

Vorschlag Fahrradständer Doppelstockparker – Übersicht gegenwärtige Situation



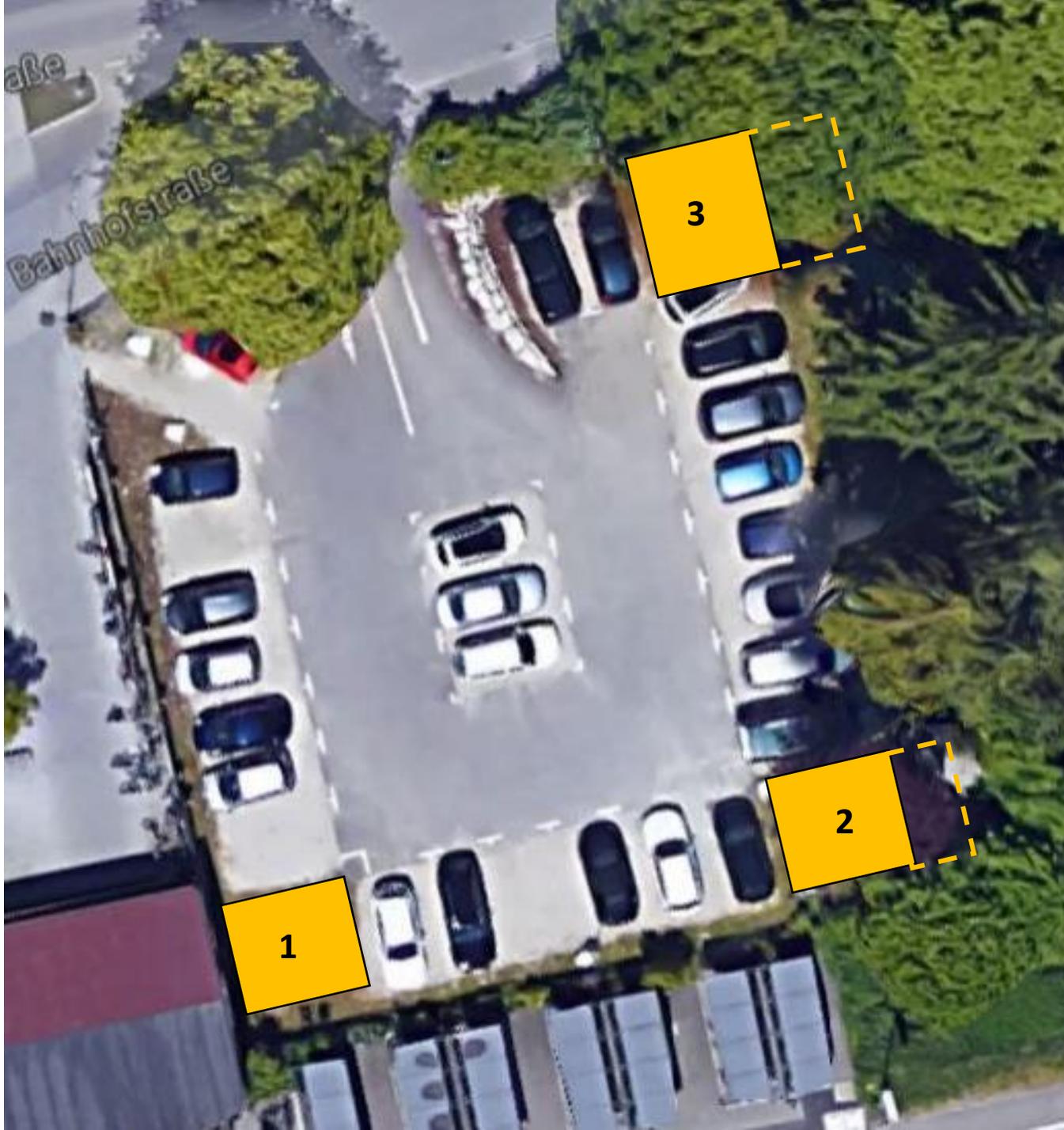
ien

Anmelden

Google

Bilder © 2016 Google, Kartendaten © 2016 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google Bedingungen Feedback geben 5 m

Windows taskbar and system tray area containing icons for various applications (e.g., Edge, File Explorer, Mail) and system information (time: 16:11, date: 24.08.2016).



Vorschlag Fahrradständer Doppelstockparker – nutzbare Flächen

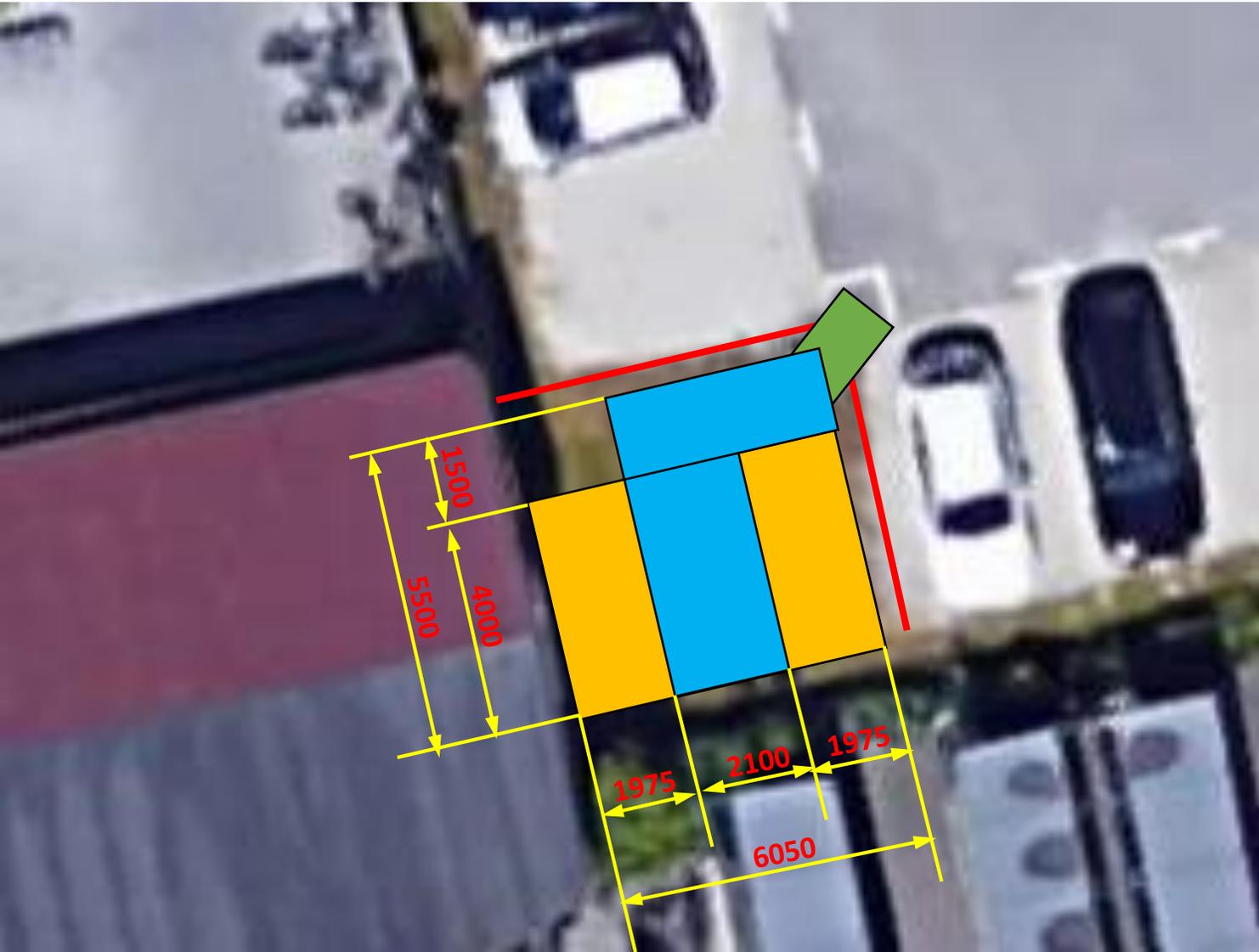
Mögliche Aufstellorte für Fahrrad-
Doppelstockparker

Fläche 1 ca. 5,5m breit x 6m tief

Fläche 2 ca. 5,8m breit x 6-8m tief
(Haselnuss-Strauch + Bäumchen
entfernen – neues Bäumchen weiter
hinten?)

Fläche 3 ca. 5.8m breit x 5,4-7,5m tief
(Hüttenruine entfernen)

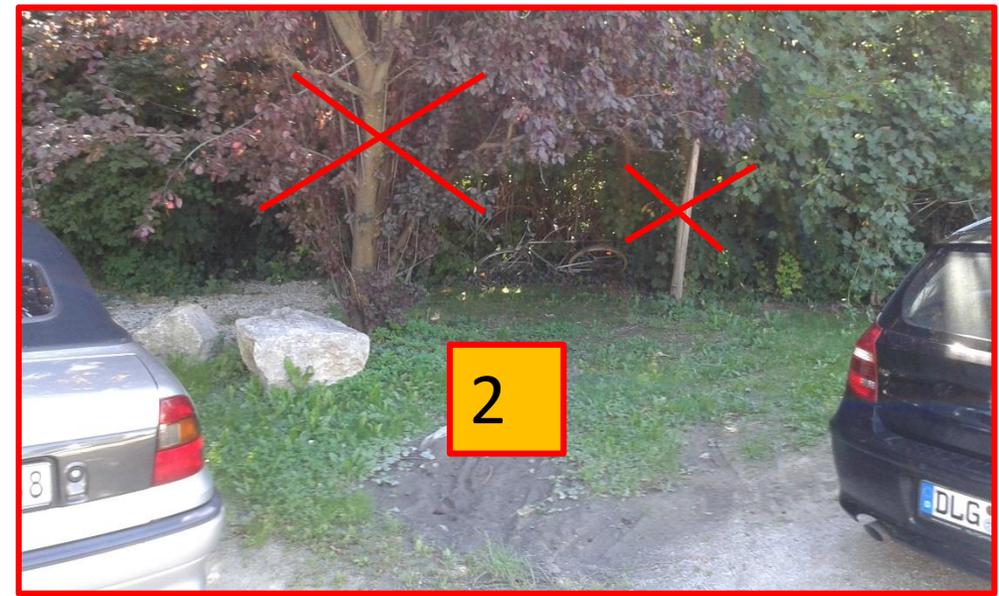
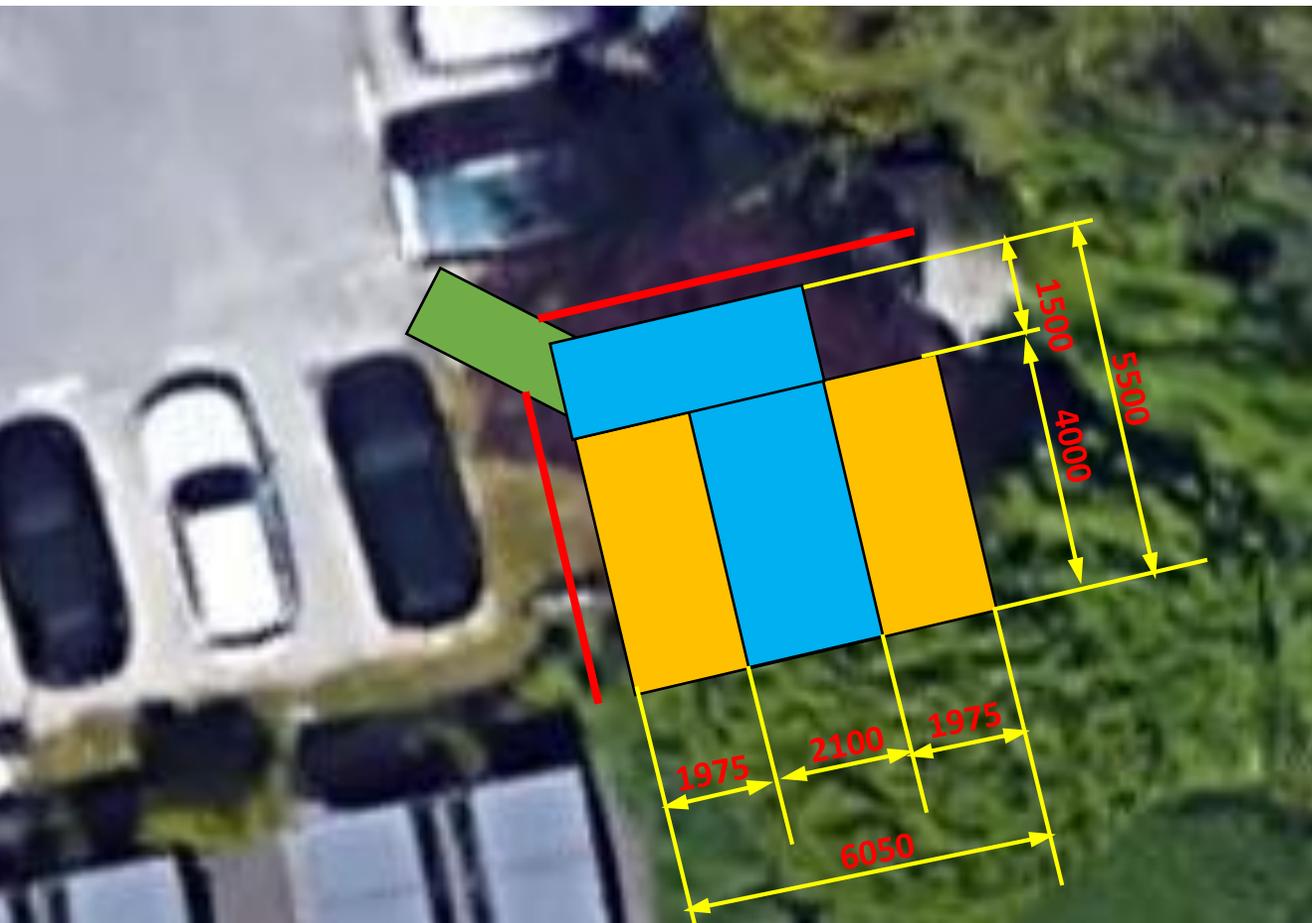
Vorschlag Fahrradständer Doppelstockparker – Fläche 1



Fläche 1 ca. 5,5m breit x 6m tief

-  = Abstellfläche (doppelstöckig) = 32 Plätze bei max. Radabstand von 500mm
-  = Rangierfläche
-  Zugang zu Fahrradständer – am Boden markiert
-  = Abgrenzung zu Auto-Parkplätzen (Rohrbögen / Holzbalken o.ä.)

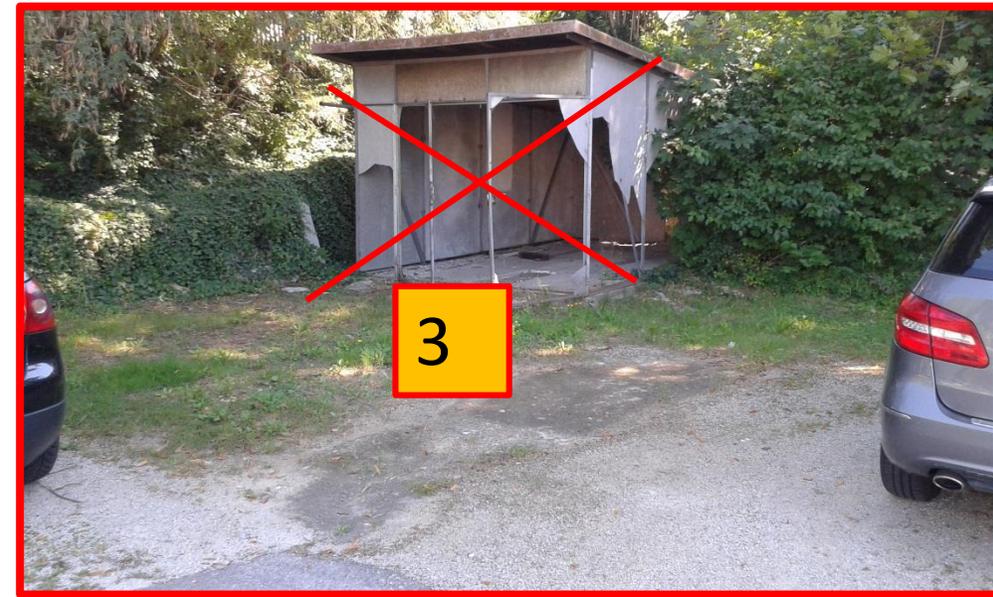
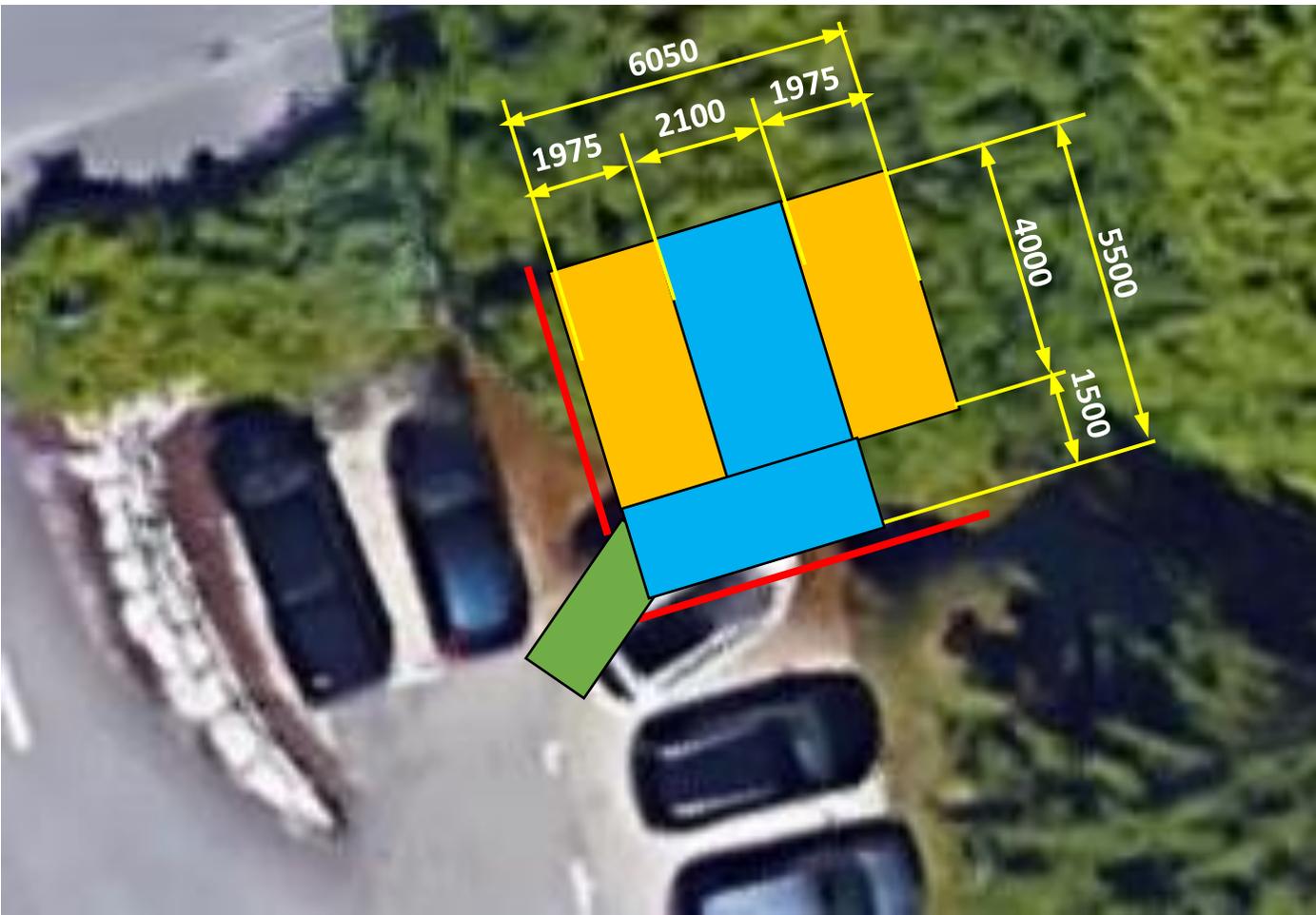
Vorschlag Fahrradständer Doppelstockparker – Fläche 2



Fläche 1 ca. 5,5m breit x 6 (-8)m tief

-  = Abstellfläche (doppelstöckig) = 32 Plätze bei max. Radabstand von 500mm
-  = Rangierfläche
-  Zugang zu Fahrradständer – am Boden markiert
-  = Abgrenzung zu Auto-Parkplätzen (Rohrbögen / Holzbalken o.ä.)

Vorschlag Fahrradständer Doppelstockparker – Fläche 3



Fläche 1 ca. 5,8m breit x 5,5-7,5m tief

-  = Abstellfläche (doppelstöckig) = 32 Plätze bei max. Radabstand von 500mm
-  = Rangierfläche
-  Zugang zu Fahrradständer – am Boden markiert
-  = Abgrenzung zu Auto-Parkplätzen (Rohrbögen / Holzbalken o.ä.)

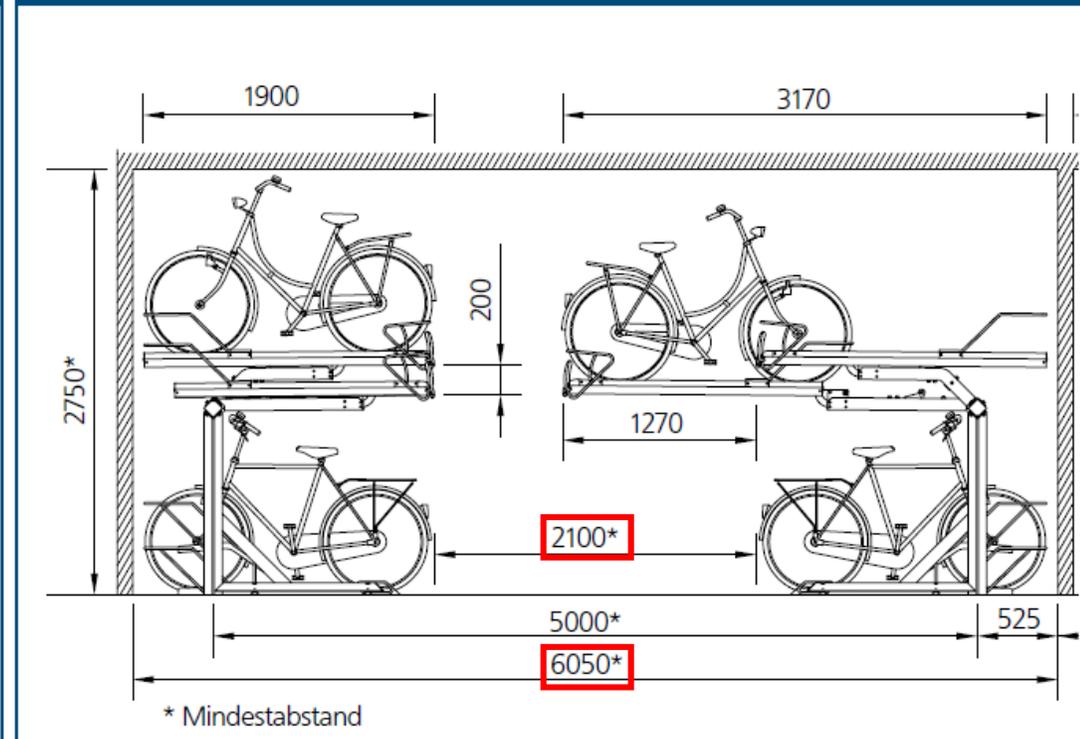
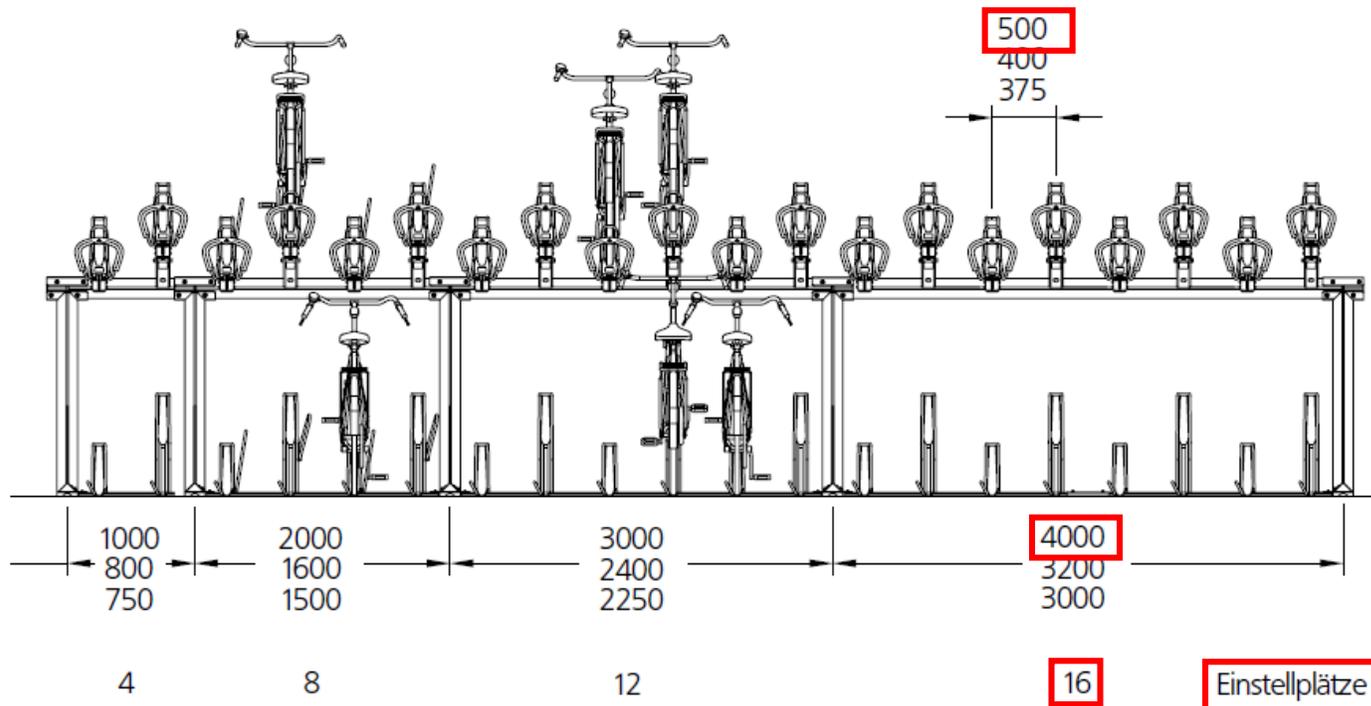
Abmessungen Easylift Doppelstockparker

Die rot markierten Abmessungen entsprechen den Maßangaben in den Übersichtsbildern.

Bei Verwendung dieser Baugröße könnten **3x32 = 96 zusätzliche Abstellplätze** auf dem vorhandenen Grundstück erstellt werden.

Eine Erhöhung dieser Zahl durch geringere Fahrradabstände wäre noch möglich. Ebenso bestünde ggf. bei den beiden östlichen Einheiten durch drehen um 90° noch eine Erweiterungsmöglichkeit (dann würden voraussichtlich aber 2 Autostellplätze entfallen).

01.12 EASYLIFT+ EINSEITIG



Easylift Doppelstockparker



Easylift mit
Verbesserungen
Fa. Gronard zum
leichteren
Abschliessen mit
Bügelschloss etc.



Easylift Doppelstockparker – Beispiele für Überdachungen

