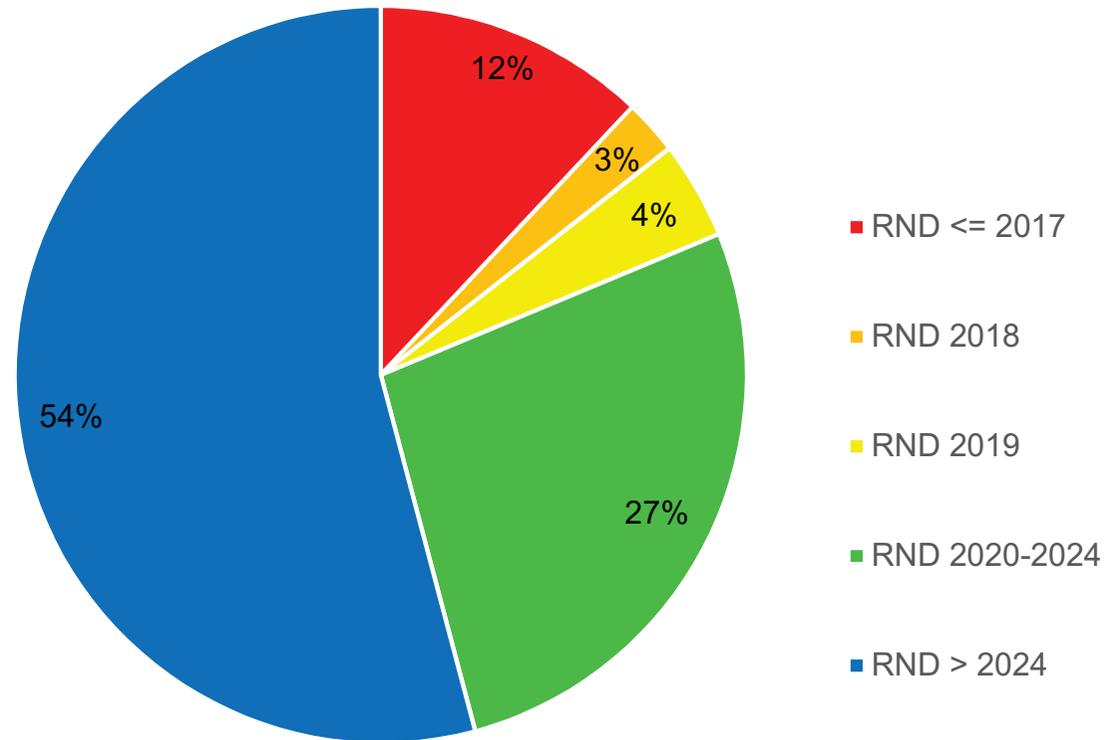




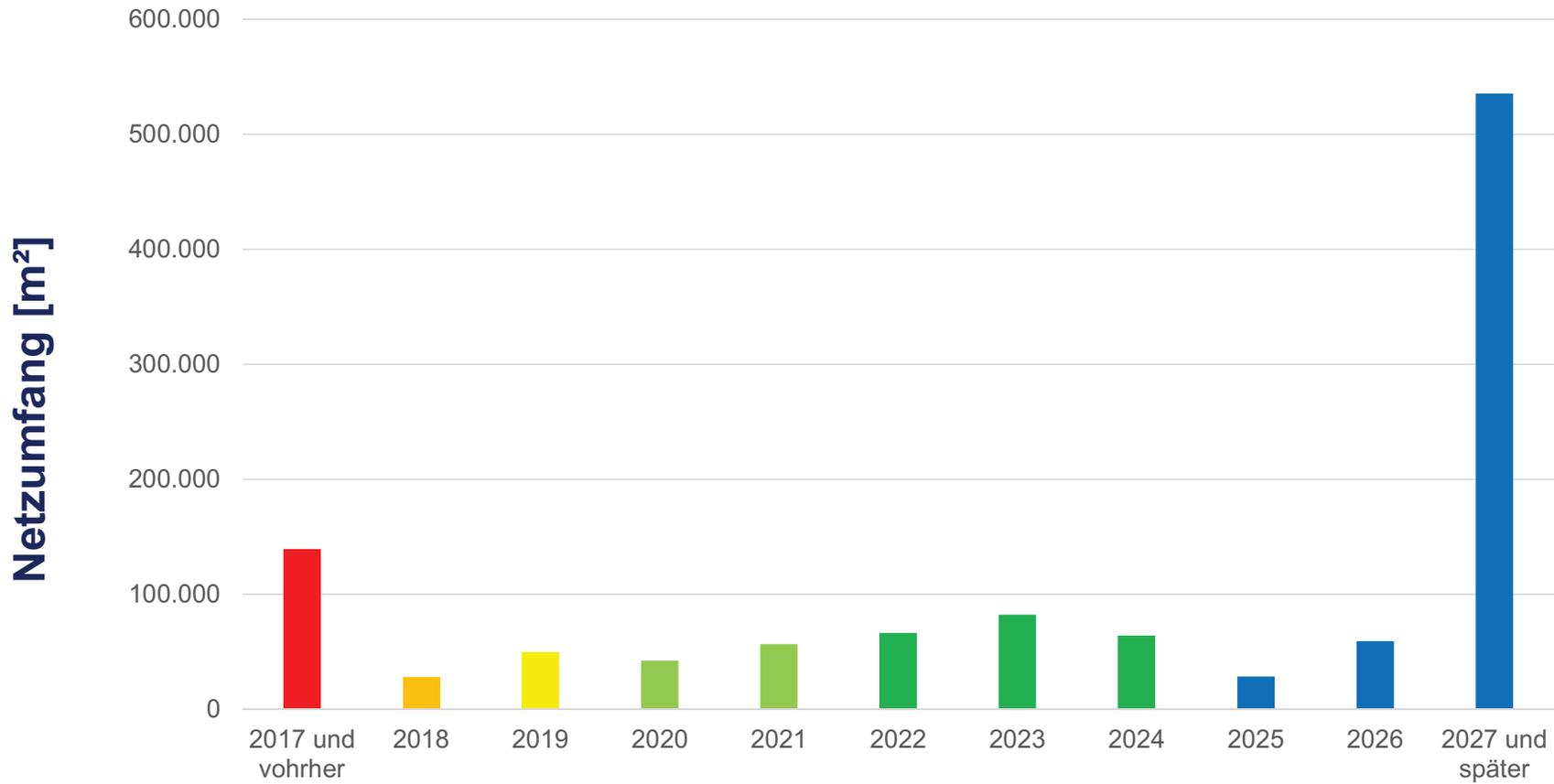
Zustandsanalyse

Optimaler Eingreifzeitpunkt





Ermittlung optimaler Eingreifzeitpunkt



Nachholbedarf

Kurzfristig

Mittelfristig

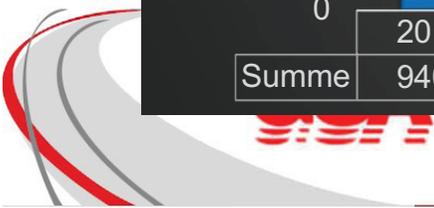
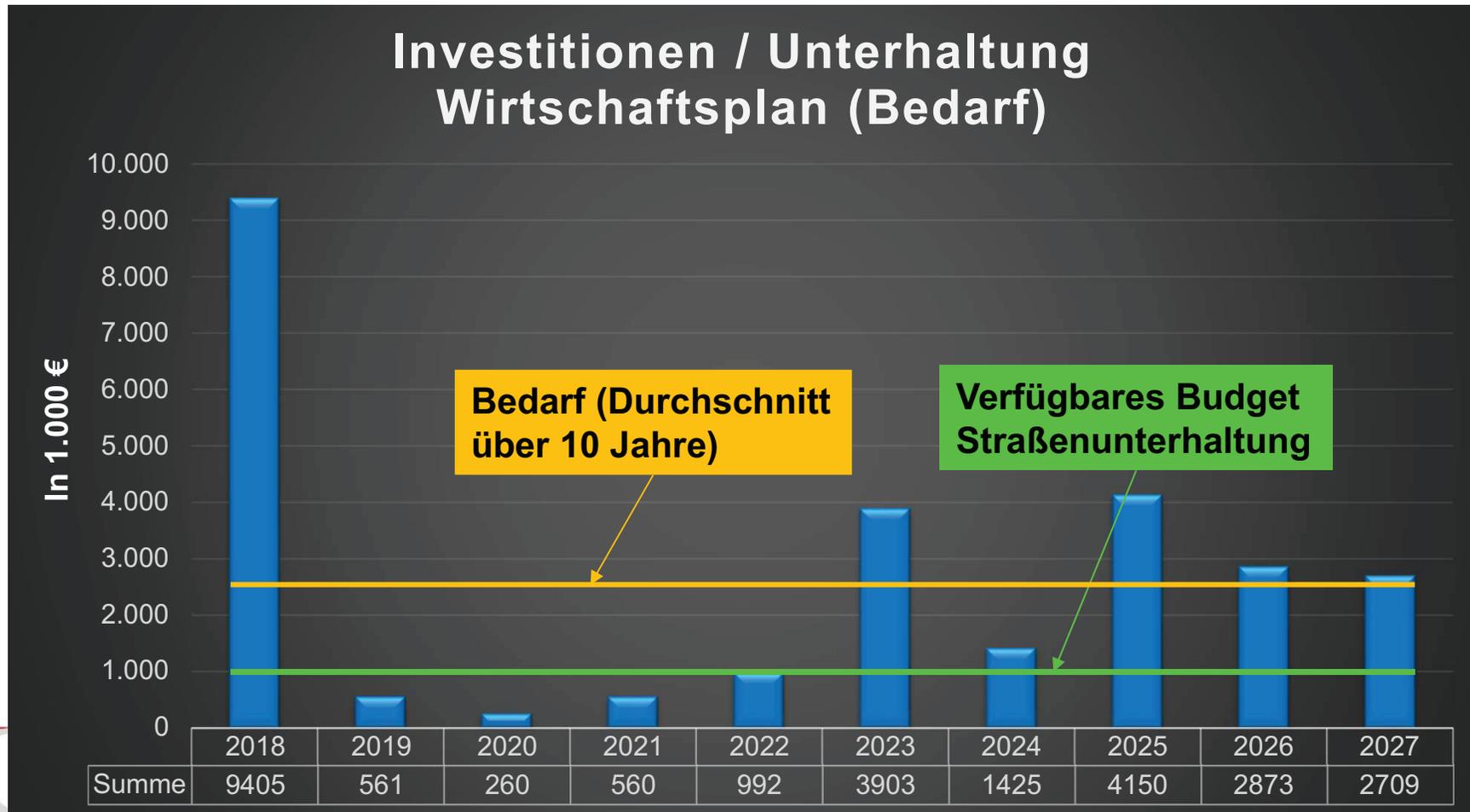
Langfristig





Berechnungsergebnisse Wirtschaftsplan

Gesamtbedarf/-invest: Jahr 1: 9,4 Mio. € - über 10 Jahre: 26,8 Mio. €





Übersicht im GIS

RoSyMAP - C:\Projekte\Friedberg\Friedberg_MAP.mxd

1:39.416

Datei Bearbeiten Werkzeuge Ansicht Hilfe

Editor

Inhalt

- Layers
 - Straßenzustand
 - Berechnete_Nutzungsda...
 - 0 - 2017
 - 2018 - 2018
 - 2019 - 2019
 - 2020 - 2024
 - > 2024
 - Verkehrsbelastung
 - Straßenklasse
 - all other values
 - Knoten
 - Straßen

RoSyNavigation

Am Anger

Schaden

Ausgewählte Objekte: 0

RoSy++

RoSyDaten

Hi...	S...	Von Station	Bis Station	Aktualisiert	Ber. Nutzungsdauer
>	<input type="checkbox"/>	0	0	486 03.07.2017	2021

[Historisch] = 'nicht gewählt' [Filter bearbeiten](#)

Schäden Allgemein Berechnung Zwangsl. Bordstein

Fortschr. berechnet 28.11.2017 Daten geändert

Name	Anzahl	Scha...	Ei...	Fortschre...	Forts...	Scha
------	--------	---------	-------	--------------	----------	------