



Beschlussvorlage 2018/266	Referat	Baureferat
	Abteilung	Abt. 30, Baureferat
	Verfasser(in)	Baureferat

Gremium	Termin	Vorlagenstatus
Bauausschuss	10.07.2018	öffentlich

**Neugestaltung der Treppe / Rampe zwischen Steirer Berg (P+R-Platz) und Bahnhofstraße
- Vorstellung der überarbeiteten Planung für eine barrierearme Verbindung -**

Beschlussvorschlag:

Die Planung soll auf Grundlage der Planungsvariante 4 fortgeführt werden.

Vorbehaltlich der endgültigen Klärung der möglichen staatlichen Förderung soll die Treppe / Rampe rechtzeitig vor der Landesausstellung hergestellt werden. Die erforderlichen Haushaltsmittel sind in den Haushalt 2019 einzubringen.

anwesend:	für den Beschluss:	gegen den Beschluss:
------------------	---------------------------	-----------------------------



Sachverhalt:

In der Bauausschusssitzung im Oktober 2016 wurden erste Planungsüberlegungen für eine barrierearme Verbindung zwischen Steirer Berg (P+R-Platz) und Bahnhofstraße vorgestellt und diskutiert.

Der Bauausschuss hat sich damals einerseits im Grundsatz für die Variante 1 ausgesprochen, andererseits wurde der Planer [REDACTED] mit weiteren Prüfungen (Stützkonstruktionen, Schnitte,...) und Überlegungen (Verzicht auf eine Rampe) beauftragt.

In einer weiteren Sitzung wurden die überarbeiteten und ergänzten Unterlagen durch [REDACTED] vorgestellt und erläutert. Damals wurde der Beschluss gefasst, dass die weitere Planung auf der Grundlage eines **Kompromisses zwischen den Varianten 1 und 3 mit Rampe** erfolgen soll („schlichtere“ Treppe einschl. Rampe mit einer Neigung von ca. 10 %). Aufgrund der Nähe zum „Steirer Berg“ gibt es auch Überlegungen in diesem Bereich den „Gedenkstein“ anlässlich des 50-jährigen Jubiläums der Städtepartnerschaft Friedberg/Bayern und Friedberg/Steiermark zu positionieren.

Die überarbeitete Planung beinhaltet nicht nur den o. g. „Kompromiss“, sondern auch einen ergänzenden Eingriff in die Straße des Steirer Bergs. Durch eine Verschiebung der vorhandenen Querungshilfe in Richtung Osten (samt Zufahrt zum P+R-Platz) soll so eine geradlinige Achse für die Fußgänger dargestellt werden.

Anlagen:

1. Planungsvarianten 1 und 3 gemäß bisherigem Stand
2. Planungsvariante 4 des [REDACTED] – Stand: 15.06.2018