



Stadt Friedberg

**Knotenpunkt
AIC 25 alt / St.-Stefan-Str.
in Haberskirch**



Untersuchung

der
**Sichtverhältnisse am Knotenpunkt
AIC 25 / St.-Stefan-Str. in Haberskirch**

-Erläuterungsbericht-

Unterlage 1

Aufgestellt:

Friedberg,
September 2021

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|------|---|---|
| 1. | AUFGABENSTELLUNG | 2 |
| 2. | BESTEHENDE VERHÄLTNISSE | 2 |
| 3. | GEPLANTE VERHÄLTNISSE | 2 |
| 4. | SICHTVERHÄLTNISSE..... | 3 |
| 4.1. | Haltesicht | 3 |
| 4.2. | Anfahrsicht..... | 3 |
| 4.3. | Annäherungssicht | 4 |
| 5. | BEURTEILUNG DER GEPLANTEN QUERUNGSHILFEN..... | 4 |
| 5.1. | Sichtfelder | 4 |
| 5.2. | Baubarkeit..... | 4 |
| 6. | ZUSAMMENFASSUNG..... | 5 |

1. AUFGABENSTELLUNG

Am westlichen Ortseingang von Haberskirch mündet die St.-Stefan-Straße in die ehemalige Kreisstraße AIC 25 alt.

Für diesen Knotenpunkt sind die Sichtverhältnisse zu überprüfen.

Auf den bisher unbebauten Grundstücken FlurNr. 1468/42, 1468/29 und 1468/43 nördlich der St.-Stefan-Str. und östlich der AIC 25 alt wurde Wohnbebauung errichtet.

Im Zuge der Sichtüberprüfung sind die von Einfriedungen, Bewuchs, Bebauung etc. freizuhaltenden Bereiche festzulegen.

2. BESTEHENDE VERHÄLTNISSE

Die Gemeindestraße AIC 25 alt liegt außerhalb des geschlossenen Ortsbereichs und ist im Knotenpunktbereich auf eine Geschwindigkeit von $v_{zul} = 60$ km/h begrenzt.

Die St.-Stefan-Str. ist untergeordnet an die AIC 25 alt angebunden. Die Wartepflicht gegenüber der Vorfahrtsstraße ist mit "Zeichen 205 - Vorfahrt gewähren" kenntlich gemacht. Unmittelbar im Einmündungsbereich beginnt bzw. endet der Ortsbereich mit "Zeichen 310 bzw. 311 - Ortstafel".

3. GEPLANTE VERHÄLTNISSE

Laut Ordnungsamt der Stadt Friedberg und Polizeiinspektion Friedberg entspricht die derzeitige zulässige Höchstgeschwindigkeit im Zuge der AIC 25 alt von $v_{zul} = 60$ km/h nicht den Vorgaben der StVO und ist zeitnah auf $v_{zul} = 70$ km/h anzuheben.

Die Eigentümer der Neubaugrundstücke beabsichtigen die Errichtung von massiven Schallschutzwänden mit Begrünung.

Seitens der Stadt Friedberg existiert eine erste Vorplanung zur Umgestaltung der AIC 25 alt mit Einbau von Querungshilfen.

4. SICHTVERHÄLTNISSE

4.1. Haltesicht

In allen Knotenpunktzufahrten müssen die erforderlichen Haltesichtweiten eingehalten werden. Damit ist in der Regel sichergestellt, dass die Vorfahrtsregelung rechtzeitig zu erkennen ist.

Die erforderliche Haltesichtweite von ≥ 90 m im Zuge der AIC 25 alt gemäß den „Richtlinien für die Anlage von Landstraßen - RAL“ ist eingehalten. Aug- und Zielpunkthöhe betragen je 1,00 m.

Die erforderliche Haltesichtweite von ≥ 47 m gemäß den „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen - RAS 06“ ist eingehalten. Aug- und Zielpunkthöhe betragen je 1,00 m.

4.2. Anfahrtsicht

Als Anfahrtsicht wird das Sichtfeld bezeichnet, das für einen 3 m vor dem Rand der bevorrechtigten Fahrbahn wartenden Kraftfahrer nach beiden Seiten einsehbar ist. Das Anfahrtsichtfeld muss hinreichend breit sein, damit der Kraftfahrer mit einer zumutbaren Behinderung der bevorrechtigten Kraftfahrzeuge aus dem Stand in die übergeordnete Straße einfahren kann.

Die Anfahrtsicht ist gemäß RAL im Knotenpunktbereich für eine Geschwindigkeit von 70 km/h nachzuweisen. Die erforderliche Schenkellänge L des Anfahrtsichtfeldes beträgt hierbei 110 m.

Die erforderliche Anfahrtsicht ist in beide Fahrtrichtungen eingehalten, liegen jedoch in beiden Richtungen teilweise auf Privatgrund (Unterlage 2.1). Aug- und Zielpunkthöhe betragen je 1,00 m.

Die Krümmung der AIC 25 alt (Hochpunkt) Richtung Norden (Derching) wurde hierbei gesondert untersucht (Unterlage 2.2).

Anmerkung:

Die temporären Humusmieten auf den Neubaugrundstücken bleiben unberücksichtigt, da hierfür keine Bestandsdaten vorliegen.

4.3. Annäherungssicht

Als Annäherungssicht wird das Sichtfeld bezeichnet, das für einen Kraftfahrer auf der untergeordneten Straße in 15 m Entfernung vom Rand der übergeordneten Fahrbahn nach beiden Seiten einsehbar ist. Ist die Annäherungssicht hinreichend groß, kann der Kraftfahrer gegebenenfalls ohne Halt in die übergeordnete Straße einfahren.

Die Annäherungssicht ist gemäß RAL im Knotenpunktbereich für eine Geschwindigkeit von 70 km/h zu überprüfen. Die erforderliche Schenkellänge L des Annäherungssichtfeldes beträgt hierbei 110 m.

Die Annäherungssicht ist aufgrund der bestehenden Bebauung nicht eingehalten (Unterlage 3).

Gemäß RAL wird die Anordnung von "Zeichen 206 - Halt, Vorfahrt gewähren" und einer Haltelinie empfohlen.

5. BEURTEILUNG DER GEPLANTEN QUERUNGSHILFEN

5.1. Sichtfelder

Bezogen auf die Sichtfelder (Haltesicht und Anfahrtsicht) stellen beide Varianten der Vorplanung keine Änderung bzw. Verschlechterung dar (Unterlage 4.1 und 4.2).

5.2. Baubarkeit

Die AIC 25 alt ist eine anbaufreie Straße außerhalb bebauter Gebiete und ist als nahräumige Verbindung in die Kategoriengruppe LS IV gem. den „Richtlinien für integrierte Netzgestaltung - RIN“ einzustufen. Hieraus resultiert gem. RAL die Entwurfsklasse EKL 4.

Für Landstraßen außerhalb bebauter Gebiete ist eine Höchstgeschwindigkeit von mindestens 70 km/h in Knotenpunktbereichen vorzusehen.

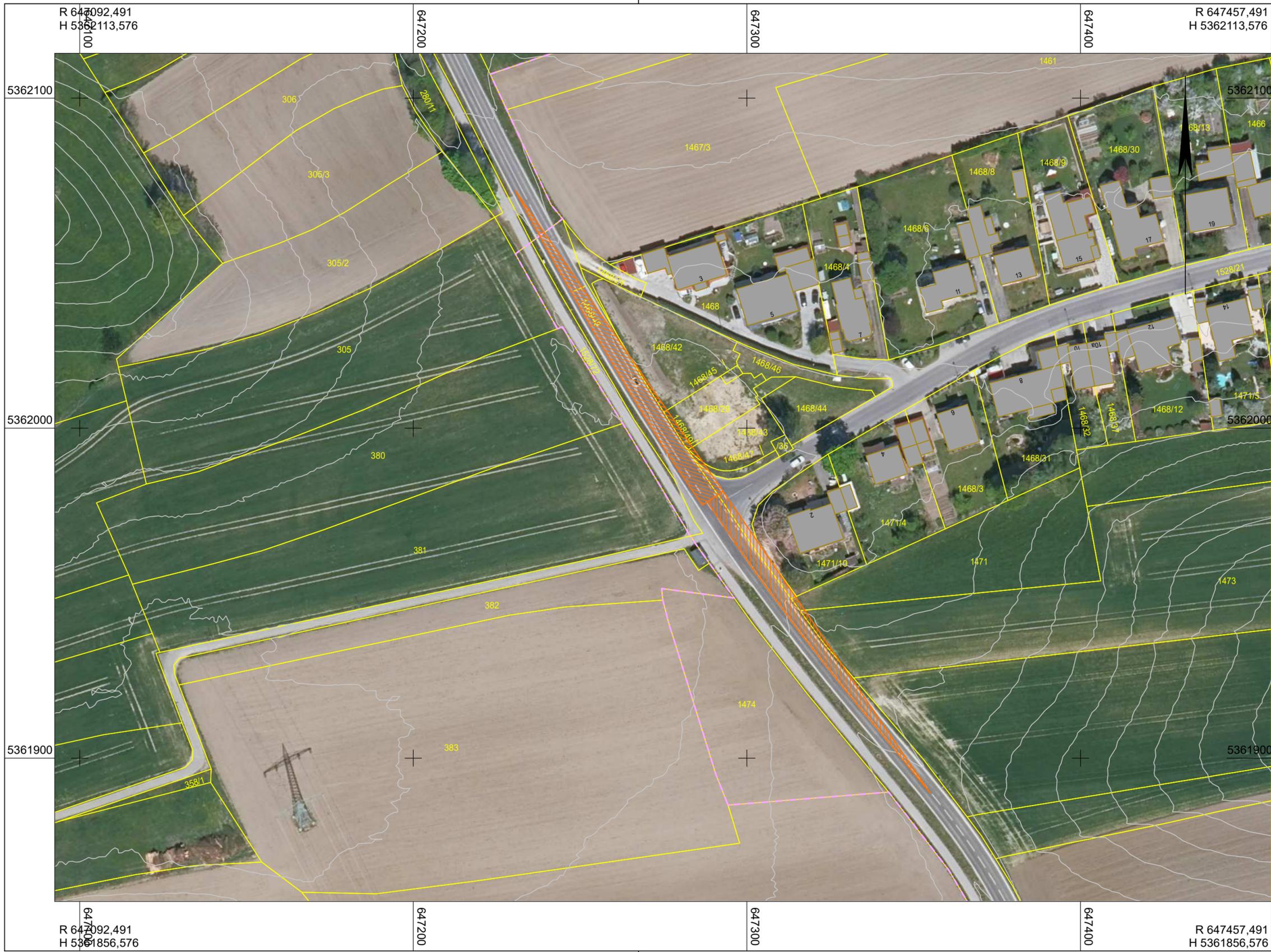
Beide Varianten der Vorplanung basieren auf maximalen Geschwindigkeiten von 40 km/h, die außerorts nicht zur Anwendung kommen können.

Dies bedeutet, beide Vorplanungsvarianten können grundsätzlich nur bei Ausweitung des Ortsbereiches (Ortstafel) realisiert werden.

6. ZUSAMMENFASSUNG

An der Einmündung der St.-Stefan-Str. in die AIC 25 alt in Friedberg-Haberskirch kann die erforderliche Anfahrtsicht für beide Fahrrichtungen gewährleistet werden, wenn das Sichtfeld von ständigen Sichthindernissen wie Zäunen, Mauern oder dgl. und Bewuchs (z.B. Büsche, Mais, etc.) freigehalten wird (siehe Unterlage 5). Um dies dauerhaft zu jeder Jahreszeit einhalten zu können, wird ein zusätzlicher Sicherheitsraum von 0,50 m empfohlen.

Da die Annäherungssicht nicht eingehalten werden kann, ist die Anordnung von "Zeichen 206" ("Stoppschild") zu prüfen.



Hyna + Weiß
Bauingenieure

Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet www.hyna-weiss.de
Thomas-Dölle-Str. 22 | 86316 Friedberg | Tel 0821-268 970

| | | |
|-------------|--|------|
| BV: 030.103 | Datum | Name |
| bearbeitet: | 09/2021 | Weiß |
| gezeichnet: | 09/2021 | Grau |
| geprüft: | 09/2021 | Weiß |
| Datei: | 03010301/ LP_Haltesicht_70_1000.PLT | |

Stadt Friedberg

Marienplatz 5
86316 Friedberg
Tel. 0821/6002-0, Fax 0821/6002-190, E-Mail: info@friedberg.de

| | | |
|-------------|---------|--------|
| | Datum | Name |
| bearbeitet: | 09/2021 | extern |
| gezeichnet: | 09/2021 | extern |
| geprüft: | 09/2021 | |
| Dateiname: | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

UNTERSUCHUNG

| | | |
|---------------------------------|--|------------------------------|
| Straßenbauverwaltung | | Unterlage / Blatt-Nr.: 2 / 1 |
| Stadt Friedberg | | Lageplan |
| Straße / Abschn.-Nr. / Station: | | Anfahrtsicht für 70 km/h |
| PROJIS-Nr.: | | Maßstab: 1 : 1 000 |

**Knotenpunkt
AIC 25 alt / St.-Stefan-Str.
in Haberskirch**

| | |
|--------------|--|
| aufgestellt: | |
| | |

Hyna + Weiß
Bauingenieure



Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet www.hyna-weiss.de
Thomas-Dölle-Str. 22 | 86316 Friedberg | Tel 0821-268 970

| | | | |
|-------------|--------------------------|---------|------|
| BV: | 030.103 | Datum | Name |
| bearbeitet: | | 09/2021 | Weiß |
| gezeichnet: | | 09/2021 | Grau |
| geprüft: | | 09/2021 | Weiß |
| Datei: | 03010301/ HP_1000.PLT | | |

Stadt Friedberg



Marienplatz 5
86316 Friedberg

Tel. 0821/6002-0, Fax 0821/6002-190, E-Mail: info@friedberg.de

| | | |
|-------------|---------|--------|
| | Datum | Name |
| bearbeitet: | 09/2021 | extern |
| gezeichnet: | 09/2021 | extern |
| geprüft: | 09/2021 | |
| Dateiname: | | |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

UNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung

Stadt Friedberg



Unterlage / Blatt-Nr.: 2 / 2

Längsschnitt mit
Sichtstrahl

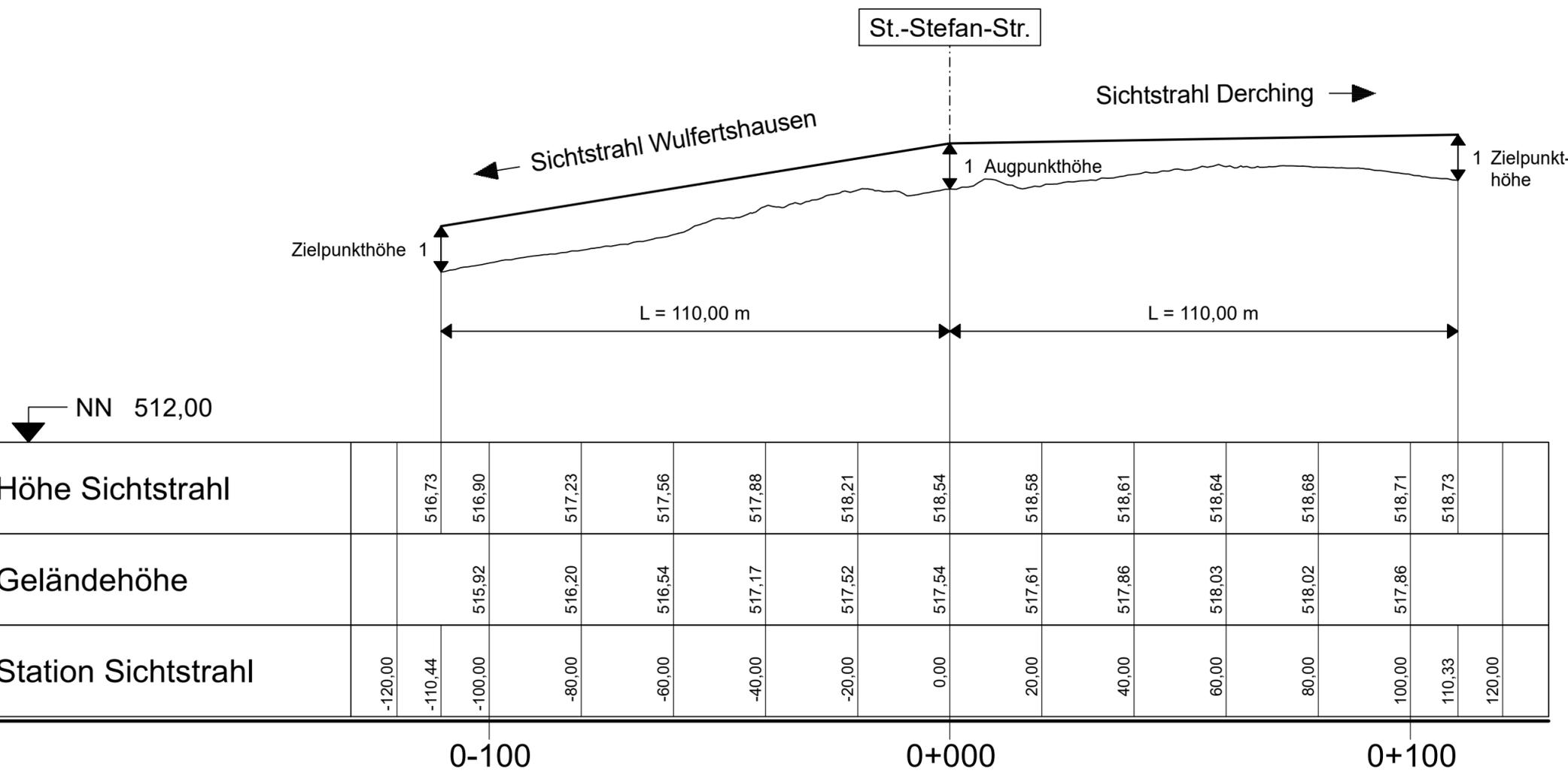
Straße / Abschn.-Nr. / Station:

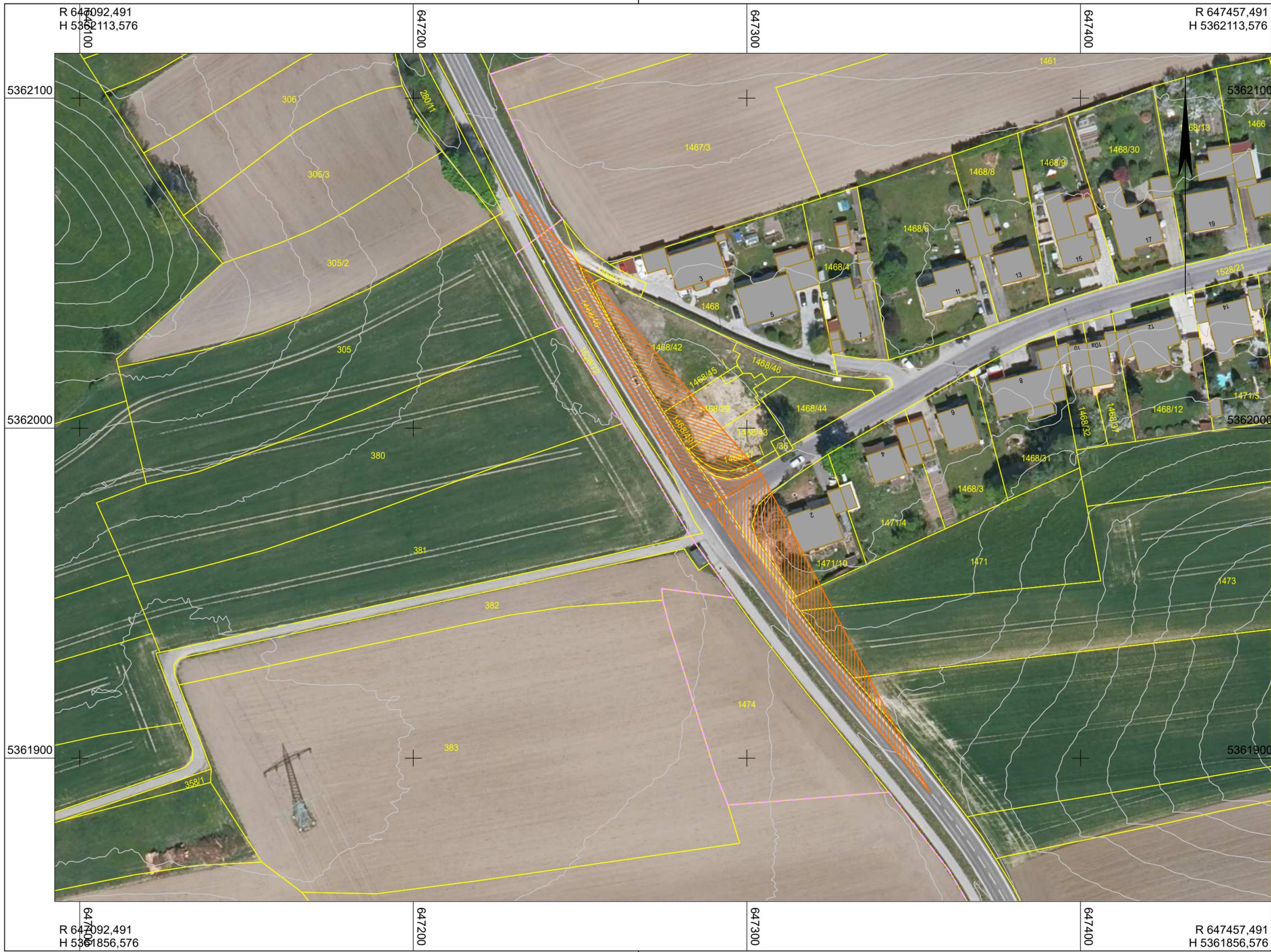
PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 1 000 / 100

Knotenpunkt
AIC 25 alt / St.-Stefan-Str.
in Haberskirch

aufgestellt:





Hyna + Weiß
Bauingenieure



Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet www.hyna-weiss.de
Thomas-Dölle-Str. 22 | 86316 Friedberg | Tel 0821-268 970

| | | |
|-------------|--|------|
| BV: 030.103 | Datum | Name |
| bearbeitet: | 09/2021 | Weiß |
| gezeichnet: | 09/2021 | Grau |
| geprüft: | 09/2021 | Weiß |
| Datei: | 03010301/ LP_Anaeherungssicht_70_1000.PLT | |

Stadt Friedberg



Marienplatz 5
86316 Friedberg

Tel. 0821/6002-0, Fax 0821/6002-190, E-Mail: info@friedberg.de

| | | |
|-------------|---------|--------|
| | Datum | Name |
| bearbeitet: | 09/2021 | extern |
| gezeichnet: | 09/2021 | extern |
| geprüft: | 09/2021 | |
| Dateiname: | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

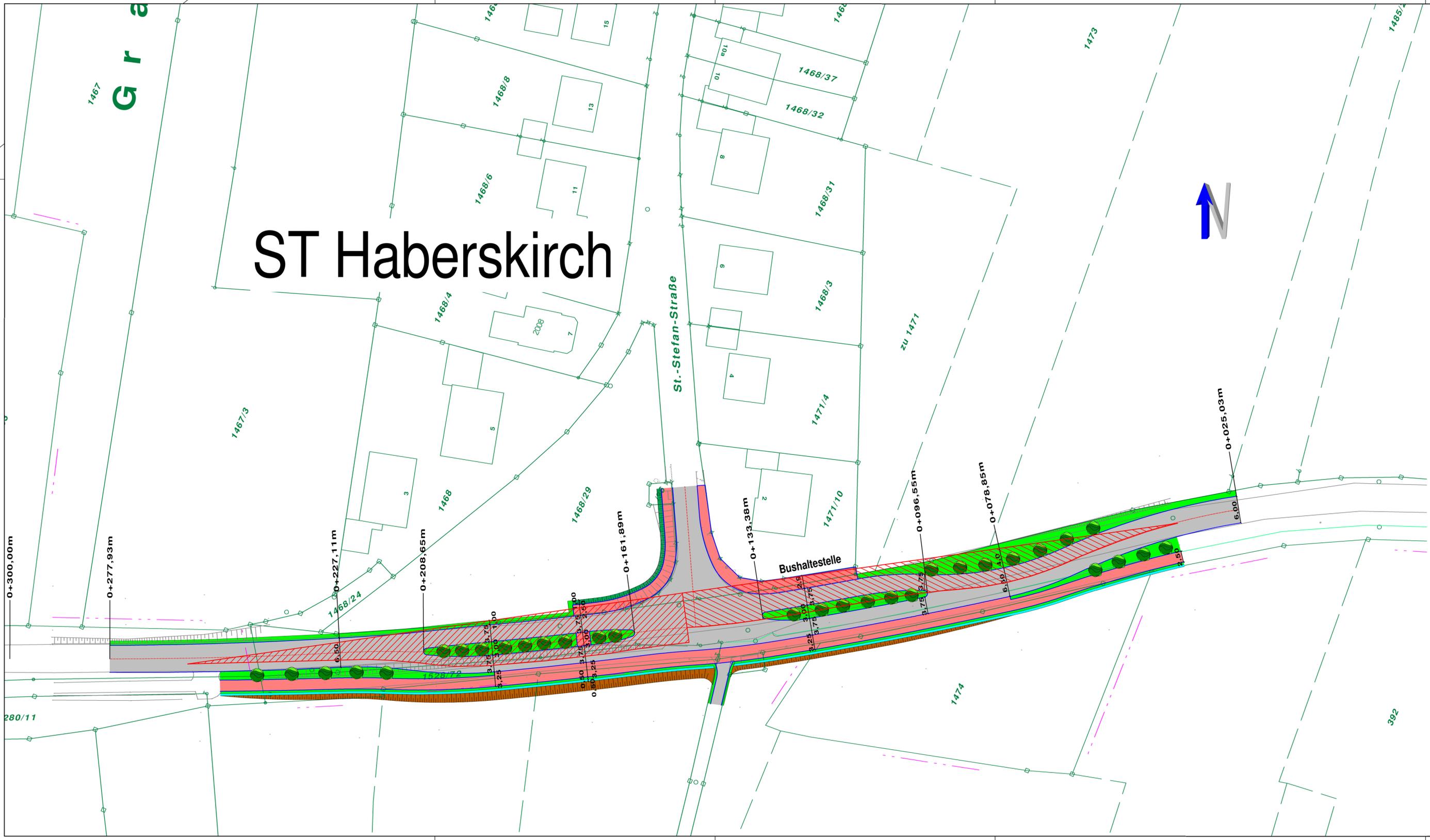
UNTERSUCHUNG

| | | |
|---------------------------------|---|------------------------------|
| Straßenbauverwaltung |  | Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / - |
| Stadt Friedberg | | Lageplan |
| Straße / Abschn.-Nr. / Station: | | Annäherungssicht für 70 km/h |
| PROJIS-Nr.: | | Maßstab: 1 : 1 000 |

Knotenpunkt
AIC 25 alt / St.-Stefan-Str.
in Haberskirch

| | |
|--------------|--|
| aufgestellt: | |
| | |

ST Haberskirch



Legende

- Straßenbegrenzungslinie
- Fahrbahn
- Rad- und Gehweg, Gehweg
- Grünfläche/ Bankett
- Entwässerungsmulde
- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- geplanter Baum

| NR. INDEX | ÄNDERUNG ALTERATION | BEARBEITER PRINZIPAL | GEZEICHNET DRAWN BY | GEPRÜFT CHECKED BY | DATUM DATE |
|-----------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Michael Mlaker
Dipl.-Ing. (FH)
Ingenieurbüro
für das Bauwesen

Michael Mlaker Dipl.-Ing. (FH)
Ingenieurbüro für das Bauwesen
Marienplatz 19
D - 86316 Friedberg
Telefon : 0821 - 589 88 - 95
Telefax : 0821 - 589 88 - 35
Mobil : 0160 - 98 40 24 30
e-mail : info@mlaker.eu

| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>AUFTRAGGEBER: ORDER BY:</p> <p>Stadt Friedberg Marienplatz 7 86316 Friedberg</p> | | <p>UNTERLAGE BLATT NR. DRAWING NO.</p> <p style="font-size: 1.2em;">4.1</p> | |
| <p>PROJEKT TITEL: PROJECT TITLE:</p> <p>Gemeindeverbindungsstraße Friedberg - ST Derching Geschwindigkeitsdämpfung und Bus- haltestelle im Bereich Ortseingang Haberskirch - Vorplanung</p> | <p>BEARBEITER: PRINZIPAL:</p> <p>GEZEICHNET: DRAWN BY:</p> <p>GEPRÜFT: CHECKED BY:</p> <p>REG. NR.:</p> <p>REG. NO.:</p> | <p>DATUM DATE</p> <p>ZEICHEN SIGN</p> | <p>12.06.2013 Mlaker</p> <p>12.06.2013 Mlaker</p> <p>12.06.2013 Mlaker</p> <p>130203</p> |
| <p>PLAN- BEZEICHNUNG: DRAWING TITLE:</p> <p>MASSTAB: SCALE:</p> | | <p>Lageplan</p> <p>1 : 500</p> | |
| <p>AUFGESTELLT: Friedberg, den 12.06.2013</p> | | <p>GEPRÜFT:</p> | |
| <p>Eintragung Sichtfeld gemäß RAL</p> | | | |
| <p>Hyna + Weiß </p> <p><small>Hyna + Weiß Bauingenieur GmbH Internet www.hyna-weiss.de Thomas-Döller-Str. 22 86316 Friedberg Tel 0821-268 970</small></p> | | | |

G r a

ST Haberskirch

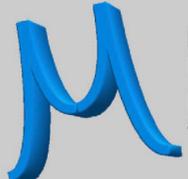
L z = 47,45 m (40 km/h)

L z = 45,80 m (40 km/h)

Legende

- Straßenbegrenzungslinie
- Fahrbahn
- Rad- und Gehweg, Gehweg
- Grünfläche/ Bankett
- Entwässerungsmulde
- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- geplanter Baum

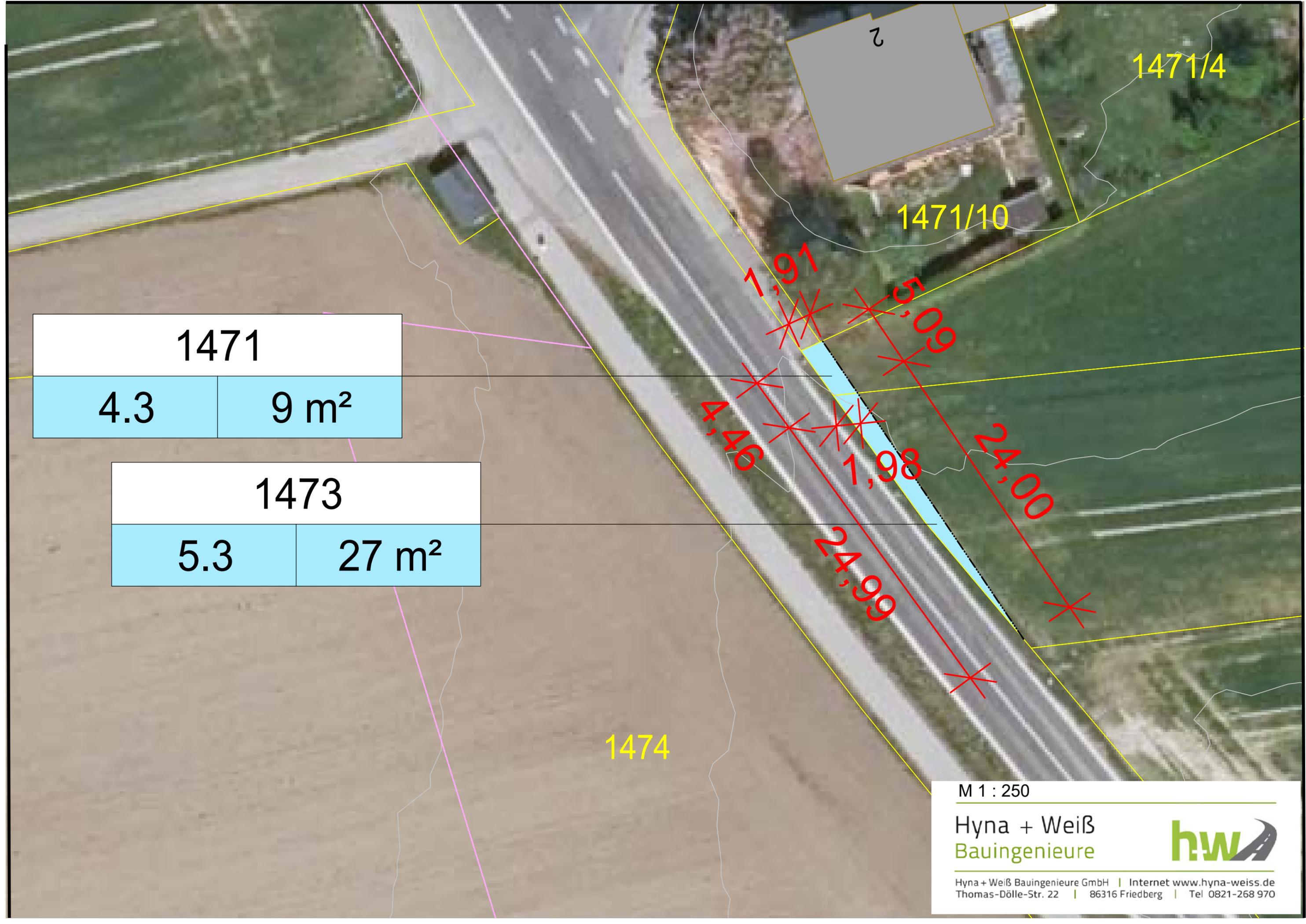
| NR. INDEX | ÄNDERUNG ALTERNATION | BEARBEITER PRINZIPAL | GEZEICHNET DRAWN BY | GEPRUEFT CHECKED BY | DATUM DATE |
|-----------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



Michael Mlaker
Dipl.-Ing. (FH)
Ingenieurbüro
für das Bauwesen

Michael Mlaker Dipl.-Ing. (FH)
Ingenieurbüro für das Bauwesen
Marienplatz 19
D - 86316 Friedberg
Telefon : 0621 - 589 88 - 86
Telefax : 0621 - 589 88 - 36
Mobil : 0160 - 98 40 24 30
e-mail : info@mlaker.eu

| | |
|---|---|
| AUFTRAGGEBER: ORDERS BY: Stadt Friedberg Marienplatz 7 86316 Friedberg | UNTERLAGE BLATT NR. DRAWING NO. 4.2 |
| | DATUM DATE 03.07.2013 |
| PROJEKT TITEL: PROJECT TITLE: Gemeindeverbind.-straße Friedberg - ST Derching Geschwindigkeitsdämpfung und Bus- haltestelle im Bereich Ortseingang Haberskirch - Vorplanung Var. 2 | BEARBEITER: PRINZIPAL: 03.07.2013 GEZEICHNET: DRAWN BY: 03.07.2013 GEPRUEFT: CHECKED BY: 03.07.2013 REG. NR.: REG. NO.: 130203 |
| PLAN- BEZEICHNUNG: DRAWING TITLE: Lageplan | MASSTAB: SCALE: 1 : 500 |
| AUFGESTELLT: Friedberg, den 03.07.2013 | GEPRÜFT: |
| Eintragung Sichtfeld gemäß RAL | |
| Hyna + Weiß Bauingenieure  <small>Hyna + Weiß Bauingenieur GmbH Internet www.hyna-weiss.de Thomas-Dülie-Str. 22 86316 Friedberg Tel 0621-268 970</small> | |



| | |
|------|------------------|
| 1471 | |
| 4.3 | 9 m ² |

| | |
|------|-------------------|
| 1473 | |
| 5.3 | 27 m ² |

M 1 : 250

Hyna + Weiß
Bauingenieure



Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet www.hyna-weiss.de
Thomas-Dölle-Str. 22 | 86316 Friedberg | Tel 0821-268 970

| | |
|---------|-------------------|
| 1468/42 | |
| 1.3 | 25 m ² |

| | |
|---------|-------------------|
| 1468/29 | |
| 2.3 | 26 m ² |

| | |
|---------|------------------|
| 1468/43 | |
| 3.3 | 8 m ² |

M 1 : 250

Hyna + Weiß
Bauingenieure



Hyna + Weiß Bauingenieure GmbH | Internet www.hyna-weiss.de
Thomas-Dölle-Str. 22 | 86316 Friedberg | Tel 0821-268 970