



Stadt Friedberg

Ingenieurbüro Müller, Sennfeld

Teil-BW 31046 0 (3.1.046)

Straße

Bw-Amt Stadt Friedberg

AM/SM Stadt Friedberg

Prüfbericht 2019 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Straßenbrücke Rederzhausen über Umlaufgraben**

Teilbauwerksname **Straßen, und Geh-und Radwegbrücke**

Kreis **Landkreis Aichach-Friedberg**

Ort **Rederzhausen**

Bauwerksrichtung **West Ost**

Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Tragfähigkeit

Baujahr



Prüfrichtung **West Ost**

Prüfer **Robert Müller**

Prüfung vom **19.11.2019** bis **23.11.2019**

Zustandsnote: 2,9



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[10] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-03

Balken, Vollquerschnitt, Beton, Durchgehend,
Allgemeiner Riss mit Wasseraustritt und Aussinterung,
Länge: 5,000 m, Vorne am Bauwerk, Quer durchgehend,
Riss mit Aussinterung zwischen Überbau und
Widerlagerwand



WIDERLAGERWAND-ÜBERBAU

[5] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 006-03-05

Balken, Vollquerschnitt, Beton, Mehrfach, Längsriss mit
Aussinterung, Länge: 20,000 m, Längs durchgehend,
Unterseite, Sanierte Träger der Straßenbrücke wieder mit
Rissen und Hohlstellen



TRÄGER GERISSEN

[4] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-06

Balken, Vollquerschnitt, Beton, Mehrfach, Abplatzung
mit freiliegender Bewehrung, Fläche: 4,00 m2, Längs
durchgehend, Unterseite, Träger klingen hohl, zum Teil
mit Abplatzungen.

Die Träger der Geh- und Radwegbrücke sind in Ordnung



ABPLATZUNGEN

Unterbau - Widerlager

[6] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 021-06

Widerlager, Beton, Stellenweise, Durchfeuchtet mit
Ausblühungen / Aussinterungen, Fläche: 3,00 m2, Ober-,
unterstrom, Beidseitig, Unten



AUSSINTERUNG DER WIDERLAGER



Schadensbeschreibung

Schutzeinrichtungen

[1] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

Füllstabgeländer ohne Seil, Stahl / Metall, Durchgehend, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Anteil: 100 %, Längs durchgehend, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, Für Radwege ist eine Geländerhöhe von 1,2 m erforderlich und 1,3 m empfohlen



GELÄNDER_HÖHE

[2] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-02

Füllstabgeländer ohne Seil, Stahl / Metall, Zahlreich, Abkreibende Beschichtung, Anteil: 60 %, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Abkreibung der Beschichtung mit Beschädigung / Abplatzung der Beschichtung



ABKREIDUNG

Leitungen

[3] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 261-09

Leitungen, Stahl / Metall, Durchgehend, Rostgrad D, Anteil: 100 %, Längs durchgehend, Oberstromig, Unterseite, Rohrleitung stark verrostet mit Schädigungen am Tragwerk der Brücke im Bereich der Aufhängungen.

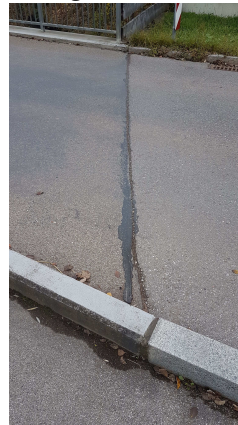


LEITUNG-ROST

Beläge

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-15

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Eine Stelle, Querrisse, Länge: 4,000 m, Hinten am Bauwerk, Quer durchgehend



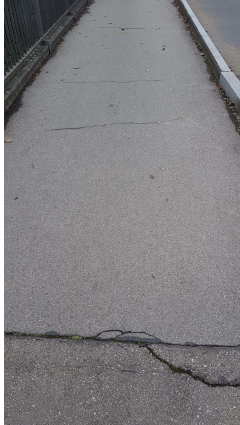
FAHRBAHNBELAG



Schadensbeschreibung

[8] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-16

Geh- und Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Eine Stelle, Risse mit Belagsausbrüchen, Länge: 2,000 m, Vorne am Bauwerk, Unterstromig



GEHWEGBELAG

Gelände

[7] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 236-16

Steinschüttung als Kolkschutz, Ausgeprägt, Wasserausolkung/-ausspülung, Länge: 15,000 m, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend



KOLKSCHUTZ



Bewertung

Standssicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Bauwerkserneuerung wg. Tragfähigkeitserhöhung und Verbreiterung (m² Bw-fl -O-)		
Menge		Geschätzte Kosten	600.000 EURO
Dauer der Maßnahme	70 Tage	Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	Mittelfristig		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	Die Planung für ein Ersatzbauwerk sollte in den nächsten Jahren begonnen werden.		

Zustandsnote: 2,9

Prüfungstext

Das Bauwerk wurde bereits saniert, jedoch sind diese Stellen weitgehend wieder schadhaft.

Es ist eine grundhafte Sanierung oder Erneuerung des Bauwerkes notwendig.

Bis zur grundhaften Erneuerung ist eine jährliche Prüfung des Bauwerkes empfohlen.

Die Unterzüge der Straßenbrücke weisen Risse auf und sind wie beschrieben hohlklingend.

Die Unterzüge der Geh- und Radwegbrücke sind in Ordnung.

Die beiden Bauwerke können nicht getrennt von einander betrachtet werden, daher nur ein Prüfbericht.

Bei einer Erneuerung der Straßenbrücke müsste die Geh- und Radwegbrücke ebenfalls erneuert werden.



Bilder / Skizzen

20191119_142759_



20191119_142829_

