

Vorabzug Ergebnisse Modal Split Erhebung

Die Erhebung des Modal Split der privaten Haushalte **umfasst alle Verkehrsarten im Stadtgebiet** (Motorisierter Individual Verkehr (MIV), ÖPNV, Radverkehr, Fußverkehr). Der Endbericht zur Studie wird voraussichtlich Ende März fertiggestellt sein.

Im vorliegenden Vorabzug werden **nur ausgewählte** Ergebnisse, insbesondere mit Fokus auf den Radverkehr, dargestellt.

1. Eckdaten Erhebung

Anschreiben und Rücklauf:

Kenndaten der Erhebung	Stadt Friedberg
angeschriebene Haushalte	3.000
verwertbarer Fragebogenrücklauf	1.162
aus der Stichprobe angeschriebener Haushalte	875
- daraus schriftlicher Fragebogenrücklauf	563
- daraus online Beteiligung	312
Jedermann Beteiligung (online)	287
nicht auswertbare Fragebögen	53
auswertbare Fragebögen	1.109
Rücklaufquote	30 %
Durchschnittliche Haushaltsgröße	2,72
Anteil an der Gesamtbevölkerung	3,8 %

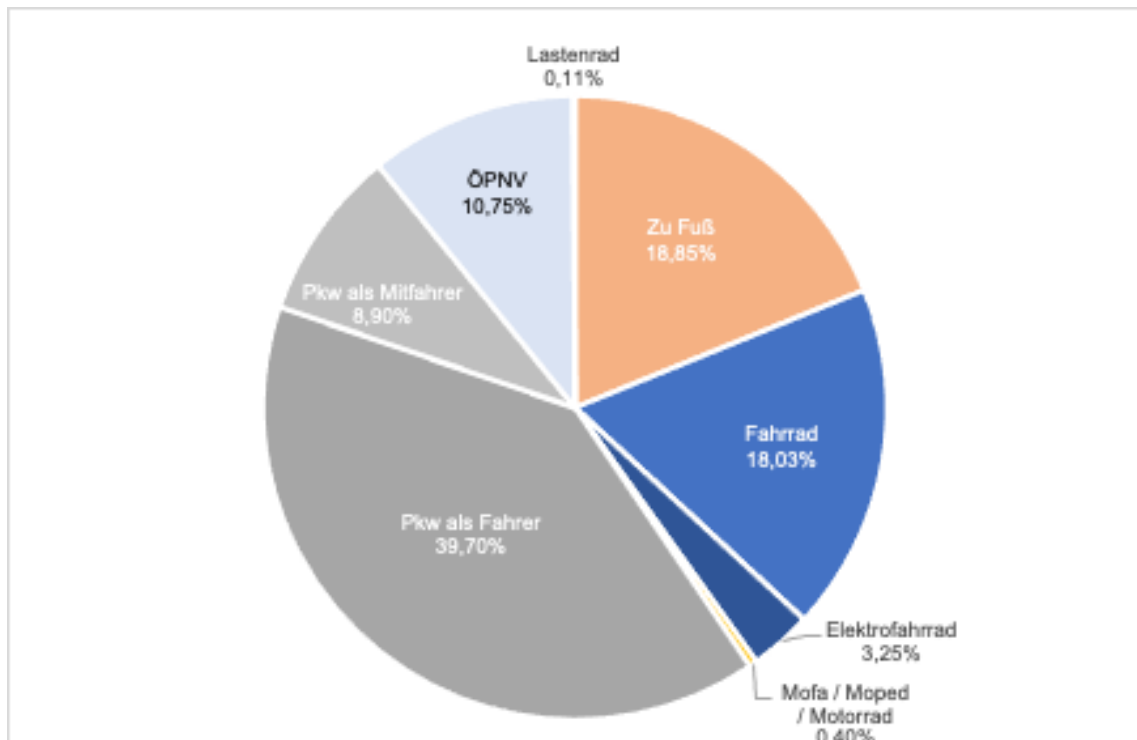
Erwerbsstatus / Lebenssituation der befragten Personen:

Erwerbsstatus / Lebenssituation nach Personen (Personen ab 6 Jahre)	Stadt Friedberg (n = 1097)
erwerbstätig, davon	60 %
- Vollzeit	39 %
- Teilzeit	19 %
- vorübergehend freigestellt	2 %
in Ausbildung	1 %
Studium	3 %
Schüler/-in	4 %
Hausfrau/-mann	2 %
im Ruhestand (Rentner/-in, Pensionär/-in, Vorruhestand)	28 %
arbeitssuchend	1 %

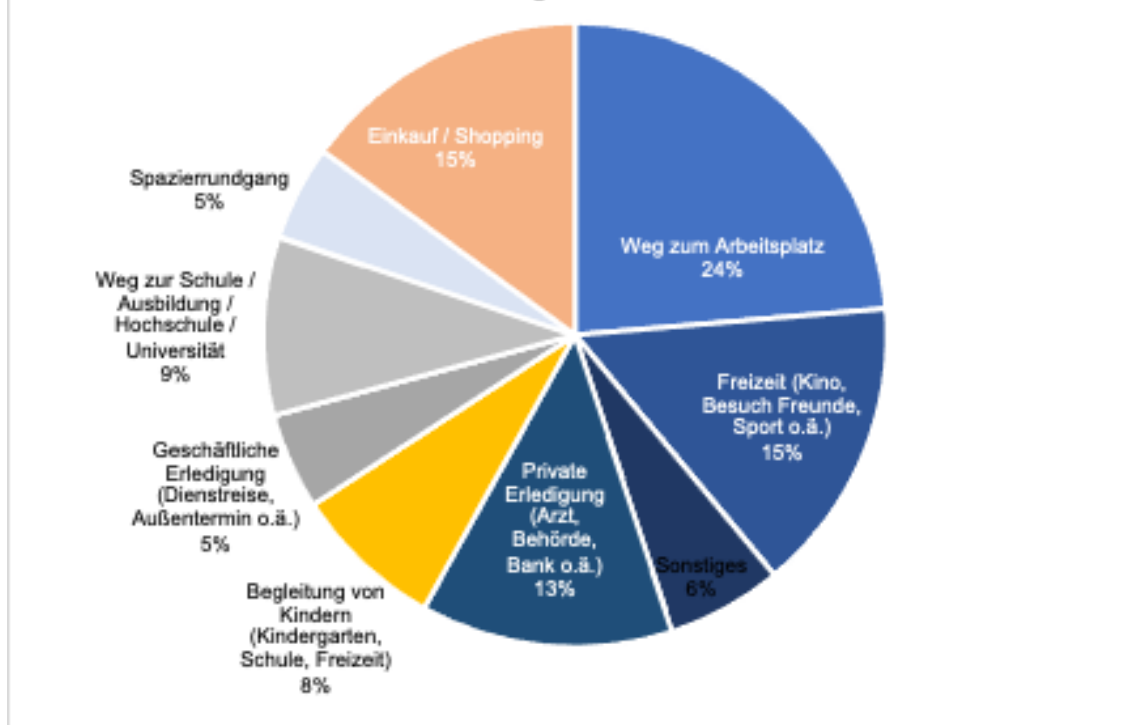
Sonstiges bzw. keine Angabe	1 %
Kind	k. A.
	100 %

2. Modal Split (Stichtag, Wegeprotokoll)

Modal Split am Stichtag



Wegezzweck



Weitere Ergebnisse Radverkehr

1. Pkw im Haushalt Benzin / Diesel (Privat- und Dienst-Pkw gesamt):

Besitz eines Pkws im Haushalt	Stadt Friedberg (n = 1034)
kein Auto	3 %
ein Auto	44 %
zwei Autos	42 %
drei und mehr Autos	11 %
	100 %
Pkw-Dichte auf 1.000 Einwohner	618

2. Elektro-Pkw im Haushalt Elektro / Hybrid (Privat- und Dienst-Pkw gesamt):

Besitz eines Elektro-Pkws im Haushalt	Stadt Friedberg (n = 1109)
kein Auto bzw. keine Angabe	88 %
ein Auto	10 %
zwei Autos	2 %
	100 %
Elektro-Pkw-Dichte auf 1.000 Einwohner	53

3. Besitz eines Fahrrads im Haushalt:

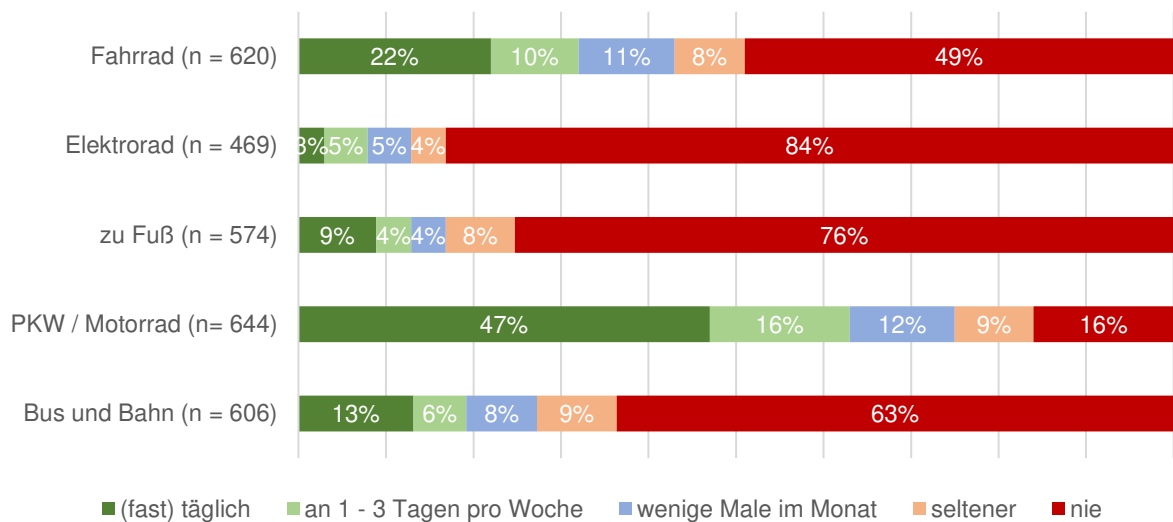
Besitz (fahrbereiter) Fahrräder im Haushalt	Stadt Friedberg (n = 949)
kein Fahrrad	1 %
ein Fahrrad	12 %
zwei Fahrräder	30 %
drei und mehr Fahrräder	57 %
	100 %
Fahrraddichte auf 1.000 Einwohner	1097

4. Besitz einer ÖV-Zeitkarte:

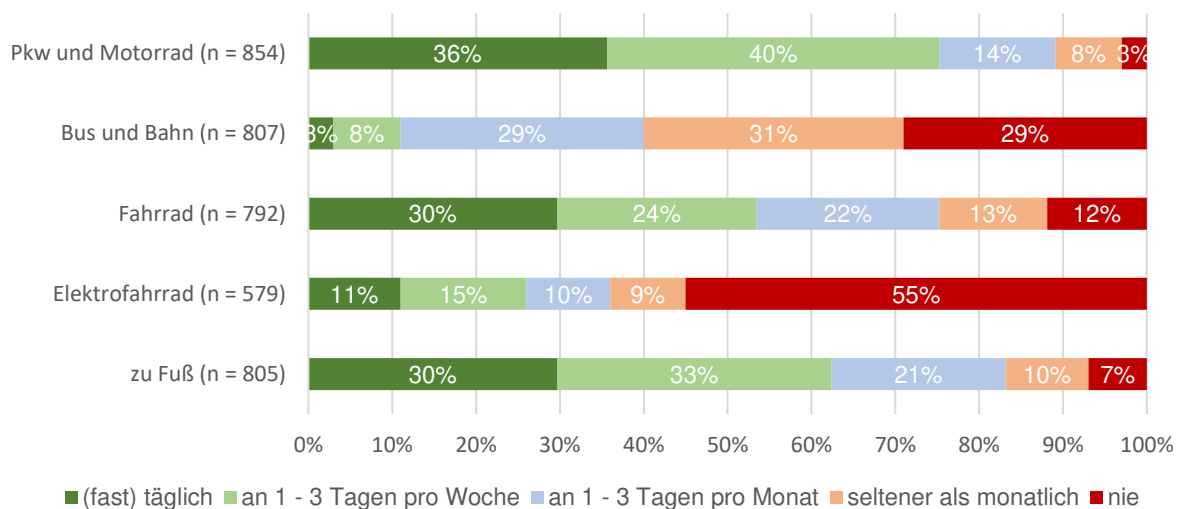
Besitz einer ÖV Zeitkarte (Personen ab 6 Jahren)	Stadt Friedberg (n = 1085)
Besitz ÖV-Karte	12 %
davon:	
- Jedermann-Monatskarte	4 %
- Schülerticket	1 %

- Firmen-/Jobticket	1 %
- Semesterticket	2 %
- Freifahrt mit Schwerbehindertenausweis	1 %
- sonstige Zeitkarten	3 %
keine ÖV-Zeitkarte	88 %
	100 %

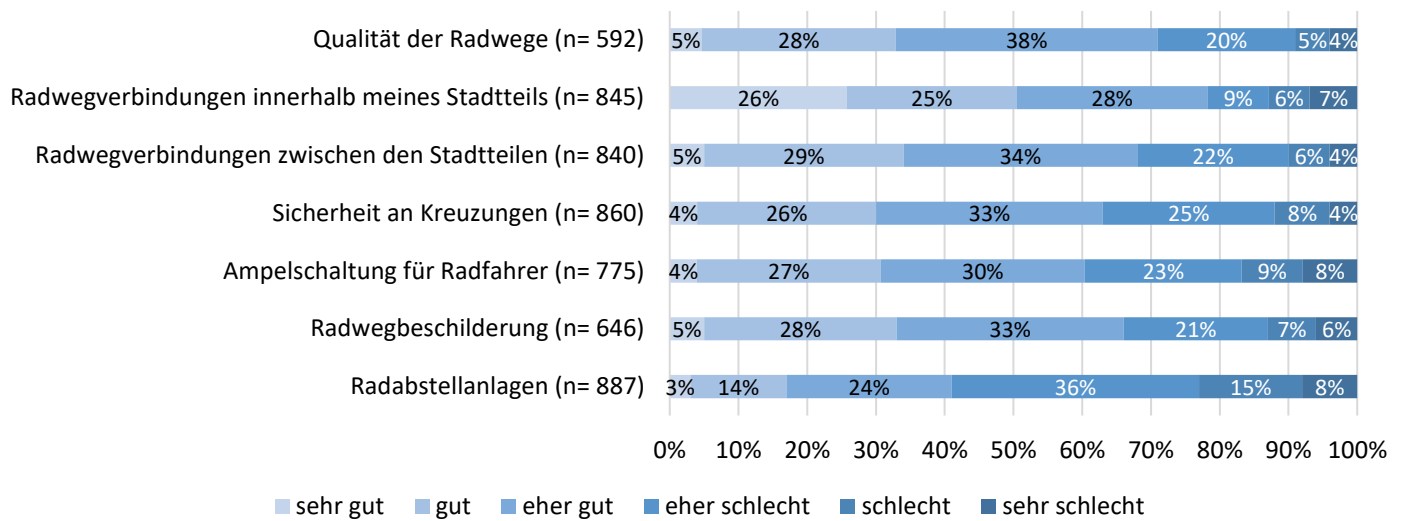
5. Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel (Weg zum Arbeits- bzw. Ausbildungsort) – subjektive Einschätzung der Probanden



6. Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel (private Fortbewegung) – subjektive Einschätzung der Probanden



7. Bewertung des Radverkehrs



8. Angabe von Hindernissen beim Radfahren (n= 1056)

