



Beschlussvorlage 2020/012	Referat	Baureferat
	Abteilung	Abt. 33, Tiefbau
	Verfasser(in)	

Gremium	Termin	Vorlagenstatus
Bauausschuss	30.01.2020	öffentlich

Fahrradverkehr - Radverkehrskonzept des Landkreises Aichach-Friedberg - Vorstellung

Beschlussvorschlag:

Zur Kenntnis

anwesend:	für den Beschluss:	gegen den Beschluss:
------------------	---------------------------	-----------------------------



Sachverhalt:

Übersicht Prozessverlauf:

Beschluss Erstellung Radverkehrs-Konzept Lkr Aichach-Friedberg	12.07.2017	Kreisentwicklungsausschuss
Projektstart	01.07.2018	
1. Bürgerworkshop	11.09.2018	in Aichach
1. Bürgerworkshop	12.09.2018	in Friedberg
Abstimmungsgespräch Arbeitskreis	12.09.2018	
Vorstellung Netzentwurf	22.01.2019	
2. Bürgerworkshop	20.05.2019	in Aichach
2. Bürgerworkshop	21.05.2019	in Friedberg
Beratung und Empfehlung Radverkehrskonzept	17.07.2019	Kreisentwicklungsausschuss
Beschluss Radverkehrskonzept	24.07.2019	Kreistag

Der Landkreis Aichach-Friedberg gehört zu den Wachstumsregionen in Deutschland. Daraus resultiert eine steigende Mobilitätsnachfrage. Bereits heute stößt das Verkehrsnetz im Ballungsraum des Landkreises an seine Kapazitätsgrenze, die Ortsdurchfahrten sind zum Teil hoch belastet. Die Pendlerbeziehungen zwischen dem Landkreis und den umliegenden Städten sind stark ausgeprägt. Zudem werden etwa 31% der gesamten Treibhausgase durch den Verkehrssektor erzeugt. Es müssen also Alternativen zum motorisierten Individualverkehr geschaffen werden.

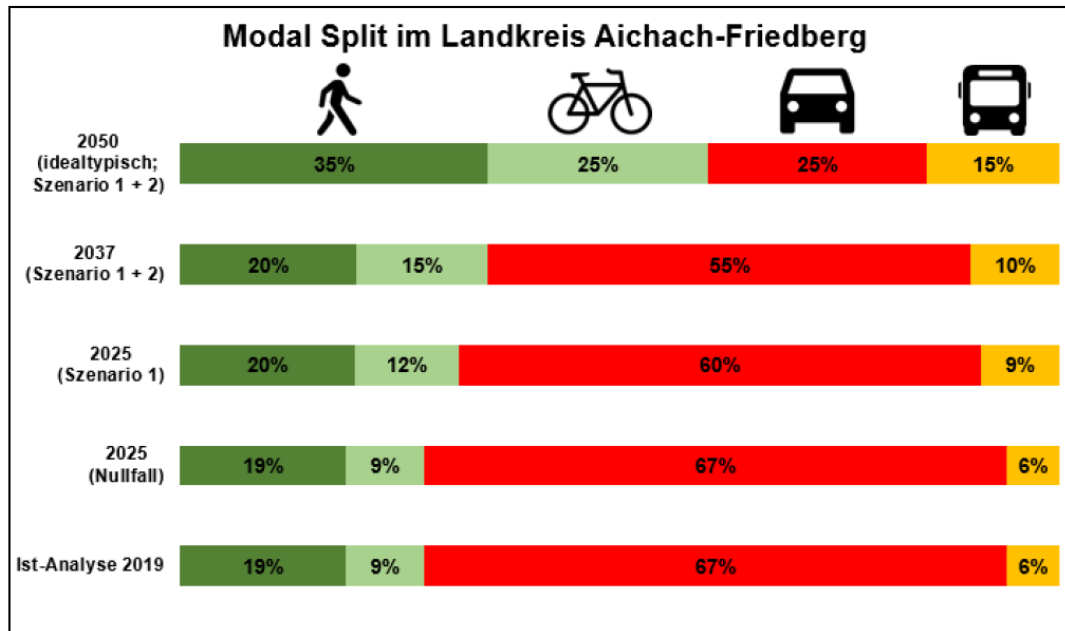


Abb. 26: Modal Split im Landkreis Aichach-Friedberg (eigene Darstellung).

Nach dem Beschluss zur Aufstellung eines Radverkehrskonzeptes für den Landkreis Aichach-Friedberg wurde das Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen, Aachen/München mit der Konzepterstellung beauftragt.

Ziel ist eine systematische und strategische Förderung des Radverkehrs im Landkreis. Dafür sollte in Zusammenarbeit mit den Kommunen, dem staatlichen Bauamt, den Fachstellen des Landratsamtes und weiteren Akteuren (z. B. Polizei, ADFC) und dem Input aus den Bürgerworkshops ein zusammenhängendes Radverkehrsnetz für den Alltagsverkehr unter Berücksichtigung des Freizeitverkehrs erstellt werden.

Hierfür wurde vom Planungsbüro zunächst eine Bestandsaufnahme (500 km Alltagsstrecken im Landkreis) durchgeführt und Qualitätsempfehlungen (s. Anlage 1) festgelegt. Es folgte die Netzplanung eines idealtypischen Netzes der Zielverbindungen. Aus der Gegenüberstellung des Ist- und des Sollzustandes wurden Mängel identifiziert und daraus Handlungs- und Maßnahmenempfehlungen abgeleitet.

Die Verwaltung des Landkreises soll die Kommunen bei der Umsetzung der baulichen Maßnahmen unterstützen und zu Fördermöglichkeiten beraten. Ebenso sollen gemeinsam die Säulen Kommunikation, Service und Information vorangebracht werden. Auch die Zusammenarbeit und Abstimmung mit den benachbarten Gebietskörperschaften bei der Umsetzung wird weiter forciert.

Das Konzept identifiziert u.a. unterschiedliche Maßnahmenempfehlungen (z.B. für Neubau-, Markierungs-, Beschilderungsmaßnahme, etc.) (s. Anlage 2) und Planungsprioritäten einzelner Maßnahmen (s. Anlage 3). Diese reichen von Sofortmaßnahmen bis hin zur langfristigen Planung bis zum Jahr 2035.



Zur Vorstellung des Radverkehrskonzeptes wird Frau Schmid, Radverkehrsbeauftragte des Landkreises Aichach-Friedberg, an der Bauausschusssitzung teilnehmen.

Anlagen:

- 1 – Qualitätsempfehlungen Kreisradverkehrsnetz
- 2 – Karte Maßnahmenempfehlungen (Ausschnitt)
- 3 – Priorisierung Maßnahmen (Ausschnitt)

Das gesamte Radverkehrskonzept des Landkreises kann unter folgendem Link heruntergeladen werden: <https://cloud.lra-aic-fdb.de/index.php/s/YpL34aHW4qeY5TT>

Weitere Informationen erhalten Sie auf der Homepage des Landkreises:
<https://lra-aic-fdb.de/hier-leben/von-a-nach-b/radverkehrskonzept>