Kapazitäten der Linie 261 in der Nebenverkehrszeit zu günstigen Konditionen führen. Ein darauf bezogener möglicher Routenverlauf sowie der Fahrplanentwurf können der Anlage entnommen werden. Die Stadt Friedberg müsste das einseitige Halteverbot, das im Wohngebiet derzeit morgens und mittags für den städtischen Schulbus besteht, zeitlich entsprechend erweitern. Außerdem wären wohl zwei der vier Haltestellen von der Stadt Friedberg neu zu errichten. Die Stadtverwaltung kann sich beides vorstellen.

Der genaue Routenverlauf und Lage bzw. Anzahl der Haltestellen müssten noch vor Ort festgelegt werden.

Der AVV geht – die obigen Annahmen vorausgesetzt – von jährlichen Kosten von ca. 42.000 Euro aus. Die Stadt Friedberg müsste sich nach den Vorstellungen des Landkreises zu 40 % an den Kosten beteiligen. Damit würden sich die jährlichen Kosten der Stadt auf ca. 17.000 Euro belaufen. Das Angebot könnte zum 01.07.2018 eingeführt werden, weshalb im Jahr 2018 lediglich ca. 8.500 Euro anfallen würden.

Unter Berücksichtigung der Tatsache, dass der Nahverkehrsplan 2015 plus eine solche Verbindung zum P+R-Platz Friedberg West (ohne Kostenbeteiligung der Stadt Friedberg) anregt UND die erforderlichen Mittel bei der Linie 261 im erforderlichen Umfang ohnehin eingespart wurden, stellt sich die Frage, ob hier die Kostenbeteiligung der Stadt Friedberg angebracht ist.



Finanzielle Auswirkungen:

ja nein

Gesamtkosten:	17.000 €	hierauf objektbezogene Einnahmen	€
pro Jahr (2018: 8.500 €)		Rest-Eigenfinanzierung	€
Haushaltsmittel			
<input type="checkbox"/> Mittel vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> Verw.HH HHSt.:		€
	<input type="checkbox"/> Verm.HH HHSt.:		€
<input checked="" type="checkbox"/> keine Mittel vorhanden oder nur teilweise vorhanden	<input type="checkbox"/> überplanmäßige Mittelbereitstellung erforderlich in Höhe von: Deckungsmittel:		€ €

Anlagen:

Routenverlauf und Fahrplanentwurf Friedberg-West - P+R-Platz