Übersicht Standortwahl – Mobilfunk
(Lageplan s. S. 5 des Gutachtens bzw. S. 6 der Bewertung)

Stand: 29.09.2023

Standortempfehlung der Verwaltung grün markiert

Bereich Derching (Suchkreisanfrage liegt vor)

	Spezifische Immissionen	**Immissionen mit betreiberseitiger Konfiguration**	**Versorgungspegel**	**Orts-/Landschaftsbild**	**Erschließungssituation**	**Sonstige Anmerkungen**
A 01	0,9 V/m	2,0 V/m	Breitbandige Abdeckung im Bereich Derching + zugehöriger Streckenabschnitt Autobahn, Vorteile für Abdeckung der Straße nach Frechholzhausen; abschattungsbedingt deutliche Nachteile für Derching & Autobahn	Nähe zum Waldrand	Ausbau des Feldweges vermutlich notwendig, kein Strom vorhanden	am Rand d. Landschaftlichen Vorbehaltsgebiets; am Rand d. Vorranggebiets für Bodenschätze, daher ggf. zeitlich beschränkter Standort
A 02	0,3 V/m	nicht vorhanden	Abdeckung der Straße nach Frechholzhausen & Umgebung, abschattungs- & entfernungsbedingt kein leistungsfähiger Beitrag für Großteil Derching & Autobahn	im Wald	Nähe zur Frechholzhausener Straße; kein Strom vorhanden	am Rand d. landschaftlichen Vorbehaltsgebiet; am Rand d. Vorranggebiets für Wasserversorgung; Baumrodung ggf. notwendig
A 30	1,3 V/m	2,8 V/m	Breitbandige Abdeckung im Bereich Derching + zugehöriger Streckenabschnitt Autobahn, deutliche Vorteile für Derching & Autobahn	am Waldrand	Keine direkte Erschließung vorhanden, Strom liegt entlang der Autobahn, ggf. Mitnutzung möglich	Landschaftsschutzgebiet; Nähe zu Biotop

Bereich Wulfertshausen (kein Suchkreis vorliegend)

	Spezifische Immissionen	**Immissionen mit betreiberseitiger Konfiguration**	**Versorgungspegel**	**Orts-/Landschaftsbild**	**Erschließungssituation**	**Sonstige Anmerkungen**
A 04	1,5 V/m	nicht vorhanden	Abdeckung tiefer gelegener Bereiche in Wulfertshausen (Moos- & Kulturstraße) sowie westlich liegende Flächen der Friedberger Au	Dachstandort	Erschließung & Strom vorhanden	Dachstandort SV Wulfertshausen

Bereich Rederzhausen, Ottmaring, Hügelshart (kein Suchkreis vorliegend)

	Spezifische Immissionen	**Immissionen mit betreiberseitiger Konfiguration**	**Versorgungspegel**	**Orts-/Landschaftsbild**	**Erschließungssituation**	**Sonstige Anmerkungen**
A 07	1,9 V/m	nicht vorhanden	Abdeckung Hügelshart mit zugehörigen Abschnitten der St 2051 und Osten von Ottmaring, großflächige Abdeckung Rederzhausens	Freie Landschaft, Nähe zu Hochspannungsleitung; Nähe zur Wohnbebauung	Anschluss an Feldweg; Strom nicht vorhanden	Vorranggebiet für Bodenschätze
A 12	1,6 V/m	nicht vorhanden	Abdeckung Hügelshart mit zugehörigen Abschnitten der St 2051 und Osten von Ottmaring, geringere Abdeckung Rederzhausens als A 07	Frei Landschaft an Ortsverbindungsstraße	Lage direkt an Straße, Strom unter gegenüberliegendem Fuß-/Radweg	

Nördlicher Bereich Friedberg (ein Suchkreis vorliegend)

	Spezifische Immissionen	**Immissionen mit betreiberseitiger Konfiguration**	**Versorgungspegel**	**Orts-/Landschaftsbild**	**Erschließungssituation**	**Sonstige Anmerkungen**
A 21	1,4 V/m	nicht vorhanden	Abdeckung nördliche Bereiche von Friedberg; leistungsfähig primär Bereiche östlich der B 300 bis Richtung Heimatshausen; In Verbindung mit Mitnutzung des Mastes an der Lechrainhöhe leistungsfähige Abdeckung mit einer Kapazität etwa zwischen Alleinlösung A 21 und A 29	am Waldrand	ggf. Ausbau des Feldweges nötig; Strom im Bereich des nahen Funkmastes vorhanden	Nähe zu Flachlandbiotop; ggf. Mitnutzung bestehender Funkmast möglich
A 29	4,9 V/m	nicht vorhanden	Leistungsfähige Abdeckung des Friedberger Nordens mit Streckenabschnitt B 300 mit dreifacher Kapazität von A 21	Dachstandort innerhalb der Wohnbebauung	Erschließung vorhanden	Dachstandort Amt für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten; Reduzierung der Immissionen bei innerörtlichem Mastbau (30-40m) möglich → Verbesserung der Leistungsfähigkeit in den Randbereichen

Bereich Harthausen/Paar (kein Suchkreis vorliegend)

	Spezifische Immissionen	Immissionen mit betreiberseitiger Konfiguration	Versorgungspegel	Orts-/Landschafts-bild	Erschließungssituation	Sonstige Anmerkungen
A 19	2,0 V/m	nicht vorhanden	Leistungsfähige Abdeckung einsehbarer südlicher Bereich Harthausens sowie des Paartals; abschattungsbedingte Nachteile in Harthausen um die Malzhauser Straße sowie entlang Malzhauser Straße nach Osten	Dachstandort	Erschließung vorhanden	Dachstandort Schützenheim Kleinkaliberschützengesellschaft Harthausen-Paar
A 35	0,5 V/m	nicht vorhanden	Leistungsfähige breitbandige Abdeckung der Bereiche nördlich der Malzhauser Str. & um „Am Spielberg“ sowie Malzhauser Str. nach Osten	am Waldrand	ggf. Nutzung des vorhandenen Feldweges; Strom nicht vorhanden	Landschaftliches Vorbehaltsgebiet

Bereich Friedberg-West (kein Suchkreis vorliegend)

	Spezifische Immissionen	Immissionen mit betreiberseitiger Konfiguration	Versorgungspegel	Orts-/Landschaftsbild	Erschließungssituation	Sonstige Anmerkungen
Bestandsstandort 541831	1,2 V/m	nicht vorhanden	Breitbandige Leistungsfähigkeit im Bereich zwischen Friedberger Ach und Chippenham-Ring	Dachstandort Gewerbe	Erschließung vorhanden	Bestehender Dachstandort

Bereich Rinnenthal (zwei Suchkreisanfragen liegen vor)

	Spezifische Immissionen	**Immissionen mit betreiberseitiger Konfiguration**	**Versorgungspegel**	**Orts-/Landschafts-bild**	**Erschließungssituation**	**Sonstige Anmerkungen**
A 05	0,8 V/m	1,8 V/m	Leistungsfähige Abdeckung von Rinnenthal mit zugehörigen Abschnitten der St 2051	am Waldrand; im Norden der Bebauung	Feldweg müsste hergestellt werden; Strom nicht vorhanden	am Rand innerhalb d. Landschaftlichen Vorbehaltsgebiets
A 06	1,4 V/m	2,2 V/m	Leistungsfähige Abdeckung von Rinnenthal mit zugehörigen Abschnitten der St 2051; leichte Vorteile im Bereich Paar	freie Landschaft im Süden der Bebauung	Feldweg vorhanden; Strom nicht vorhanden	Am Rand d. Vorranggebiets für Bodenschätze
A 33b	0,4 V/m	nicht vorhanden	Geringere Leistungsfähigkeit im Vergleich zu A 35 nach Nordwesten & nach Südwesten besonders bei der Kapazitätsversorgung; ggf. zusätzlicher Standortbedarf in Rinnenthal/Harthausen	im Wald	Lage Waldweg; Strom nicht vorhanden	Im landschaftlichen Vorbehaltsgebiet; Standort wurde bereits ausgeschlossen

➔ **Die Verwaltung empfiehlt durch eine genaue Standortanalyse und in Abstimmung mit den Netzbetreibern möglichst einen Standort zur Versorgung beider Suchkreise zu suchen**

Bitte beachten Sie zu den Punkten Immissionen und Versorgungspegel die Ausführungen im Immissionsgutachten sowie die Ausführungen des Sachverhalts.

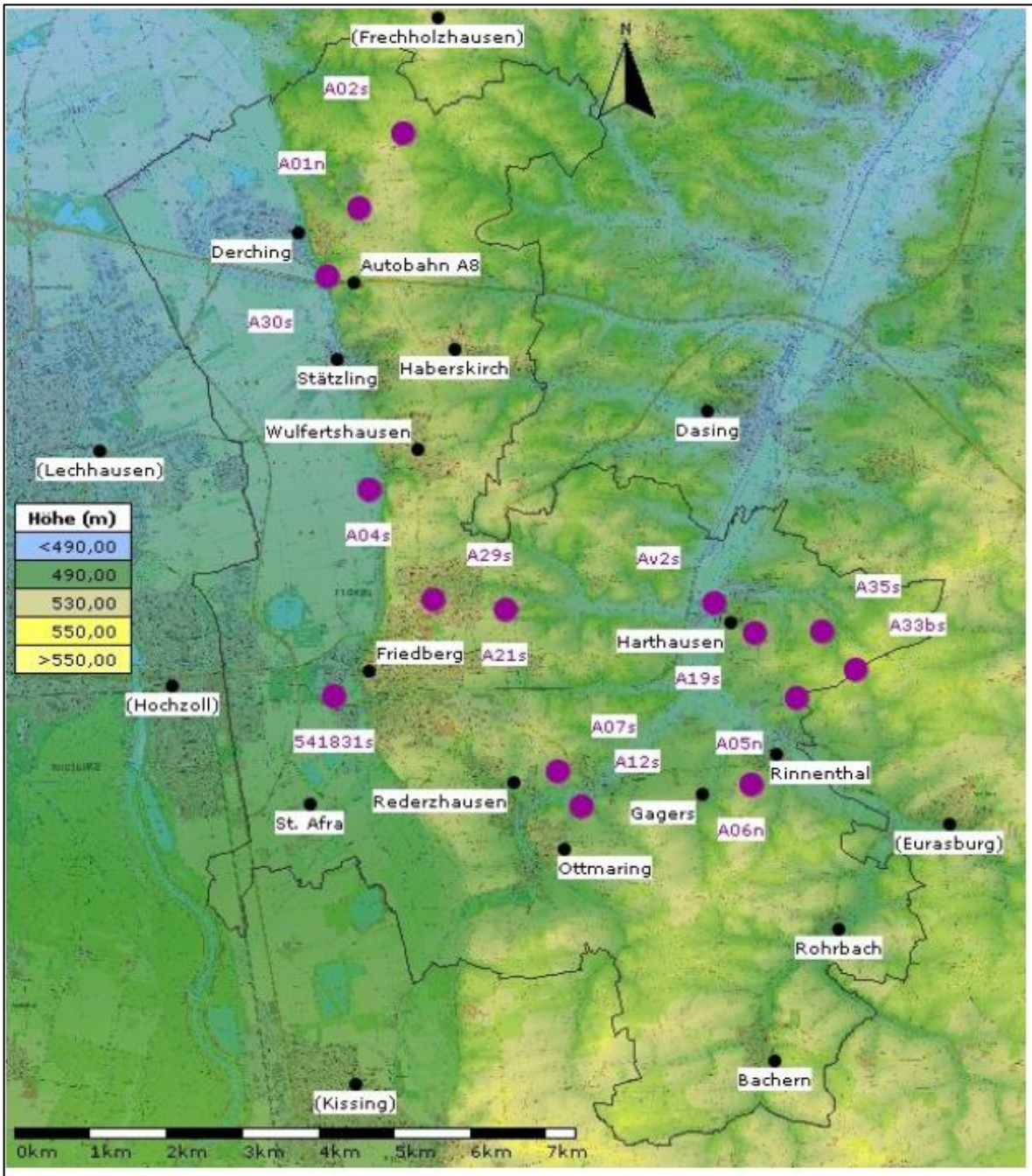

Abbildung 1: Lageplan (Luftbild mit weiteren Kartendaten und Höhenvisualisierung).
Schwarze Punkte: Orientierung.
Bunte Punkte: Betrachtete Standortalternativen (Übersicht).
Die genauen Positionen und Masthöhen der untersuchten Standortalternativen sind in den Prognosegrafiken des Kapitels 5.1 ab Seite 11 verzeichnet.
Angefügter Index n/s (in allen Grafiken dieses Gutachtens): nicht lagerelevanter Konfigurationsindex.

Lageplan (nicht maßstabsgetreu)